

OPEL KARL

Instruktionsbog



indhold

Introduktion	2
Kort og godt	5
Nøgler, døre og ruder	17
Sæder og støtter	29
Opbevaring	48
Instrumenter og knapper	55
Lygter	79
Infotainment-system	86
Klima	121
Kørsel og drift	129
Pleje af bilen	150
Service og vedligeholdelse	188
Tekniske data	193
Kundeinformation	198
Indeks	200

2 Introduktion

Introduktion

Introduktion

Brændstof	Betegnelse			
Motorolie	Kvalitet			
	Viskositet			
Dæktryk	Dækstørrelse		For	Bag
	Sommerdæk			
	Vinterdæk			
Vægt	Beregning af totalvægt			
	- Egenvægt basismodel			
	= Nyttelast			

Bilens data

Angiv bilens data på den foregående side, så de er nemt tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Introduktion

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autorise-

ret Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi et Opel-værksted, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklases service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brug af denne instruktionsbog

- Denne instruktionsbog beskriver alt ekstraudstyr og funktioner, der er tilgængelige for denne model. Visse beskrivelser, herunder dem af display- og menufunktioner, gælder måske ikke for din bil, da de afhænger af modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i starten af denne instruktionsbog og i hvert afsnit viser, hvor de forskellige oplysninger kan findes.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- Denne instruktionsbog viser venstrestyrede biler. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikkens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at bilens displayskærme understøtter Deres specifikke sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med fed skrift.

4 Introduktion

Fare, advarsel og forsigtig



Fare

Tekst, der er markeret med  Fare, giver oplysninger om risiko for livsfarlige kvæstelser. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.



Advarsel

Tekst, der er markeret  Advarsel, giver oplysninger om risiko for ulykke eller personskade. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre leghedsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med Forsigtig angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med .  betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen	5
Sædeindstilling	6
Indstilling af hovedstøtter	7
Sikkerhedsseler	7
Spejlindstilling	7
Indstilling af rat	8
Oversigt over instrument- panel	9
Udvendig belysning	11
Horn	12
Forrudevisker/-sprinkler	12
Betjening af klimaanlæg	14
Gearkasse	14
Start af motoren	15
Parkering	16

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.



Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklapslisten.

Låser alle dørene op. Havariblinket blinker 2 gange.

Fjernbetjening ⇨ *Fjernbetjening* ⇨ 18,

Centrallås ⇨ *Centrallås* ⇨ 19,

Bagagerum ⇨ *Lastrum* ⇨ 21.

6 Kort og godt

Sædeindstilling

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædeposition ⇨ Sædeposition
⇨ 30, Sædeindstilling ⇨ Sædeindstilling ⇨ 31.



Fare

Der skal være mindst 25 cm mellem rattet og føreren, for at airbaggen kan udløses sikkert.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ Sædeposition
⇨ 30, Sædeindstilling ⇨ Sædeindstilling ⇨ 31.

Sædehøjde



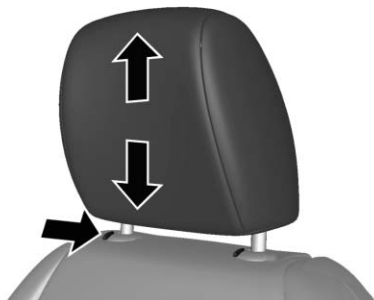
Pumpebevægelser med håndtaget

Op: Sædet løftes

Ned: Sædet sænkes

Sædeposition ⇨ Sædeposition
⇨ 30, Sædeindstilling ⇨ Sædeindstilling ⇨ 31.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad hovedstøtten gå i hak.

Sikkerhedsseler



Træk sikkerhedsselen ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedsselen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Siddestilling ⇨ *Sædeposition* ⇨ 30,

Sikkerhedsseler ⇨ *Sikkerhedsseler* ⇨ 33,

Airbagsystem ⇨ *Airbags* ⇨ 35.

Spejlindstilling

Indvendigt spejl

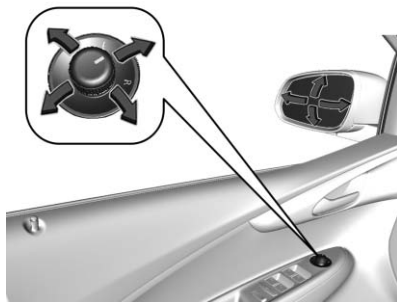


Ved at dreje knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Indvendigt spejl ⇨ *Manuelt bakspejl* ⇨ 25.

8 Kort og godt

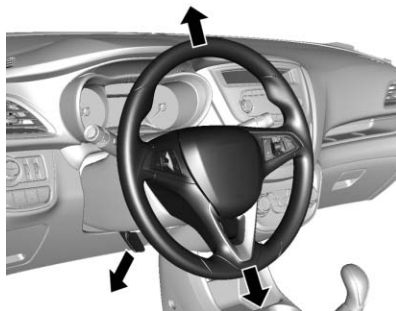
Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ *Spejle med elektrisk indstilling* ⇨ 24.

Indstilling af rat



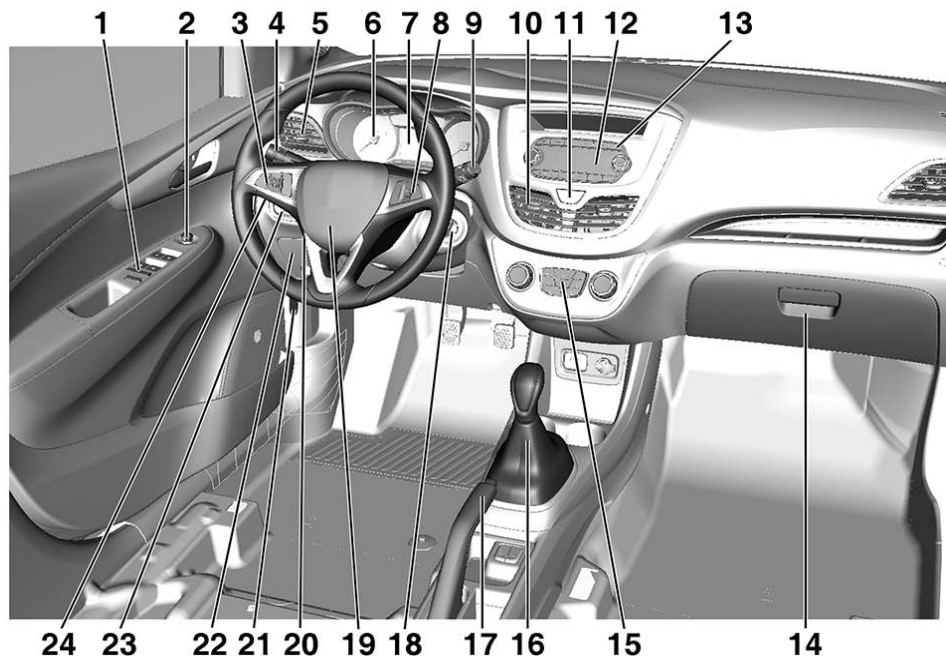
Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ *Airbags* ⇨ 35,

Tændingslåsens stillinger ⇨ *Tændingslåsens stillinger* ⇨ 130.

Oversigt over instrumentpanel



10 Kort og godt

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1. El-ruder på side <i>El-ruder</i> ⇨ 25.
Centrallås på side <i>Central-lås</i> ⇨ 19.</p> <p>2. Sidespejle på side <i>Konvekse spejle</i> ⇨ 24.</p> <p>3. Cruise control, hastighedsbe-
grænser på side <i>Førerhjælpe-
systemer</i> ⇨ 142.
Opvarmet rat på side <i>Opvarmet
rat</i> ⇨ 56.</p> <p>4. Blinklys og vognbaneskitte-lys,
overhalingsblink, nærlys og
fjernlys på side <i>Blinklys og
vognbaneskitte-lys</i> ⇨ 80.
Follow-me-home-lys på side
<i>Follow-me-home-lys</i> ⇨ 84.
Parkeringslys på side <i>Parke-
ringslys</i> ⇨ 82.</p> <p>5. Sideventilationsspjæld på side
<i>Faste ventilationsspjæld</i> ⇨ 127.</p> <p>6. Instrumenter på side <i>Indstilling
af rat</i> ⇨ 56.</p> <p>7. Førerinformationscenter på si-
de <i>Førerinformationscen-
ter</i> ⇨ 69.</p> | <p>8. Knapper på rattet på side
<i>Knapper på rattet</i> ⇨ 56.</p> <p>9. Forrudevisker, forrudesprinkler,
bagrudevisker, bagrudesprink-
ler på side <i>Forrudevisker/
-sprinkler</i> ⇨ 57.</p> <p>10. Midterventilationsspjæld på si-
de <i>Justerbare ventilations-
spjæld</i> ⇨ 127.</p> <p>11. Havariblink på side <i>Havari-
blink</i> ⇨ 80.</p> <p>12. Infodisplay på side <i>Over-
sigt</i> ⇨ 87.</p> <p>13. Infotainment-system på side
<i>Betjening</i> ⇨ 93.</p> <p>14. Handskerum på side <i>Handske-
rum</i> ⇨ 49.</p> <p>15. Klimastyring på side <i>Elektro-
nisk klimastyring</i> ⇨ 123.</p> <p>16. Gearvælger, manuel gearkas-
se på side <i>Manuel gear-
kasse</i> ⇨ 135.</p> <p>17. Parkeringsbremse på side <i>Par-
keringsbremse</i> ⇨ 137.</p> | <p>18. Tændingslås med rattlås på si-
de <i>Tændingslåsens stillin-
ger</i> ⇨ 130.</p> <p>19. Horn på side <i>Horn</i> ⇨ 57.
Førerairbag på side <i>Air-
bags</i> ⇨ 35.</p> <p>20. Indstilling af rat på side <i>Indstil-
ling af rat</i> ⇨ 56.</p> <p>21. Udløsergreb for motorhjelme på
side <i>Motorhjelme</i> ⇨ 152.</p> <p>22. Sikringsboks på side <i>Sikrin-
ger</i> ⇨ 164.</p> <p>23. Traction control system på side
<i>Traktionskontrollsystem
(TCS)</i> ⇨ 138.
Start/stop-system på side <i>Stop/
start-system</i> ⇨ 132.
City-funktion på side <i>Elektro-
nisk stabilitetskontrol
(ESC)</i> ⇨ 139.
Vognbaneskitteadvarsel på side
<i>Vognbaneskitteadvarsel</i> ⇨ 145.</p> |
|--|--|---|

24. Lyskontakt,
Lyslængderegulering,
Tågeforlygter,
Tågebaglygte,
Instrumentbelysning på side
Lyskontakt ⇨ 79.

Udvendig belysning



Lyskontakten har følgende positioner.

- : Lygter slukket
▭ : Parkeringslys
⦿ : Nærlys

Tågeforlygter

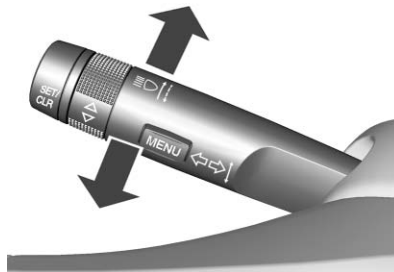
Tryk på lyskontakten.

⦿ : Tågeforlygte

⦿ : Tågebaglygte

Lygter ⇨ *Lyskontakt* ⇨ 79.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



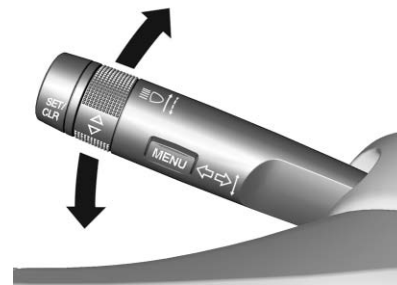
Overhalingsblink: Træk armen mod rattet

Fjernlys: Tryk armen fremad

Nærlys: Tryk eller træk i armen

Fjernlys ⇨ *Fjernlys/Nærlys* ⇨ 79.

Blinklys og vognbaneskit-signal



Arm opad: Højre blinklys

Arm nedad: Venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-lys ⇨
Blinklys og vognbaneskitte-lys ⇨ 80,

Parkeringslys ⇨ *Parkerings-lys* ⇨ 82.

12 Kort og godt

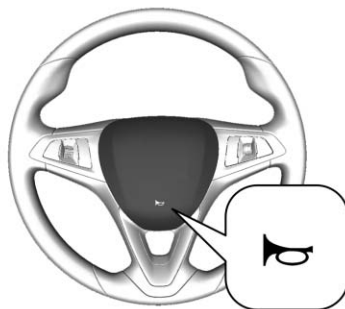
Havariblink



Betjenes med .

Havariblink ⇨ *Havariblink* ⇨ 80.

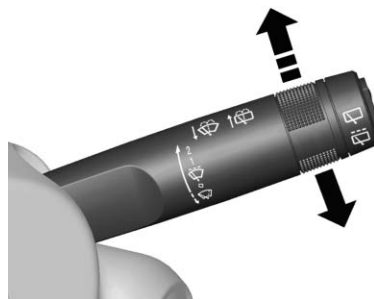
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Forrudevisker



2 : Hurtigt

1 : Langsomt

 : Intervalfunktion

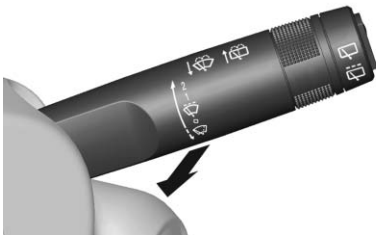
O : Slukket

Når armen trykkes nedad til position 1x, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Forrudevisker ⇨ *Forrudevisker/-sprinkler* ⇨ 57,

Udskiftning af viskerblade ⇨ *Udskiftning af viskerblade* ⇨ 157.

Forrudesprinkler



Træk armen mod rattet.

Forrudevasker ⇨ *Forrudevasker/-sprinkler* ⇨ 57,

Sprinklervæske ⇨ *Sprinklervæske* ⇨ 155.

Bagrudevasker og bagrudevasker

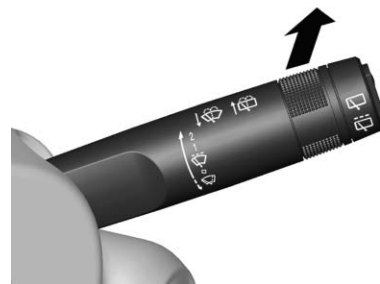


Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten

Øverste stilling: Kort interval

Nederste stilling: Langt interval

Midterstilling: Slukket



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-sprinkler ⇨ *Bagrudevasker/-sprinkler* ⇨ 58.

14 Kort og godt

Betjening af klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på .

El-bagrude ⇨ El-bagrude ⇨ 27.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

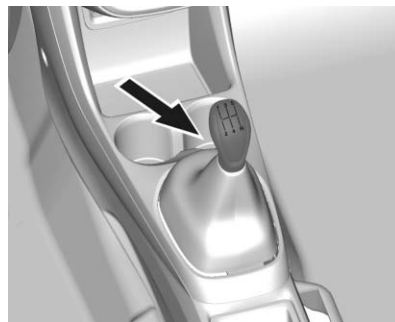
Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ⇨ Opvarmnings- og ventilationssystem ⇨ 121.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: Bilen skal holde stille. Træd koblingspedalen ned, og skift til bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear. Slip dernæst koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

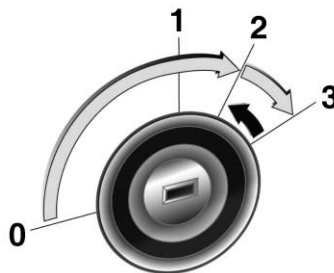
Manuel gearkasse ⇨ Manuel gearkasse ⇨ 135.

Start af motoren

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres:

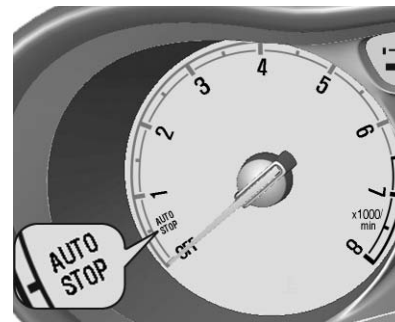
- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ *Dæktryk* ⇨ 170.
- Oliestand og væskestande ⇨ *Motorolie* ⇨ 153.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇨ *Konvekse spejle* ⇨ 24, *Sædeposition* ⇨ 30, *Trepunkssele* ⇨ 34.
- Bremsfunktion ved lav hastighed, især hvis bremserne er våde.

Start af motor



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på kobling og bremse.
- Automatisk gearkasse i P eller N.
- Træd ikke på speederen.
- Drej nøglen til stilling 3 og slip for at starte motoren. ⇨ *Start af motor* ⇨ 131.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Et autostop indikeres af nålen ved positionen AUTOSTOP på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

16 Kort og godt

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Parkering

Advarsel

- Parker ikke bilen på en let antændelig flade. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i kontakten (P) i ca. ét sekund.
- Sluk for motoren.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i første gear, eller gearvælgeren sættes i stilling P, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling P, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Tag nøglen ud af tændingen. Rattet drejes, indtil det kan mærkes, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling P.

- Luk ruderne.
- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.
- Aktiver tyverialarmen ⇨ *Tyverialarm* ⇨ 23.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ *Genbrug af bilen* ⇨ 152.
- Hvis man har kørt med højt omdrejningstal eller stor belastning på motoren, skal man lade motoren gå et kort stykke tid ved lav belastning eller lade den gå i frigear i ca. 30 sekunder, før der slukkes, for at skåne turboladeren.

Nøgler, låse ⇨ *Nøgler* ⇨ 17,

Henstillelsen af bilen i længere tid ⇨
Oplagring af bilen ⇨ 151.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler og låse

Nøgler	17
Car Pass	18
Fjernbetjening	18
Lagrede indstillinger	19
Centrallås	19
Børnesikring	21

Døre

Bagagerum	21
-----------------	----

Bilsikkerhed

Tyverialarm	23
Startspærre	23

Sidespejle

Konvekse spejle	24
El-betjente spejle	24
Foldespejle	24
El-opvarmede spejle	25

Bakspejle

Manuelt bakspejl	25
------------------------	----

Ruder

Manuelle ruder	25
El-ruder	25
El-bagrude	27
Solskærme	27

Tag

Soltag	27
--------------	----

Nøgler og låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ *Udvendig pleje* ⇨ 185.



Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud

Tryk på knappen for at udvide.

Tryk først på knappen for at folde i.

18 Nøgler, døre og ruder

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse data nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverialarm

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer.

Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Synkroniser fjernbetjeningen igen.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforstyrrelsen afbrydes kortvarigt.

- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ *Centrallås* ⇨ 19.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden er forringet.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Nøgle med fast nøglekam

Udskiftning af batteri bør foretages på et værksted.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Radioens fjernbetjening synkroniseres når tændingen slås til.

Lagrede indstillinger

Når nøglen tages ud af tændingslåsen, huskes følgende indstillinger automatisk af nøglen:

- lygter
- infotainment-system
- centrallås
- komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ➔ *Tændingslåsens stillinger* ➔ 130.

Det er en forudsætning, at førerens individuelle indstillinger er aktiveret i de individuelle indstillinger i det grafiske info-display.

Denne indstilling skal foretages for hver anvendt nøgle.

På biler, der er udstyret med farveinfo-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent.

Individuelle indstillinger ➔ *Individuelle indstillinger* ➔ 77.

Centrallås

Oplåser og låser døre og lastrum.

Bemærk

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning



Tryk på .

- Tryk én gang på  for kun at oplåse førerdøren. Tryk to gange på  for at oplåse alle døre og lastrummet, eller

20 Nøgler, døre og ruder

- tryk én gang på  for at oplåse alle døre og lastrummet.

Indstillingen kan ændres i menuen Indstillinger i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ *Individuelle indstillinger* ⇨ 77.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ *Lagrede indstillinger* ⇨ 19.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåsknap

Låser eller oplåser alle døre og lastrummet fra kabinen.



Tryk på centrallåsknappen: dørene låses eller låses op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Slå tændingen til, og tryk på centrallåsknappen for at oplåse alle døre og lastrummet.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen ⇨ *Tyverialarm* ⇨ 23.

Låsning

Luk alle døre, åbn førerdøren, tryk på centrallåsknappen. Bilen er låst.

Luk førerdøren. Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen.

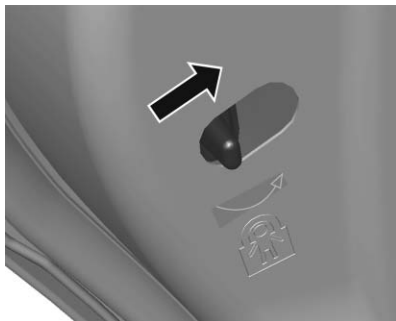
Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan åbnes ved at trække op i dørkarmsknappen og trække i det indvendige håndtag for at udløse låsen for andre døre. Lastummet kan ikke åbnes.

Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ⇨ *Tyveri-
alarm* ⇨ 23.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug børnesikringen, når der sidder børn på bagsædet.

Forsigtig

Undlad at trække i det indvendige dørhåndtag, mens børnesikringen i døren er i låst stilling. Det vil kunne beskadige det indvendige dørgreb.

Man slår børnesikringen til ved at flytte låsearmen op til låsepositionen.

Man åbner en bagdør, hvor børnesikringen er slået til, ved at låse døren op udefra og åbne den udefra.

Man slår børnesikringen fra ved at flytte låsearmen ned til "UNLOCK"-positionen.

Døre

Bagagerum

Bagklap



Åbning

For at åbne bagklappen når alle døre er oplåst, skal man trykke på berøringsfeltkontakten på undersiden af skålhåndtaget og løfte op.

Centrallås ⇨ *Centrallås* ⇨ 19.

22 Nøgler, døre og ruder



Lukning

Brug det indvendige håndtag til at sænke og lukke bagklappen.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten, mens bagklappen lukkes; i så fald oplåses den igen.

Centrallås ⇨ *Centrallås* ⇨ 19.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap



Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen.

Dette kan medføre bevidstløshed eller død.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontrollér altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærk

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

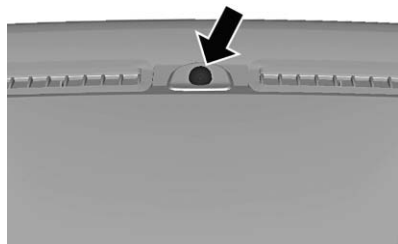
Bilsikkerhed

Tyverialarm

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- tænding

Når bilen låses op, slås begge systemer fra samtidigt.



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Lysdiode lyser: test, armerer forsinkelse.

Lysdiode blinker hurtigt: døre, bagklap eller motorhjelm ikke helt lukket eller systemfejl.

Deaktivering

Hvis bilen oplåses ved tryk på  på fjernbetjeningen, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

Automatisk låsning af døre

Hvis én af dørene ikke åbnes, eller tændingsnøglen ikke står i stilling 1 eller stilling 2 i løbet af 3 minutter, efter at dørene er oplåst med fjernbetjeningen, låses alle dørene, og tyverialarmen aktiveres automatisk.

Automatisk døroplåsning

Alle døre oplåses automatisk, hvis der sendes et kollisionsignal til kollisionsfølerne, mens tændingen er i stilling 2.

Det er dog ikke sikkert, at dørene oplåses, hvis der opstår mekaniske problemer med dørlåsningssystemet eller batteriet.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og slut den til igen.

24 Nøgler, døre og ruder

Blinker kontrollampen  fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærk

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen  *Centrallås*  19, *Tyverialarm*  23 kobles til.

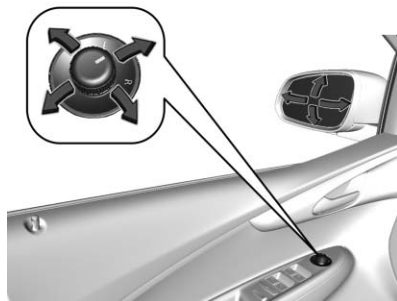
Kontrollampe   *Startspærrellys*  68.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

El-betjente spejle



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (L) eller til højre (R). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

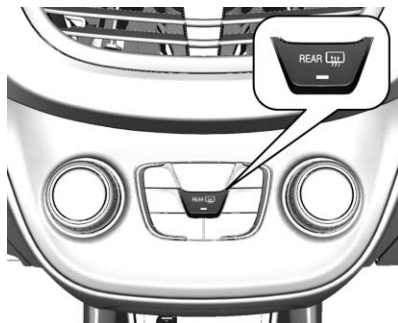
I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Foldespejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene svinge ud af deres normale monteringsposition, hvis de rammes med tilstrækkelig kraft. Sæt spejlet tilbage på plads ved at trykke let på spejlhuset.

El-opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Bakspejle

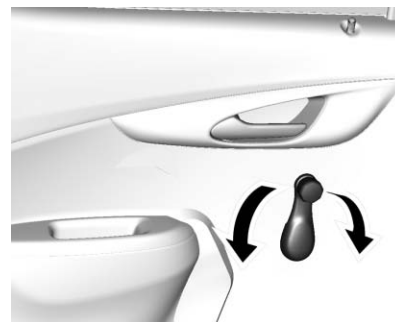
Manuelt bakspejl



Ved at dreje knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Ruder

Manuelle ruder



Dørruderne kan betjenes med håndsving.

El-ruder

Advarsel

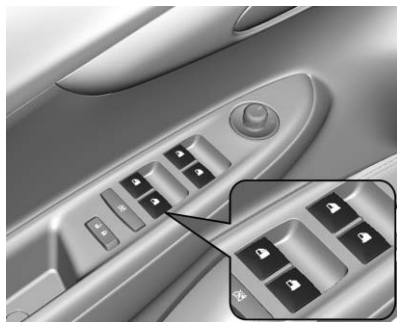
El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

(Fortsat)

26 Nøgler, døre og ruder

Advarsel (Fortsat)

Vær forsigtig ved lukning af ruderne. Sørg for, at intet kommer i klemme i dem, når de køres op.



El-ruder kan betjenes, når tændingen er i stilling 2.

De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Betjening

Ruden åbnes ved at trykke ned på kontakten.

Ruden lukkes ved at løfte op i kontakten.

Slip kontakten, når ruden har nået den ønskede stilling.

Auto op/ned

For at åbne ruden helt automatisk trykkes kontakten helt ned. For at lukke ruden helt automatisk trækkes kontakten helt op. Ved automatisk drift vil ruden åbnes eller lukkes, selv om du slipper kontakten.

For at standse ruden i den ønskede stilling, mens den er i bevægelse, skal kontakten trækkes op eller trykkes ned og slippes i den modsatte retning af bevægelsen.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres fler gange med korte mellemrum, slås rudernes funktion fra i et stykke tid.

Intialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra),

aktiveres rudernes elektronik på følgende måde:

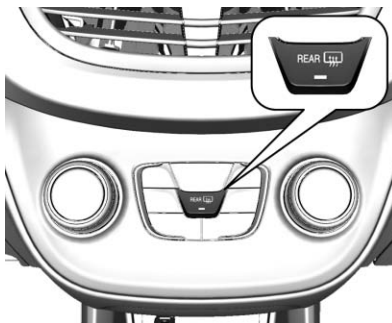
1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Luk ruden helt og hold kontakten oppe i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag for hver rude.

Børnesikring for bagruder



Tryk på knappen  for at deaktivere betjeningen af el-ruderne bag. De aktiveres ved at trykke på  igen.

El-bagrude



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Tag

Soltag

Advarsel

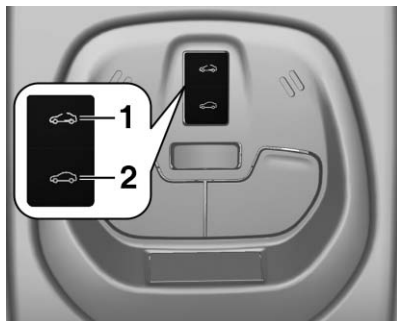
Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskädigung - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med de bevægelige dele, når de betjenes.

Sørg for, at intet kommer i klemme i dem, når de køres op.

Soltaget kan betjenes, når tændingen er slået til.

28 Nøgler, døre og ruder



Hæve

Hold kontakt 1 nede, indtil soltaget er løftet op bagtil.

Åbne

Fra den løftede position trykkes og slippes kontakt 1: soltaget åbnes automatisk op til slutposition. Bevægelsen stoppes før slutposition ved at aktivere kontakten igen.

Lukning

Hold kontakt 2 nede fra en vilkårlig position, indtil soltaget er lukket helt. Når kontakten slippes, standses bevægelsen i den aktuelle position.

Bemærk

Hvis taget er vådt, hæves soltaget, så vandet løber af, og derpå åbnes soltaget.

Der må ikke sættes mærkater på soltaget.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage.

Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Sæder og støtter

Nakkestøtter

Nakkestøtter 29

Forsæder

Sædeposition 30
Sædeindstilling 31
Sædevarme i forsæder 32

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler 33
Trepunktssele 34

Airbagsystem

Airbagsystem 35
Frontairbagsystem 38
Sideairbags 39
Gardinairbags 39
Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag 40

Barnestole

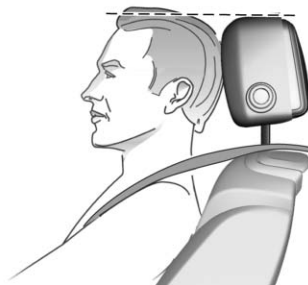
Barnestolesystemer 41
Barnesædets installationssteder 43
ISOFIX-barnesæder 45
Top Tether barnesæder 47

Nakkestøtter

Hovedstøtternes position



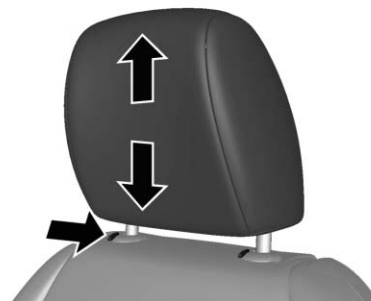
Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Hovedstøtter på forsæderne

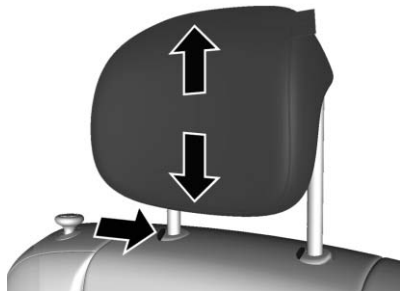


Højdejustering

Træk hovedstøtten opad og lad den gå i hak. Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på låsen for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

30 Sæder og støtter

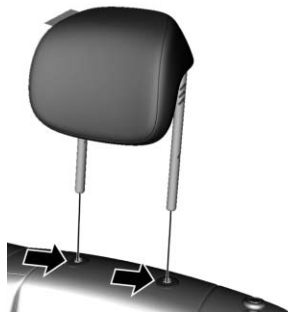
Hovedstøtter på bagsæderne



Højdejustering

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjederne.

Afmontering



Tryk på begge udlødere, træk hovedstøtten opad og fjern den.

Forsæder

Sædeposition



Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet sæde.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøje- de, når pedalerne er trådt helt

ned. Skub det forreste passagersæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænshældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ *Indstilling af rattet* ⇨ 56.
- Indstil sædet til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og loft. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ *Nakkestøtter* ⇨ 29.
- Indstilling af sikkerhedsseleernes højde ⇨ *Trepunktssele* ⇨ 34.

Sædeindstilling



Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.



Advarsel

Indstil aldrig sæder under kørsel, da de kan bevæge sig ukontrolleret.



Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

32 Sæder og støtter

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

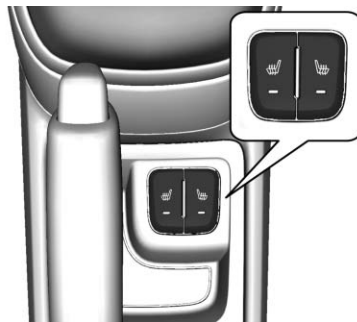


Pumpebevægelser med håndtaget

Op: Sædet løftes

Ned: Sædet sænkes

Sædevarme i forsæder



Tænd for sædevarmen ved at trykke på ☀ for det pågældende forsæde.

Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på ☀ igen for at slukke for sædevarmen.

Passagersædet kan være længere om at varme op.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Derfor nedsættes faren for kvæstelser betydeligt.

Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er kun beregnet til at blive brugt af én person ad gangen ⇨ *Barnesæder* ⇨ 41.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og forurening for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærk

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sealarm  ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssæle* ⇨ 64.

Sikkerhedssæle

Forsæderne er udstyret med en selehukommelse, som vises for førersædet med kontrollampen  i omdrejningstælleren og for passagersædet med kontrollamperne i før-

rerinformationscenteret ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssæle* ⇨ 64.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes sikkerhedsselerne.

Advarsel

Ukorrekt håndtering (f.eks. afmontering eller montering af seler) kan aktivere selestrammerne med risiko for kvæstelse.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen  ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssæle* ⇨ 64.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

34 Sæder og støtter

Bemærk

Anbring eller monter ikke tilbehør eller andre genstande, der kan forstyrre selestrammernes funktion. Foretag ikke nogen ændringer af selestrammernes komponenter, da det vil ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

Trepunktssele

Fastspænding af sikkerhedssele



Træk sikkerhedsselel ud af selerullen, før den uden snoner over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen

Selehusker ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssele* ⇨ 64.

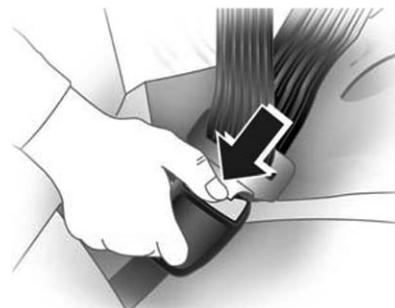


Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselel ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselel og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige genstande i lommerne på tøjet.

Udløsning af sikkerhedssele



Sikkerhedsselel udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal placeres så lavt som muligt, hen over bækkenet for at forhindre tryk på maven.

Airbagsystem

Airbagsystemet består af en række individuelle systemer, afhængigt af omfanget af udstyr.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis airbagsystemet håndteres forkert, kan det udløses på en eksplosiv måde.

Bemærk

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Der må ikke anbringes noget på airbagafdækningerne, og de må ikke dækkes med andet materiale.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da dette vil betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Når airbags pustes op, kan varme gasser, der frigøres, forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer
⇨ *Lampe for airbag og selestrammer* ⇨ 64.

36 Sæder og støtter

Barnesæder på passagerforsæde med airbags

Advarsel i henhold til EU-forordning R94.02:



EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELS à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEN u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AK-

TIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je

38 Sæder og støtter

chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kuria įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VI-GASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Udover advarslen i henhold til ECE R94.02 må der af sikkerhedshensyn aldrig anbringes fremadvendte barnesæder på forsædet i passagersiden med en aktiv frontairbag.



Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

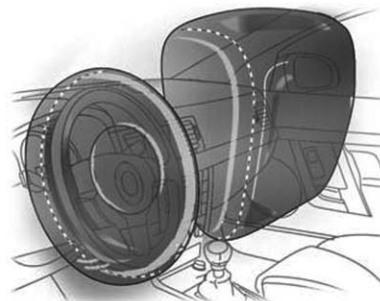
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædet solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ *Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag* ⇨ 40.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentbrættet i passagersiden. De er mærket med ordet AIRBAG.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags afbøder virkningen og mindsker dermed risikoen for kvæstelser på forsædepassagerens overkrop og hoved betydeligt.

⚠ Advarsel

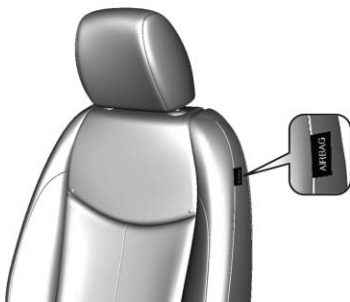
Der ydes kun optimal beskyttelse, når sædet er i den rigtige position

⇒ *Sædeposition* ⇒ 30.

Hold det område, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

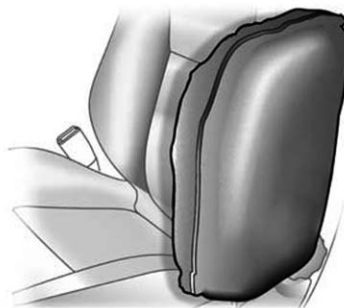
Sæt sikkerhedsselen korrekt, og fastspænd den sikkert. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hver af de forreste sæders ryglæn. De er mærket med ordet AIRBAG.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags afbøder virkningen og mindsker dermed risikoen for kvæstelser på overkrop og bækken i tilfælde af en sidekollision betydeligt.

⚠ Advarsel

Hold det område, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Bemærk

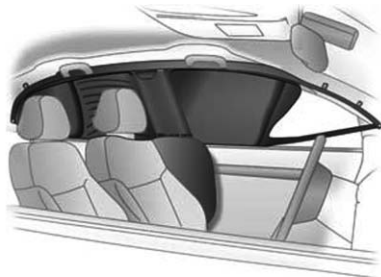
Brug kun beskyttende sædebetræk, der er godkendt til bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet AIRBAG på tagstolperne.

Gardinairbags udløses i tilfælde af en sidekollision af en vis styrke. Tændingen skal være slået til.

40 Sæder og støtter



De oppustede airbags afbøder virkningen, og mindsker dermed risikoen for hovedskader i tilfælde af en sidekollision betydeligt.

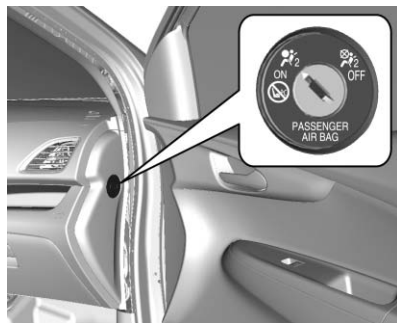
Advarsel

Hold det område, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbagsystemet til forsædet i passagersiden kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF : Airbags til forsædepassageren er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen **OFF**  lyser konstant. Der kan monteres en autostol i henhold til skemaet.

ON : Airbags til forsædepassageren er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

Fare

Det er forbundet med livsfare for et barn at sidde i et barnesæde på et sæde med passagerforsædets airbag aktiveret.

Det er forbundet med livsfare for en voksen person at sidde på et sæde med passagerforsædets airbag deaktiveret.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollisi-on. Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidig, foreligger der en system-fejl. Systemets status kan ikke registreres, og derfor må der ikke sidde nogen på forsædet i passagersiden. Søg omgående hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
⇒ *Lampe for aktivering/deaktivering af airbag* ⇒ 65.

Barnestole

Barnestolesystemer

Vi anbefaler følgende barnesæder, der er designet særligt til bilen:

- Gruppe 0, Gruppe 0+
Maxi-Cosi Cabriofix med ISO-FIX-base, til børn op til 13 kg.
- Gruppe I
Duo Plus med ISOFIX og Top Tether, i denne gruppe.
- Gruppe II, Gruppe III
Kidfix med eller uden ISOFIX til børn fra 15kg op til 36kg.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

42 Sæder og støtter



Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på passagerforsædet skal airbagsystemet til passagerforsædet deaktiveres. Dette gælder også visse fremadvendte barnesæder som angivet i tabellerne.

Deaktivering af airbag ⇨ *Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag* ⇨ 40.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Barnet skal sidde med ansigtet vendt modsat kørselsretningen, så længe det er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Der skal bruges barnesæder, som overholder gældende FN EU-forordninger. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender væk fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærk

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Barnesædets installationssteder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædets midterplads
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U 1)	U	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U 1)	U	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U 1)	U	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X

U : Universelt anvendeligt sammen
med trepunktssæle.

X : Intet barnesæde tilladt i denne
vægtsklasse.

1) : Justér forsæderyglænets hæld-
ning til opret position.

44 Sæder og støtter

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelses- anordning	Passagersæ- det foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædets midterplads
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X

Bemærk

Flyt højre forsæde til forreste stilling eller flyt det fremad, indtil barnesædet ikke længere har kontakt med forsæderyglænet.

1) : Gælder kun bagsædets yderplads bag passagersædet med forreste sædeposition og ryglænet opret.

IL : Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".

ISOFIX-autostolen skal være godkendt til den specifikke biltype.

IUF : Passer til fremadvendte ISOFIX-autostolen af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X : Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

A - ISO/F3 : Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.

B - ISO/F2 : Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

C - ISO/R3 : Bagudvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 13 kg.

D - ISO/R2 : Bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 13 kg.

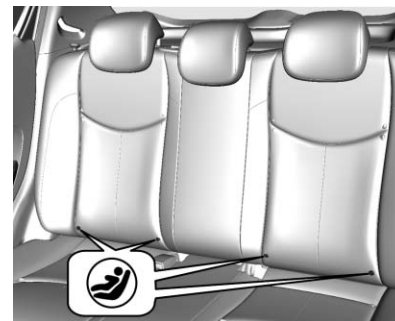
E - ISO/R1 : Bagudvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

F - ISO/L1 : Sidevendt position, venstre, CRS(babylift).

G - ISO/L2 : Sidevendt position, højre, CRS(babylift).

ISOFIX-barnesæder

Fastgør ISOFIX-barnesæder, der er godkendt til bilen, til ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.



ISOFIX-monteringsbeslagene er angivet med et ISOFIX-logo på ryglænet.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ⇨ *Placering af barnesæder* ⇨ 43.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

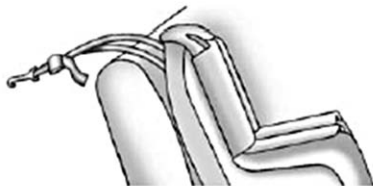
Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde hvis nødvendigt.

46 Sæder og støtter

Før, fastgør og spænd topfortøjningen i henhold til barnestolsproducentens anvisninger og følgende anvisninger:



Hvis du anvender en enkelt strop i en yderpladsposition, og hovedstøtten er fjernet, føres stroppen over sæderyglænet.



Hvis du anvender en dobbelt strop i en yderpladsposition, og hovedstøtten er fjernet, føres stroppen over sæderyglænet.



Hvis den bageste yderpladsposition, du anvender, har en indstillelig hovedstøtte, og der bruges en enkelt strop, løftes hovedstøtten, og stropen føres ind mellem hovedstøttens rør.

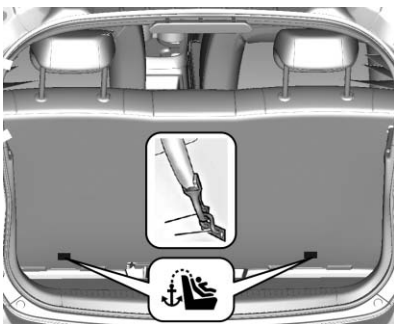


Hvis den bageste yderpladsposition, du anvender, har en indstillelig hovedstøtte, og der bruges en dobbelt strop, løftes hovedstøtten, og stropen føres under hovedstøtten og omkring hovedstøttens rør.

Top Tether barnesæder

Bilen har to fastgørelsesøjer på bagsiden af bagsæderne.

Top-Tether-fastgørelsesøjer er markeret med symbolet  for et barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether stroppen til Top-Tether fastgørelsesøjerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde hvis nødvendigt ⇨ *Placering af barnesæder* ⇨ 43.

48 Opbevaring

Opbevaring

Opbevaringsrum

Opbevaringsrum	48
Opbevaringsrum i instrument- panel	48
Handskerum	49
Kopholdere	49

Bagage/laststeder

Bagagerum	49
-----------------	----

Yderligere opbevaringsfunktioner

Bagagerum/bagagerums- panel	52
Sikkerhedsnet	52
Advarselstrekant	52
Førstehjælpskasse	53

Oplysninger om lastning af bilen

Oplysninger om lastning af bilen	53
---	----

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Opbevaringsrum i instrumentpanel



Opbevaringsstedet bruges til små genstande osv.

Handskerum



Inde i handskerummet er der et rum til bilens instruktionsbog. Træk i tap-pen for at åbne rummet. Under kørs-len bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



En kopholder sidder i midterkon-sollen.

Bagage/laststeder

Bagagerum

Udvidelse af bagagerum

Forsigtig
Bagsædehynden skal først ned-fældes, før bagsædets ryglæn klappes ned.
Undladelse af dette kan føre til skader på bagsædet.

1. Tryk hovedstøtterne ned ved at trykke på udløseren.

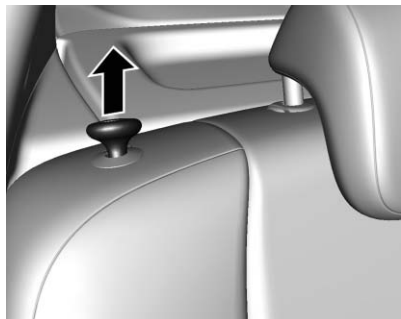
Bemærk

For at sikre tilstrækkelig plads til, at bagsædehynden kan bevæge sig frit, skal forsædet skubbes fremover og forsæderyglænet anbringes i lod-ret stilling.

50 Opbevaring



2. Træk i stroppen under sædehynden, og nedfæld sædehynden.



3. Træk i udløserhåndtaget øverst på bagsæderyglænet.



4. Fold ryglænet fremad og ned.



5. Før sikkerhedsselerne til de yderste pladser ind i selestyrene.

Ryglænet sættes tilbage i udgangsstilling ved at trække sikkerhedsselen ud af selestyrene og løfte ryglænet op.

Skub ryglænet fast på plads.

Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Pas på, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme i låsen.

Det bageste midtersædes sikkerhedssæle vil måske blive låst, når ryglænet hæves. Hvis det skulle ske, skal man lade selen gå helt tilbage og gentage handlingen.

Nedfæld sædehynden, og prøv igen, hvis sikkerhedsselen stadig er låst fast.

Bagsædehynden bringes tilbage ved at anbringe den bageste del af sædehynden i sin oprindelige stilling, samtidig med at det sikres, at stropperne til selespænderne ikke er snoet eller sidder fast under sædehynden, dernæst skubbes den forreste del af sædehynden på plads med et fast skub, til den låser.

Forsigtig

Når bagsæderyglænet føres tilbage til oprejst stilling, skal bagsædets sikkerhedssele og selespænder placeres mellem bagsæderyglænet og en sædehynde. Kontrollér, at bagsædets sikkerhedssele og selespænder ikke kommer i klemme under bagsædehynden.

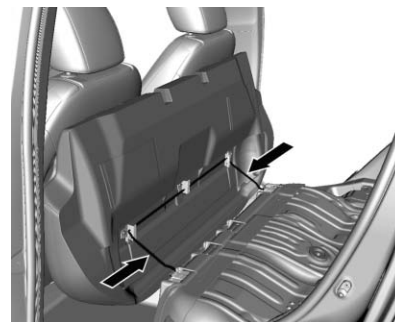
Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er snoet eller fastklemt i ryglænet, og at de er anbragt i deres rette stilling.

Bemærkninger: Lastrummet skal indeholde alle dele, der er installeret i produktionen af bilfabrikan-

ten (reservehjul, donkraft osv.). Der skal ikke tages hensyn til andre elementer, der enten ikke er installeret eller kun er ekstraudstyr, såsom førstehjælpskasse eller brandslukker.

Hvis fabrikanten har leveret specialfunktioner som f.eks. et bagsæde eller bagsæderyglæn, der kan fældes ned eller fjernes, for at give maksimal lastvolumen, skal målingerne foretages med følgende læsningsgrænser.

Forreste læsningsgrænse: bagsiden af ryglænet på de sæder, der findes umiddelbart foran lastrummet indstillet i normal kørselsposition som angivet af fabrikanten og/eller de nedfældede bagsæder; bagsæderne og/eller ryglænet nedfældet eller fjernet, hvor den forreste læsningsgrænse oven over ryglænet udgør et lodret plan, der tangerer bagsiden af forsæderyglænet, og læsningshøjden er begrænset af loftsindtrækket.



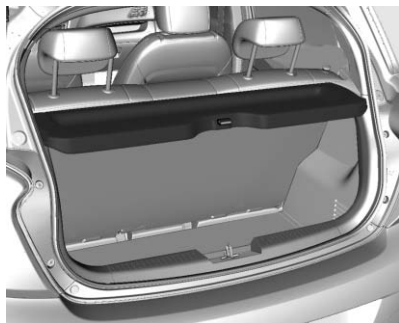
Bagsædehynden fjernes ved at skubbe hængslerne i pilens retning.

52 Opbevaring

Yderligere opbevaringsfunktioner

Bagagerum/bagagerums-panel

Bagagerumsafdækning



Der kan anbringes småting i panelet, og panelet kan skjule genstande i bagagerummet.

Panelet bruges ved at hænge hver strop i et af bagklappens forankringspunkter.

Når det ikke er i brug, kan det anbringes bagudvendt i bagsædet.

Bemærk

Hvis krogen ikke anbringes det rette sted, kan der opstå raslen og slitage, hvis den kommer i berøring med bagsædet.

Forsigtig

Undlad at anbringe tunge genstand på panelet.

Ved isætning og aftagning af bagagerumspanelet drejes det for at lette installationen, da bagagerumspanelet er større end bagklappen.

Sikkerhedsnet

Bagagenettet kan holde små genstande og fås som ekstraudstyr.

Nettet monteres ved at hænge de enkelte løkker op i nettets øverste hjørne på de to ankre på bagpanelet.

Forsigtig

Bagagenettet er kun beregnet til små genstande. Undlad at transportere tunge genstande i bagagenettet.

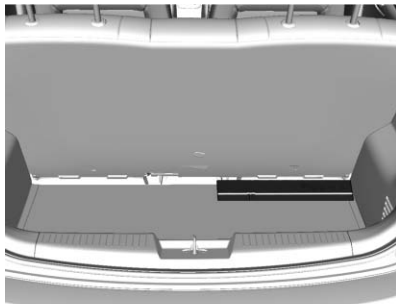
Advarselstrekant

Biler med lappesæt



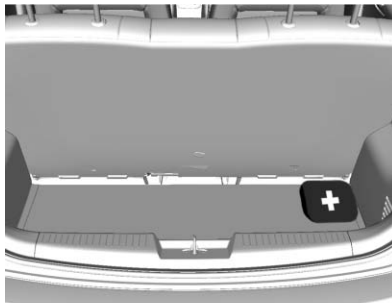
Anbring advarselstrekanten i bilens værktøjskasse under gulvafdækningen i lastrummet.

Biler med reservehjul



Opbevar advarselstrekanter på den dertil indrettede plads i lastrummet.

Førstehjælpskasse



Opbevar førstehjælpskassen på den dertil indrettede plads i lastrummet.

Oplysninger om lastning af bilen

- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagageafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

54 Opbevaring

Advarsel

Sørg altid for, at lasten er placeret sikkert i bilen.

Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskiltet ⇨ *Stelnummer* ⇨ 193) og egenvægten. Se i afsnittet om tekniske data for at få oplyst enkeltheder om egenvægten.

Egenvægten omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90% fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Instrumenter og knapper

Kontroller

Indstilling af rat	56
Ratknapper	56
Opvarmet rat	56
Horn	57
Forrudevisker/-vasker	57
Bagrudevisker/-sprinkler	58
Udetemperatur	59
Ur	59
Strømutag	59

Advarselsslamper, målere og kontrollamper

Speedometer	60
Kilometertæller	60
Triptæller	60
Omdrejningstæller	61
Brændstofmåler	61
Kontrollamper	61
Kølevandstermometer	63
Servicedisplay	63
Afviserblink	64
Sikkerhedsselepåmindelse	64
Lampe for airbag og sikkerhedsselestrammer	64

Lampe for aktiveret/inaktiveret airbag	65
Lampe for opladnings-system	65
Fejlindikatorlampe	65
"Bilen skal snart til service" lampe	65
Bremse og kobling	66
Advarselsslampe for ABS-bremsesystem	66
Gearskiftelampe	66
Lampe for styretøj med variabel servo	66
Advarselsslampe for vognbanskift (LDW)	66
Lampe for ultralyds-parkeringsassistent	66
Lampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	67
Lampe for afbrudt elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	67
Lampe for Traction Control slået fra	67
Kontrollampe for kølevæsketemperatur	67
Lampe for dæktrykovervågningsystem	67
Lampe for motorolietryk	67
Advarselsslampe for lav brændstofstand	68
Autostopfunktion	68

Startspærre-lampe	68
Lampe for nedsat motor-ydelse	68
Lampe for fjernlys slået til	68
Lampe for tågeforlygte	69
Lampe for tågebaglygte	69
Baglygter-lampe	69
Lampe for fartpilot	69
Lampe for motorhjelms på klem	69
Lampe for dør åben	69

Informationsvisninger

Førerinformationscenter (DIC)	69
-------------------------------------	----

Fejlmeddelelser

Fejlmeddelelser	74
Advarselssummere	76

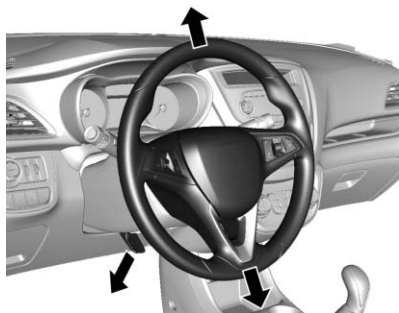
Individuelle indstillinger

Individuelle indstillinger	77
----------------------------------	----

56 Instrumenter og knapper

Kontroller

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Ratknapper

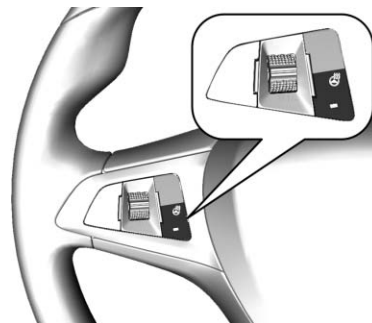


Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere informationer fremgår af håndbogen til Infotainment-systemet.

Cruise control ⇨ *Fartpilot* ⇨ 142.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.

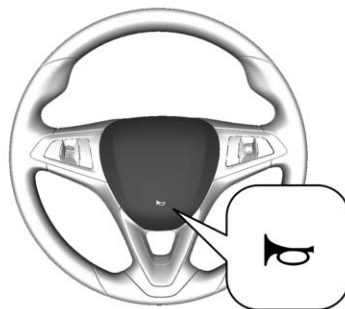


Gribeområderne på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

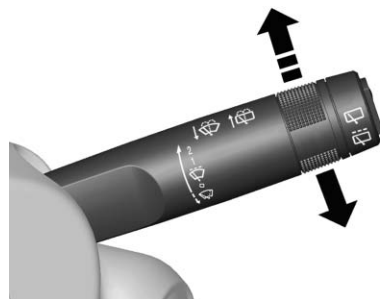
Horn



Tryk .

Forrudevisker/-vasker

Forrudevisker



2 : Konstant viskerbrug ved hurtig hastighed. slukket.

1 : Konstant viskerbrug ved lav hastighed.

 : Intermitterende funktion.

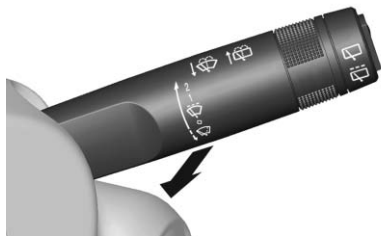
O : System slukket.

Når armen trykkes nedad til position 1x, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis der er is på forruden. Afbrydes i bilvaskeanlæg.

58 Instrumenter og knapper

Forrudesprinkler



Træk armen mod rattet. Der sprøjtes sprinklervæske på forruden, og viskeren visker nogle gange.

Bagrudevisker-/sprinkler

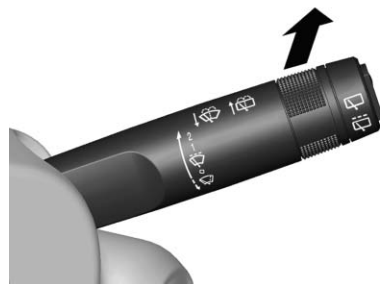


Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

Øverste stilling: Kort interval

Nederste stilling: Langt interval

Midterstilling: Afbrudt



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis der er is på forruden. Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren går automatisk i gang, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen Indstillinger i info-displayet.

Individuelle bilindstillinger ⇨ *Individuel tilpasning af bil* ⇨ 77.

Udetemperatur



Udetemperaturen vises på Infotainment-displayet.

Førerinformationscenter (DIC) ⇨
Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 69.

Ur



Klokkeslæt og dato vises på Infotainment-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ *Individuelle indstillinger* ⇨ 110.

Strømodtag



Der er en 12 V-stikdåse i midterkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikdåsen, hvis bilbatteriets spænding skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

60 Instrumenter og knapper

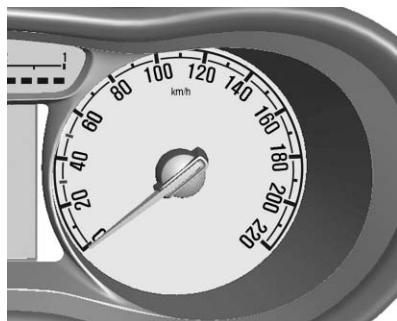
Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Advarselslamper, målere og kontrollamper

Speedometer



Viser hastigheden.

Kilometertæller



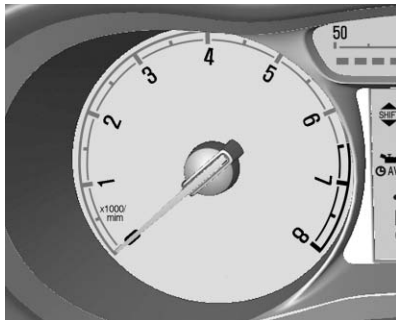
Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser det registrerede antal kilometer siden seneste nulstilling.

Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ⇨ *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 69.

Omdrejningstæller



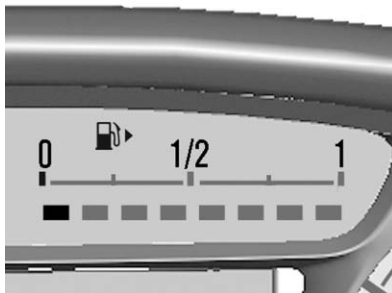
Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

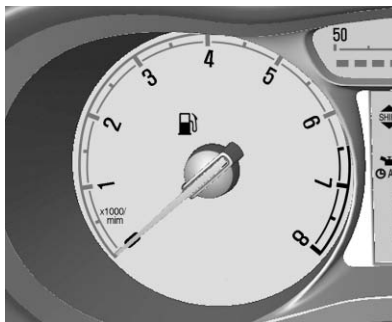
Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofstanden.



Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

På grund af eventuelle brændstofreser i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kør aldrig tanken tom.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes position variere.

Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød: Fare, vigtig information

Gul: Advarsel, information, fejl

Grøn: Bekræftelse af aktivering

Blå: Bekræftelse af aktivering

Hvid: Bekræftelse af aktivering

62 Instrumenter og knapper

Kontrollamper i instrumentbrættet



Kontrollamper i midten



Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

Venstre side: Motorens driftstemperatur endnu ikke nået

Midten: Normal driftstemperatur

Højre side: Temperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.



Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



64 Instrumenter og knapper

Tryk på **MENU** for at vælge Bilinformationsmenuen.

Drej fingerhjulet for at vælge Oliens resterende levetid.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Tryk på **SET/CLR** for at nulstille. Tændingen skal være slået til, uden at motoren går.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid har aftaget, vises Skift snarest motorolie eller en advarselskode i førerinformationscenteret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 69.

Serviceinformation ⇨ *Serviceinformation* ⇨ 188.

Afviserblink

⇨⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pære ⇨ *Udskiftning af pærer* ⇨ 158.

Sikringer ⇨ *Sikringer* ⇨ 164.

Blinklys ⇨ *Blinklys- og vognbane-skiftsignaler* ⇨ 80.

Sikkerhedsselepåmindelse

Selehusker på forsæder

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ *Trepunktssele* ⇨ 34.

Selestatus på bagsæder

 i førerinformationscenteret blinker eller lyser.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ *Trepunktssele* ⇨ 34.

Lampe for airbag og sikkerhedsselestrammer

 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i nogle sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter nogle sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg

hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Sikkerhedsseler, airbagsystem ⇨
Sikkerhedsseler ⇨ 33, *Airbagsystem* ⇨ 35.

Lampe for aktiveret/inaktiveret airbag

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er slået til. Airbaggen til forsædet i passagersiden er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen til forsædet i passagersiden er deaktiveret ⇨ *Kontakt for aktivering/inaktivering af airbag* ⇨ 40.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret. Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Lampe for opladnings-system

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlindikatorlampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

"Bilen skal snart til service" lampe

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

66 Instrumenter og knapper

Fejlmeddelelser ⇨ *Fejlmeddelelser* ⇨ 74.

Bremse og kobling

() lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ *Bremsevæske* ⇨ 155.



Advarsel

Stop. Kør ikke videre. Søg hjælp på et værksted.

Betjen pedal

 lyser eller blinker gult.

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Auto-stop-tilstand.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132, ⇨ *Tilkørsel af ny bil* ⇨ 130.

Advarselslampe for ABS-bremsesystem

() lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

ABS-bremser ⇨ *Blokeringsfri bremseser (ABS)* ⇨ 136.

Gearskiftelampe

 eller  med nummeret på næste højere eller lavere gear vises, når det anbefales at geare op eller ned af hensyn til brændstoføkonomien.

Lampe for styretøj med variabel servo

() lyser gult.

Fejl i det elektriske servostyringssystem (EPS). Dette kan medføre tunge eller lettere styring. Søg hjælp på et værksted.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Advarselslampe for vognbaneskit (LDW)

() lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskit.

Lampe for ultralyds-parkeringsassistent

P() lyser gult.

Fejl i systemet

eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når årsagen til forstyrrelsen er fjernet, fungerer systemet normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ *Par-
keringsassistent (bageste parke-
ringsassistent)* ⇨ 141.

Lampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet.

Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er i funktion.

Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Lampe for afbrudt elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Lampe for Traction Control slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Kontrollampe for kølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Lampen viser, at kølevæsken er overophedet.

Hvis du har kørt bilen under normale kørselsforhold, skal du holde ind til siden, stoppe bilen og lade motoren gå i tomgang et par minutter.

Hvis lampen ikke slukker, bør motoren stoppes, og der bør snarest muligt tages kontakt til et værksted. Vi anbefaler, at du henvender dig til dit autoriserede værksted.

Lampe for dæktrykovervågningssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontrollér dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reserverhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Dæktrykovervågningssystem ⇨ *Dæktryk* ⇨ 170.

Lampe for motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

68 Instrumenter og knapper

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

Hvis advarselslampen for motorolie-tryk tænder under kørsel, skal man køre ind til siden, stoppe motoren og kontrollere oliestanden.

1. Træd koblingspedalen ned.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på N.
3. Kør hurtigst muligt ud af trafikstrømmen uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er afbrudt, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre. Autostop; bremseforstærkeren fungerer stadig.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Oliestanden kontrolleres, inden der søges hjælp på et værksted ⇨ *Motorolie* ⇨ 153.

Advarselslampe for lav brændstofstand

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ *Katalysator* ⇨ 135.

Autostopfunktion

 lyser, når motoren er i Autostop.

Stop-start-system ⇨ *Start af motoren* ⇨ 131.

Startspærre-lampe

 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Lampe for nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Lampe for fjernlys slået til

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, samt når overhalingsblinket aktiveres ⇨ *Knapper til udvendigt lys* ⇨ 79.

Lampe for tågeforlygte

☞ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ *Tågeforlygter* ⇨ 81.

Lampe for tågebaglygte

☞ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ *Tågebaglygter* ⇨ 81.

Baglygter-lampe

☞ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ *Knapper til udvendigt lys* ⇨ 79.

Lampe for fartpilot

☞ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Der lagres en bestemt hastighed.

Cruise control ⇨ *Fartpilot* ⇨ 142.

Lampe for motorhjelmpå klem

☞ lyser, når motorhjelmen er åben.

Automatisk stop/start af motor ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

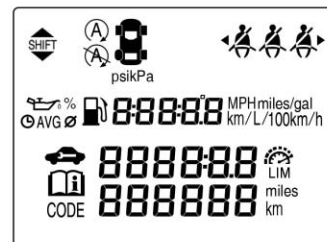
Lampe for dør åben

☞ lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsvisninger

Førerinformationscenter (DIC)



Førerinformationscentret findes i instrumentgruppen.

Menuiderne vælges ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen.

De menuider, der kan vælges for Midlevel-displayet, er:

- tripmenu, se herunder
- bilmenu, se herunder

70 Instrumenter og knapper

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem menuerne eller gå tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menue-niveau.

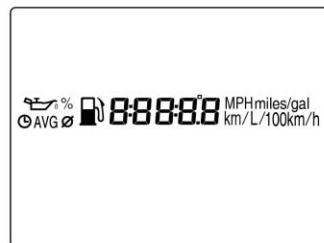


Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en tal-værdi.



Tryk på **SET/CLR** for at vælge en funktion eller bekræfte en medde-lelse.

Tripmenu



Kørecomputeren findes i førerinforma-tionscentret.

Den giver føreren kørselsoplysninger som f.eks. gennemsnitshastig-hed, kørselsafstand til næste optankning, gennemsnitligt forbrug og kørselstid.



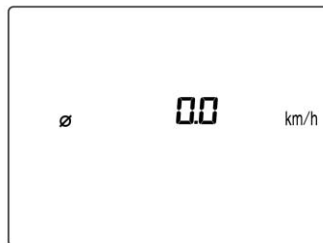
Kørecomputeren betjenes ved at dreje indstillingshjulet på blinklysarmen.

Hver gang du drejer på indstillingshjulet, ændres funktionen i følgende rækkefølge:

Triptæller—> Total brændstofrækkevidde—> Gennemsnitlig bilhastighed—> Aktuel brændstoføkonomi—> Gennemsnitlig brændstoføkonomi—> Timer

Visse funktioner kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR**.

Gennemsnitlig hastighed

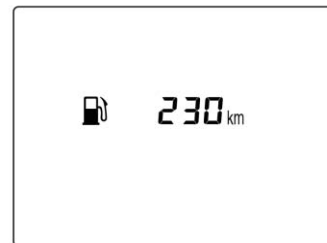


Denne funktion viser gennemsnitshastigheden.

Den gennemsnitlige hastighed akkumuleres, mens motoren er i gang, selv om bilen ikke kører.

Gennemsnitshastigheden nulstilles ved at trykke på **SET/CLR**.

Kilometer til næste optankning



Denne funktion viser, hvor langt du kan køre med det aktuelle tankindhold, og indtil tanken er tom.

Hvis der fyldes brændstof på, mens bilen holder på en skråning, eller batteriet er frakoblet, kan kørecomputeren ikke aflæse den faktiske værdi.

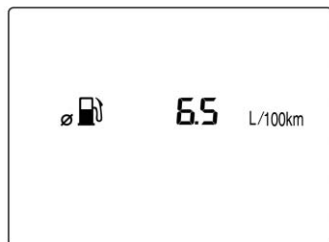
Bemærk

Som en ekstra anordning kan kørecomputeren vise afvigelser i den faktiske rækkevidde for det resterende brændstof i overensstemmelse med omstændighederne.

72 Instrumenter og knapper

Kørselsstrækningen med den tilbageværende brændstofmængde kan ændres af føreren, vejen og kørsels-hastigheden, da dette tal beregnes i henhold til den skiftende brændstof-økonomi.

Gennemsnitligt forbrug



Denne funktion viser gennemsnitsforbruget.

Det gennemsnitlige forbrug akkumuleres, mens motoren er i gang, selv om bilen ikke kører.

Kørselstid



Denne funktion viser den samlede kørselstid.

Kørselstiden akkumuleres siden sidste nulstilling af kørselstiden, selv om bilen ikke kører.

Kørselstiden standses eller startes ved at trykke på **SET/CLR**.

Kørselstiden nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Bemærk

Gennemsnitshastighed, kørselsafstand til næste optankning, gennemsnitligt forbrug kan afvige fra den

faktiske afstand alt efter køreforholdene, kørselsmønsteret eller bilens hastighed.

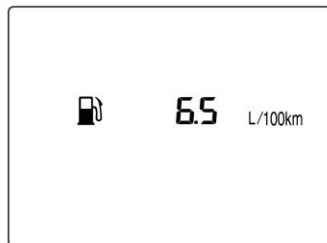
Triptæller



Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Nulstilling foretages ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Aktuel brændstoføkonomi



Visning af aktuelt forbrug.

Bilmenu

Der kan foretages indstillinger i denne rækkefølge:

- motoroliens levetid
- enhedsindstilling
- dækindlæring
- dækbelastning
- sprogindstilling

Hver menu kan vælges ved at dreje indstillingshjulet på blinklysarmen.

Motoroliens levetid



Den viser en vurdering af oliens resterende levetid.

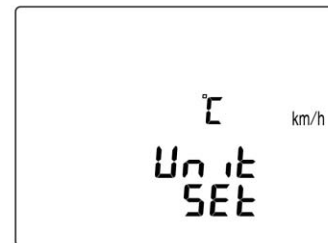
Hvis tallet 98 vises, betyder det, at der er 98% af den aktuelle olielevetid tilbage.

Når den resterende olielevetid er lav, vises fejlmeddelelsen i førerinformationscenteret. Motorolien bør skiftes så hurtigt som muligt.

Efter et motorolieskift skal motorolielevetidssystemet nulstilles. Nulstilling foretages ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Motorolie på ⇨ *Motorolie* ⇨ 153.

Enhedsindstilling



Tryk på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Drej på indstillingshjulet for at vælge én af indstillingerne.

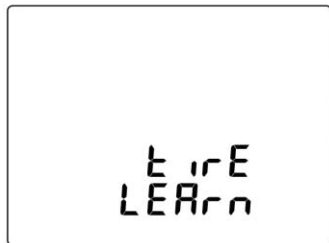
1. metersystemet (km/t, °C)
2. britisk standard (MPH, °C)
3. USA (MPH, °F)

Under valg af system blinker det valgte system.

Tryk på **SET/CLR** for at bekræfte.

74 Instrumenter og knapper

Dækindlæring



På dette displaybillede kan et nyt dæk matches til fælgen af TPMS-følerne.

Matchningen foretages ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Se Lampe for dæktrykovertvågnings-system ⇨ *Lampe for dæktrykovertvågningssystem* ⇨ 67.

Dækbelastning



Tryk på **SET/CLR** i nogle sekunder for at vælge menuen.

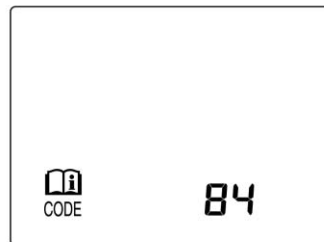
Drej på indstillingshjulet for at vælge én af indstillingerne.

- belastning Lav
- belastning Øko
- belastning Høj

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.

Tryk på **SET/CLR**, **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

2 Ingen fjernbetjening registreret, træd koblingen ned og start igen

Instrumenter og knapper 75

3 Lavt kølevæskenniveau, påfyld væske
4 Klima anlæg slukket pga høj motortemperatur
5 Ratstammen er låst
6 Træd på bremsen for at slippe parkeringsbremsen
7 Drej på rattet, drej nøglen til OFF, derefter til ON
8 Slå tændingen fra og til igen – gentag udåndingsprøve
9 Drej på rattet, start bilen igen
11 Bremserne er slidt
12 Bilen er overbelastet
13 Kompressoren er overheded
15 Kontrollér højtmonteret stoplys
16 Kontrollér stoplys
17 Funktionsfejl ved forlygtregulering
18 Fejl ved venstre nærlys
19 Kontrollér tågebaglygte
20 Kontrollér højre nærlyslygte
21 Kontrollér venstre positionslys

22 Kontrollér højre positionslys
23 Fejl ved baklys
24 Fejl ved nummerpladelys
25 Kontrollér forreste venstre blinklys
26 Left rear turn indicator failure (fejl i venstre blinklys bagtil)
27 Kontrollér forreste højre blinklys
28 Kontrollér bageste højre blinklys
29 Kontrollér stoplys på anhænger
30 Kontrollér baklys på anhænger
31 Kontrollér venstre blinklys på anhænger
32 Kontrollér højre blinklys på anhænger
33 Kontrollér tågebaglygte på anhænger
34 Kontrollér baglygte på anhænger
35 Skift batteri i fjernbetjening
36 StabiliTrak initialiseres
38 Overtag styring (afventer stadig tekstgodkendelse)
48 Sideregistreringssystem ikke tilgængeligt

49 Vognbaneskiftadvarsel ikke i funktion
50 Anbring motorhjelm igen – se instruktionsbog
52 Skift tandrem
53 Tilspænd gasdæksel / El-biler
56 Uens tryk – forhjul
57 Uens tryk – baghjul
58 Vinterdæk registreret
59 Åbn og luk førerruden
60 Åbn og luk passagerruden
61 Åbn og luk venstre rude bagside
62 Åbn og luk højre rude bagside
63 Åbn midterpanelets rude og luk den igen
64 Åbn endepanelets rude og luk den igen (kun pladsholder)
65 Tyveriforsøg
66 Servicér tyverialarm
67 Servicér ratlås
68 Servicér servostyring, kørsel forsigtigt
70 Servicér reguleringssystem

76 Instrumenter og knapper

75 Servicér AC-anlæg

76 Servicér sideregistreringssystem

77 Servicér advarsel om vognbane-
skift / Servicér frontkamera

78 Servicér fodgængerbeskyttelses-
system

79 Lavt motorolieniveau – på-
fyld olie

81 Servicér gearkasse

82 Skift snarest motorolie

84 Engine power is reduced (redu-
ceret motorydelse)

89 Bilen skal snart til service

91 Ingen fjernbetjening fundet

92 Ingen fjernbetjening registreret,
træd på bremsen for at starte igen

93 Tryk på knappen igen for at
slukke for motoren / El-biler

94 Skift til parkering

95 Servicér airbag

96 El-skydedør ikke tilgængelig

98 El-bagklap ikke tilgængelig /
El-bagklapkontakten er slået fra

99 Fodgængerbeskyttelsessystem
ikke i funktion

120 Nedsæt hastighed for kontrol
ned ad bakke

145 Lavt sprinklervæskenniveau –
påfyld væske

151 Træd på koblingen for at starte

173 Firehjulstræk ikke aktiveret

174 Lav batterispænding

258 Parkeringsassistent deaktiveret

Advarselssummere

Der lyder kun én advarselsklokke ad
gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med
ikke-spændte sikkerhedsseler har
højere prioritering end andre advar-
selsklokker.

Ved start af motor eller under kørslen

- Hvis sikkerhedsselen ikke er
spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dø-
rene eller bagklappen ikke er
lukket korrekt.

- Når en bestemt hastighed over-
skrides, mens parkeringsbrem-
sen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastig-
hed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmed-
delelse eller en advarselskode i
førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten regi-
strerer en genstand.
- Hvis der er sat i bakgear, og den
bagmonterede cykelholder er
trukket ud.
- Hvis der opdages en fejl i det
automatiske låsningssystem.

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller
nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilbatteriet er ved at løbe tør for spænding, vises en advarselsmeddelelse eller advarselkode 174 i førerinformationscenteret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselkoden slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne på informationsdisplayet.

Afhængigt af bilens udstyr er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.



Tryk på knappen **MENU**, når tændingen er slået til, og Infotainment-systemet er aktiveret.

Indstillingsmenuerne vises.

Drej på knappen **MENU** for at vælge Indstillingsmenuen.

Indstillingsmenuen vælges ved at trykke på **MENU**.

For at afslutte eller gå tilbage til foregående trykkes på **BACK**.

Vælg "Blindindstillinger".

Blindindstillinger

- Parkeringshjælp / Kollisionsføler
Parkeringsassistent: Aktivering / deaktivering af ultralydfølere.
- Komfortindstillinger

Lydstyrke for advarselssklokke:
Ændring af advarselssklokkens lydstyrke.

Førerens individuelle indstillinger:
Aktivering eller deaktivering af individuelle indstillinger.

Bagrudevisker i bakgear: Aktiver eller deaktiver bagrudevisk i bakgear.

- Sprog
Vælg sprogmenupunktet.

Rul gennem listen, og vælg det ønskede sprog.

78 Instrumenter og knapper

- Ind- og udstigningslys

Udvendige lygter ved oplåsning: Aktiver eller deaktiver indstigningslyset.

Varighed ved udstigning: Aktiver eller deaktiver Follow-me-home-lyset, og indstil lysets varighed.

- Stop dørlåsning, hvis døren er åben: Aktiver eller deaktiver førerdørens lås, når døren er åben.

Hvis der vælges deaktivering, er menuen for forsinket dørlåsning tilgængelig.

Forsinket dørlåsning: Aktiver eller deaktiver forsinket dørlåsning.

Når der trykkes på centrallåsknappen, lyder klokkeluden tre gange for at signalere, at forsinket låsning er i brug. Denne funktion forsinker låsning af dørene i fem sekunder, efter at den sidste dør er lukket.

- Fjernbetjent låsning, oplåsning, start

Lyssignal for fjernbetjent oplåsning: Aktiver eller deaktiver lyssignal for fjernbetjent oplåsning.

Fjernbetjent døroplåsning: Indstil konfigurationen til enten kun at oplåse førerens dør eller alle dørene ved oplåsning.

Auto genlåsning af døre: Aktivér/deaktivering af automatisk dørlåsning, når ingen dør åbnes efter oplåsning.

- Gendan fabriksindstillinger

Alle de oprindelige indstillinger gendannes.

- Parkeringsvagtprogram

Hvis parkeringsvagtfunktionen er aktiveret, er alle bilens display låst, og der kan ikke foretages ændringer i systemet.

Bemærk

Bilrelaterede meddelelser forbliver aktiveret.

Låsning af systemet: Tryk på **MENU** og vælg dernæst menuen **INDSTILLINGER**.

Rul gennem listen, og vælg menuposten Parkeringsvagtprogram.

Indtast en firecifret kode og vælg **ENTER**.

Bekræft første indtastning ved at genindtaste den firecifrede kode og vælg **LÅS**. Systemet er låst.

Oplåsning af systemet: Tænd for Infotainment-systemet.

Indtast den relevante firecifrede kode og vælg **OPLÅS**. Systemet er oplåst.

Glemte PIN-kode: For at tilbagesætte PIN-koden til standardindstillingen, kontakt din Opel Servicepartner.

Lygter

Udvendig belysning

Lyskontakter	79
Fjernlys-/nærlysskifter for- lygte	79
Lyslængderegulering	80
Kørellys	80
Havariblink	80
Blinklys og vognbaneskif- telys	80
Tågeforlygter	81
Tågebaglygter	81
Drejelygter	81
Parkeringslys	82
Baklygter	82
Duggede lygteglas	82

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys	82
Kabinelys	83

Lysfunktioner

Midterkonsolbelysning	84
Indstigningslys	84
Orienteringslys	84
Beskyttelse mod afladning af batteriet	85

Udvendig belysning

Lyskontakter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende posi-
tioner:

O: Lys slukket

: Parkeringslys

: Nærlys

Kontrollampe ⇨ Baglygter ⇨ 69.

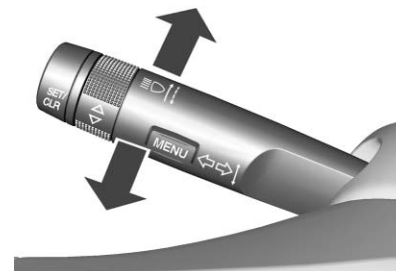
Når nærlyset er tændt, lyser .

Kontrollampe ⇨ Baglygter ⇨ 69.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med
nærlys og parkeringslys.

Fjernlys-/nærlysskifter forlygte



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved
at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke
armen fremad igen eller ved at
trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at
trække armen ind mod rattet.

80 Lygter

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til den ønskede stilling.

0: Personer på forsæderne

1: Personer på alle sæder

2: Personer på alle sæder og last i lastrummet

3: Person på førersædet og last i lastrummet

Kørelys

Kørelyset øger bilens synlighed i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

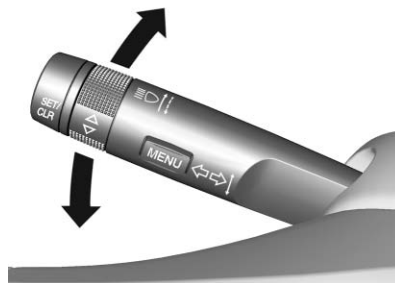
Havariblink



Betjenes med .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskiftelys



Arm opad: Højre blinklys

Arm nedad: Venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskift, vippe blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Skal der blinkes i længere tid, vippe blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes med .

Tågebaglygter



Betjenes med .

Sæt lyskontakten i stilling : Tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Drejelygter

Drejelys



I snævre sving eller drejning ad sideveje tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i kørselsretningen, afhængigt af styreudslaget og brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

82 Lygter

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Duggede lygteglas

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis de udvendige lygter tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Info-display
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun indstilles, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer natteforhold.

Kabinelys

Den forreste kabinebelysning tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærk

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



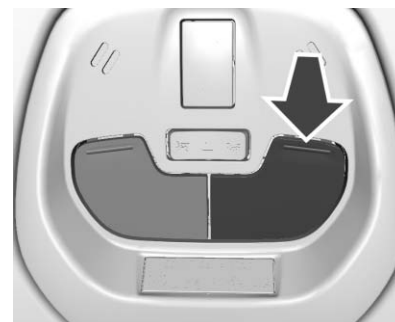
Vippekontaktens stillinger:

: Automatisk tænding og slukning.

tryk på : tændt.

tryk på : slukket.

Læselamper



Betjenes med knapper på forreste kabinelys.

84 Lygter

Lysfunktioner

Midterkonsolbelysning

Spotlys, der er indbygget i kabinelyset, tænder, når der tændes for nærløst.

Indstigningslys

Velkomstlys

De udvendige lygter, instrumentpanellys og kabinelys tændes et kort øjeblik, når der trykkes to gange på oplåsningsknappen  på fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og letter lokalisering af bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes i stilling 1 $\Rightarrow$ *Tændingspositioner* $\Rightarrow$ 130.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger $\Rightarrow$ *Individuelle indstillinger* $\Rightarrow$ 77.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle $\Rightarrow$ *Lagrede indstillinger* $\Rightarrow$ 19.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- alle kontakter
- førerinformationscenter

Orienteringslys

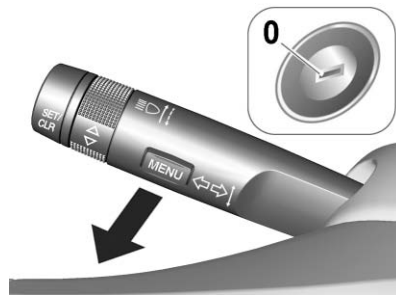
Følgende lygter tænder, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentpanellys (kun når det er mørkt)

De slukkes automatisk efter en vis tid. Begge lys bliver aktiveret igen, hvis førerdøren åbnes.

De udvendige lygter oplyser det omgivende område i en periode, der kan indstilles, efter man har forladt bilen.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter 2 minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varighed af denne funktion kan ændres i menuen Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ *Individuelle indstillinger* ⇨ 77.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ *Lagrede indstillinger* ⇨ 19.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

86 Infotainment-system

Infotainment-system

Introduktion

Introduktion	86
Tyverisikring	86
Oversigt	87
Betjening	93

Radio

AM-FM-radio	97
Radio Data System (RDS)	101

Lydafspillere

Ekstra udstyr	103
---------------------	-----

Individuelle indstillinger

Individuelle indstillinger	110
----------------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-forbindelse)	112
---	-----

Introduktion

Generelt

Infotainment-systemet giver Infotainment i din bil med brug af den seneste teknologi.

Radioen kan let anvendes ved at registrere op til 24 AM-FM-radio- eller DAB-stationer med (forvalgs)knapperne 1 ~ 4 for hver seks sider.

USB-afspilleren kan afspille tilsluttede USB-lagringsenheder eller iPod-produkter.

Bluetooth-telefontilslutningens funktion giver mulighed for brug af trådløse, håndfri telefonopkald samt en telefonmusikafspiller.

Tilslut en bærbar musikafspiller til den eksterne lydindgang, og nyd den fyldige lyd i Infotainment-systemet.

Den digitale lydbehandler giver et antal forvalgte equalizer-funktioner til optimering af lyden.

Specifikationer

- Maksimal udgangseffekt: 25 W x 4 kanaler
- Højttalerimpedans: 4 ohm

Systemet kan enkelt indstilles med en omhyggeligt konstrueret indstillingsenhed, en smart displayer og en multifunktionel menudrejeregulator.

- Afsnittet "**Oversigt**" giver en enkel oversigt over Infotainment-systemets funktioner og en sammenfatning af alle reguleringsenheder.
- Afsnittet "**Betjening**" forklarer de grundlæggende betjenings-elementer i Infotainment-systemet.

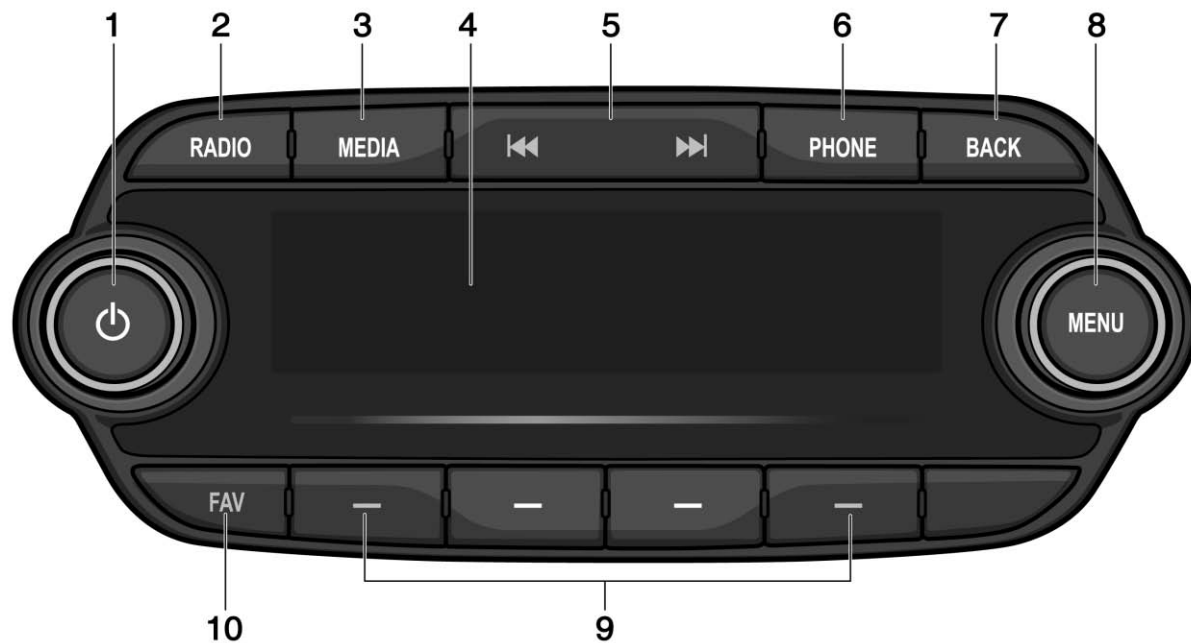
Tyverisikring

Infotainment-systemet er udstyret med et elektronisk sikkerhedssystem som tyverisikring.

Infotainment-systemet fungerer derfor kun i Deres køretøj og er værdiløst for en tyv.

Oversigt

Kontrolpanel R300 BT



88 Infotainment-system

1. (strøm)knappen med drejeknappen for LYDSTYRKE

- Når strømmen er slået fra, skal der trykkes på knappen for at slå strømmen til.
- Når strømmen er slået til, skal knappen trykkes ind og holdes inde for at slå strømmen fra.
- Når strømmen er slået til, skal der trykkes kortvarigt på knappen for at slå lydløs funktion til eller fra.
- Drej for at regulere lydstyrken.

2. RADIO

Vælg radiofunktion. Hver gang der trykkes på knappen, skifter systemet mellem AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

3. MEDIER

Tryk på knappen for at ændre funktionen i rækkefølgen USB/iPod → AUX → Bluetooth-musik → USB/iPod →

4. Display

Display for afspilnings-, modtagelses-, menustatus og information.

5. (søg)

- I radio- eller DAB-funktion: Ved et kort tryk på knappen søges der automatisk efter en station med ekstra god modtagelse.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuerligt fra station til station, indtil knappen slippes. Når knappen slippes, stopper systemet på den frekvens, der vises for øjeblikket, eller der søges efter næste station.

- I afspilning af USB/iPod/Bluetooth audio:

Ved et kort tryk går man til foregående eller næste fil.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, spoles der tilbage eller frem i filen.

6. PHONE

Tryk på denne knap for at gå ind i telefonapplikationsfunktionen.

7. BACK

Annullér inputindholdet eller gå tilbage til foregående menu.

8. MENU -knap med TUNE -drejeknap

- Drej på drejeknappen for at søge efter stationen/filen på listeskærmbilledet eller flyt/ændr opsætningsindhold eller opsætningsværdier.

- Tryk på knappen for at vise den menu, der fungerer for øjeblikket, eller vælg/udfør opsætningsindhold og opsætningsværdier.

9. - (forvalgs)knapper

- I radiofunktion:

Et kort tryk på knappen kalder den lagrede radiostation frem.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, lagres den aktuelle radiostation på favoritsiden.

- I menufunktion:

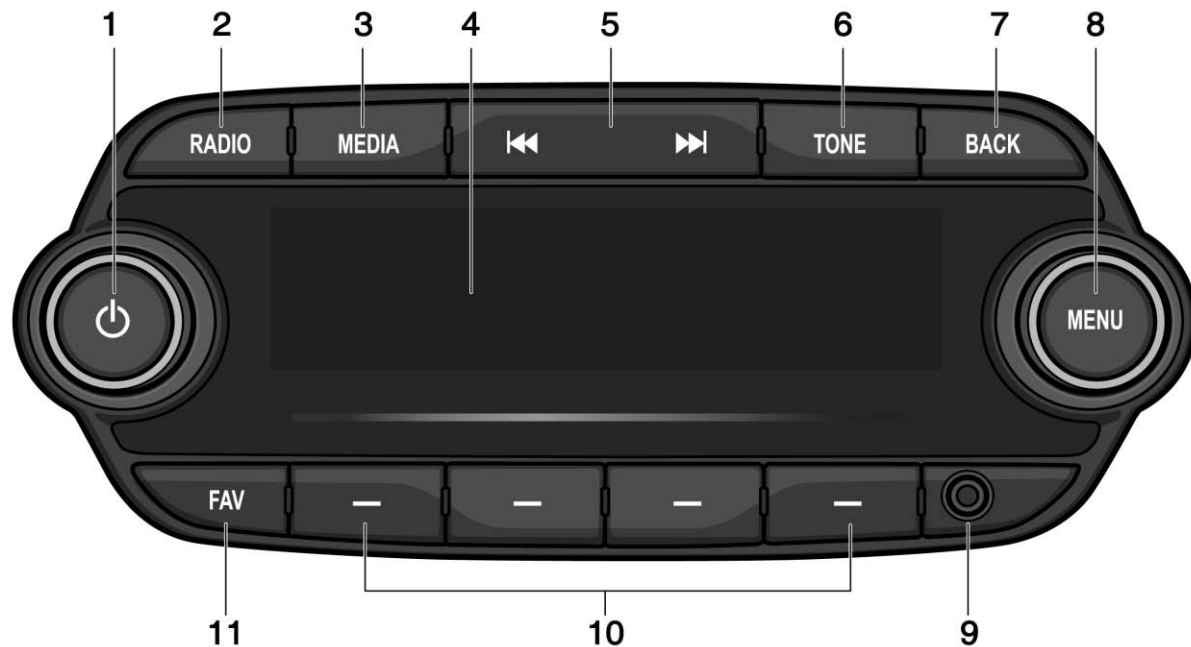
Tryk på én af disse knapper for at vælge den funktion, der er programmeret på den pågældende knap.

10. FAV (favoritter)

Tryk på denne knap for at vælge siden med gemte favoritkanaler.

90 Infotainment-system

Kontrolpanel R300



- | | | |
|---|---|---|
| <p>1.  (strøm)knappen med drejeknappen for LYDSTYRKE</p> <ul style="list-style-type: none">• Når strømmen er slået fra, skal der trykkes på knappen for at slå strømmen til.• Når strømmen er slået til, skal knappen trykkes ind og holdes inde for at slå strømmen fra.• Når strømmen er slået til, skal der trykkes kortvarigt på knappen for at slå lydløs funktion til eller fra.• Drej for at regulere lydstyrken. <p>2. RADIO</p> <p>Vælg radiofunktion. Hver gang der trykkes på knappen, skifter systemet mellem AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO →</p> | <p>3. MEDIER</p> <p>Tryk på knappen for at aktivere Aux-funktionen.</p> <p>4. Display</p> <p>Display for afspilnings-, modtagelses-, menustatus og information.</p> <p>5.  /  (søg)</p> <p>Ved et kort tryk søges der automatisk efter en station med ekstra god modtagelse.</p> <p>Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuerligt fra station til station, indtil knappen slippes. Når knappen slippes, stopper systemet på den frekvens, der vises for øjeblikket, eller der søges efter næste station.</p> | <p>6. TONE (Tone)</p> <p>Tryk på denne knap for at gå ind i Toneindstillingsfunktionen.</p> <p>7. BACK</p> <p>Annullér inputindholdet eller gå tilbage til foregående menu.</p> <p>8. MENU -knap med TUNE -drejeknap</p> <ul style="list-style-type: none">• Drej på drejeknappen for at søge efter stationen på listeskærm billedet eller flyt/ændr opsætningsindhold eller opsætningsværdier.• Tryk på knappen for at vise den menu, der fungerer for øjeblikket, eller vælg/udfør opsætningsindhold og opsætningsværdier. |
|---|---|---|

92 Infotainment-system

9. AUX -port

Tilslut den eksterne lydenhed.

10. - (forvalgs)knapper

• I radiofunktion:

Et kort tryk på knappen kalder den lagrede radiostation frem.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, lagres den aktuelle radiostation på favoritsiden.

• I menufunktion:

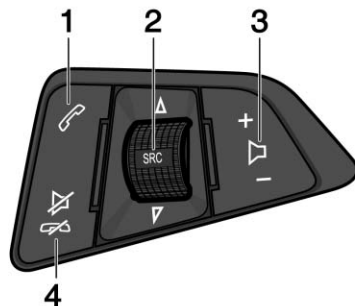
Tryk på én af disse knapper for at vælge den funktion, der er programmeret på den pågældende knap.

11. FAV (favoritter)

Tryk på denne knap for at vælge siden med gemte favoritkanaler.

Lydkontakter på rattet: alternativ

R300 BT



1. ☎ (opkald)

- Tryk på knappen for at besvare opkaldet, eller gå ind på det seneste opkald.
- Tryk på knappen og hold den nede for at gå ind i loggen over foretagne opkald eller for at gå frem og tilbage fra håndfri funktion og funktionen private opkald under et opkald.

2. SRC (kilde) / Δ ∇ (søg) drejeknap

- Når knapper drejes op eller ned.

I radiofunktioner ændres radiofrekvenser, der er gemt på - (forvalgs)knapper.

I USB/iPod/Bluetooth audio-funktioner ændres filen.

- Når knapper drejes og holdes inde.

I radiofunktioner søges automatisk efter radiofrekvenser.

I USB/iPod/Bluetooth audio-funktioner spoles der tilbage eller frem i filen.

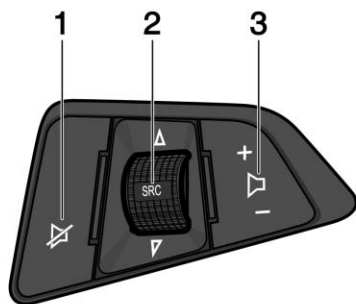
- Tryk på knappen for at ændre lydkilden.

3. + $\square$ - (lydstyrke)

- Tryk på knapperne for at øge eller sænke lydstyrken.
- Tryk på knapperne og hold dem inde for hurtigt at øge eller sænke lydstyrken.

4.  (lydløs) /  (læg på)
- Tryk på knappen i en vilkårlig musikafspilningsfunktion for at aktivere eller deaktivere funktionen lydløs.
 - Tryk på knappen og hold den inde for at afvise eller afslutte opkaldet.

R300



1.  (lydløs)
- Tryk på knappen i en vilkårlig musikafspilningsfunktion for at aktivere eller deaktivere funktionen lydløs.

2. SRC (kilde) /   (søg) drejeknap
- Når knapper drejes op/ned.
I radiofunktioner ændres radiofrekvenser, der er gemt på Forvalg.
 - Når knapper drejes og holdes inde.
I radiofunktioner søges automatisk efter radiofrekvenser.
 - Tryk på knappen for at ændre lydkilden.
3. +  - (lydstyrke)
- Tryk på knapperne for at øge eller sænke lydstyrken.
 - Tryk på knapperne og hold dem inde for hurtigt at øge eller sænke lydstyrken.

Betjening

Knapper og betjeningsanordning

Infotainment-systemet betjenes ved hjælp af funktionsknapperne, multifunktionsknappen og den menu, der vises på skærmdisplayet.

Knapperne og betjeningsselementerne, der anvendes i systemet, er følgende:

- Infotainment-systemets knapper og drejeknapper
- ratknapperne til lyd

System til/fra



94 Infotainment-system

Tryk på  for at tænde for systemet.

Når der er slukket for systemet, trykkes der på  for at tænde for systemet og afspille et radioprogram.

Automatisk tænding

- Når den eksterne kilde tilsluttes, mens strømmen er slået fra, tænder systemet for strømmen og afspiller.

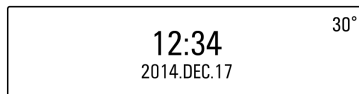
Hvis denne tilslutning fjernes, slår systemet automatisk strømmen fra.

- Når der modtages eller indledes et opkald, slås strømmen til, og handlingen udføres.

Hvis denne handling afsluttes, slår systemet automatisk strømmen fra.

- Når der trykkes på en varme-, ventilations- eller aircondition-knap, slår systemet strømmen til og udfører denne handling.

Hvis der ikke er udført en handling i løbet af 5 sekunder, slår systemet automatisk strømmen fra.



Tryk på  og hold knappen inde for at slukke for strømmen.

Når der er slukket for systemet, vises klokkeslættet.

Regulering af lydstyrke



Drej LYDSTYRKE-knappen for at regulere lydstyrken.

- Ved hjælp af ratknapperne til lyd trykkes på +  - for at regulere lydstyrken.
- Tilgængeligt lydstyrkeinterval: 1 ~ 63.
- Når lydstyrken er skruet ned til nul, svarer det ikke til lydløs funktion.

- Når der tændes for strømmen til Infotainment-systemet, indstilles lydstyrkeniveauet på foregående valg (når det er lavere end den maksimale startlydstyrke).

Betjening af lydløs funktion

Tryk på  for at slå lydløs funktion til.

- Symbolet for lydløs "X" vises i statusfeltet, og lyden kobles fra.
- Tryk på  igen eller drej på LYDSTYRKE-knappen for at slå lyden til igen.
- I USB-funktion afbrydes afspilningen midlertidigt, når systemet sættes i lydløs funktion.

Toneindstillinger

Tryk på TONE for at gå ind på Toneindstillings-skærmen.

Eller tryk på MENU > vælg Indstillinger > vælg Toneindstillinger for at gå ind på skærbilledet Toneindstillinger.



- Drej knappen TUNE for at vælge Toneindstillingsfunktionen. Brug denne drejeknap til at skifte mellem Bass (bas) ↔ Midrange (mellemtone) ↔ Treble (diskant) ↔ Fade (fader) ↔ Balance ↔ EQ.
- Markér det ønskede toneindstillingsalternativ og tryk MENU for at kunne ændre den aktuelle værdi.
- Når drejeknappen TUNE drejes, ændres toneindstillingsværdien, og ændringerne vises i søjlegrafikken på displayet.

Tryk på MENU for at gemme den nye indstilling og gå tilbage til skærbilledet Toneindstillinger.

Toneindstillingsmenu

- **Bass** (bas): Indstiller baslydniveauet.
- **Midrange** (mellemtone): Indstiller mellemtoneniveauet.
- **Treble** (diskant): Indstiller diskantlydniveauet.
- **Fade (Fader)**: Indstiller fading af lyden mellem forreste og bageste højttaler.
- **Balance**: Indstiller lydbalancen mellem højre og venstre højttaler.
- **EQ**: Indstiller ét af de 7 EQ-alternativer (Brugerdefineret, Pop, Rock, Country, Jazz, Diskussionsprogrammer, Klassisk).
- Toneindstillingsværdierne går fra -12 til +12.

96 Infotainment-system

Vælg funktion

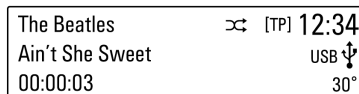
AM-FM-radio eller DAB



Tryk på RADIO for at vælge AM-, FM- eller DAB-funktion.

Tryk på MENU for at åbne menuen AM, FM eller DAB, der indeholder muligheder for at vælge radiostationer.

USB/iPod/Bluetooth-musik eller ekstern lyd (AUX)-indgangsafspilning

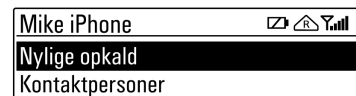


Tryk på MEDIA for vælge audio-afspillerfunktionerne.

Hver gang der trykkes på MEDIA, skifter systemet mellem USB/iPod → AUX → Bluetooth-musik → USB/iPod → ...

Tryk på MENU for at åbne menuen med alternativer for den relevante funktion eller menuen for den relevante enhed.

Bluetooth håndfri telefonenhed



Tryk på PHONE for at vælge Bluetooth håndfri telefonfunktion.

Radio

AM-FM-radio

Lytning til radio- eller DAB-station

Valg af radiofunktionen



Tryk gentagne gange på RADIO for at veksle mellem AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Den tidligere valgte radiostation bliver modtaget.

- Når der skiftes radiofunktion/-bånd ved tryk på RADIO, viser systemet først radiointroduktionsbilledet.
- Afspilningsskærmen indeholder de dataelementer, der har med radiolydkilden at gøre.

Valg af DAB-funktionen



Hver gang der trykkes på RADIO, skifter systemet mellem AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Der anvendes en servicelabel med 8 tegn og en ensemblelabel med 8 tegn.

- Den dynamiske label vises som kunstner-/sanginformation, når den findes fra stationen.
- Når der er registreret DAB-signalinformation, opdateres denne information på displayet for at vise informationen.
- Den information og formatering, der vises med dynamisk labeltekst, varierer på grundlag af de oplysninger og den formatering, som radiostationen leverer.
- DAB-information såsom stationslabel, ensemblelabel, dynamisk labeltekst skal ikke vises før fuldstændig modtagelse.
- Når der findes mere information, end der kan vises på pladsen for dynamisk labeltekst, vises tekstfelterne i linje 2 og 3.
- Når der ikke findes nogen stationsinformation, men ensemblet er kendt, erstattes stationslabelen med teksten "**Ingen label**".

98 Infotainment-system

- Når der ikke findes nogen ensembleinformation, men stationslabelen er kendt, erstattes ensemblelabelen med teksten **"Ingen label"**.
- Når der ikke findes nogen tilgængelig stations- eller ensembleinformation, viser displayet DAB-bloknummer og frekvensen på displayskærmen (f.eks. 10C, 213.360).
- Når der er stillet ind på en DAB+ station, er den standardtekst, der vises for brugeren, den dynamiske label plus en variant kun for kunstner og sang. Der vises ingen andre varianter af dynamisk label plus.
- Når der er stillet ind på en DAB +station, og der ikke er tilgængelig information fra radiostationen, indeholder den dynamiske labeltekst den standardmæssige dynamiske labeltekst.

Stationssøgning

Tryk på **◀◀ / ▶▶** for automatisk søgning efter en radiostation med ekstra god modtagelse.

Hvis knappen **◀◀ / ▶▶** trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuerligt fra station til station, indtil knappen slippes. Efter at knappen er sluppet, stopper systemet på den frekvens, der vises for øjeblikket, eller der søges efter næste station.

Søgning efter DAB-servicekomponent

Tryk på **◀◀ / ▶▶** for automatisk søgning efter den station i ensemblet, der har ekstra god modtagelse.

Hvis knappen **◀◀ / ▶▶** trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuerligt fra station til station og fra ensemble til ensemble, indtil knappen slippes. Efter at knappen er sluppet, stopper systemet på den station, der vises for øjeblikket, eller der søges efter næste station.

- Hvis næste eller foregående station findes i et andet ensemble, stilles der ind på første eller sidste stærke station, der kan modtages, i det pågældende ensemble.

- Hvis der ikke er nogen station med stærkt signal, viser displayet **"Ingen DAB-stationer tilgængelige"**.

Linkning af DAB-servicen

I DAB-funktion trykkes der på MENU > TUNE-knappen drejes for at vælge DAB-linkningsfunktionen > MENU trykkes for at slå DAB-linkningsfunktionen til eller fra.

- DAB-linkningsfunktionen:

DAB til DAB-linkning: Tændt eller slukket

DAB til FM-linkning: Tændt eller slukket

- Når linkning fra DAB til DAB er indstillet på aktiveret status, og den DAB-station, der er stillet ind på for øjeblikket, bliver svagere og forsvinder, søger systemet omgående og linker hurtigt til en relateret FM-station.
- Når linkning fra DAB til FM er indstillet på aktiveret status, og den DAB-station, der er stillet ind på for øjeblikket bliver

svagere og forsvinder, forsøger systemet at linke til FM-varianten af servicen.

Linkning fra DAB til DAB er enten deaktiveret eller er mislykket.

Manuel indstilling af en radio-station

Drej på TUNE -drejeknappen for manuelt at finde den ønskede radio-frekvens.

Manuel indstilling af en DAB-station

Tryk på MENU for at gå ind på DAB-menuen.

Drej på drejeknappen TUNE for at vælge DAB manuel indstilling, og tryk derefter på MENU.

Drej på drejeknappen TUNE for manuelt at finde den ønskede sendefrekvens, og tryk derefter på MENU.

- Stationslisten er arrangeret i kanallabelrækkefølgen.

Brug af DAB-stationslisten

Drej på drejeknappen TUNE for at vise DAB-stationslisten.

- Stationslistens information vises.
- Hvis stationslisten er tom, startes opdateringen af DAB-stationslisten automatisk.

Drej på drejeknappen TUNE for at vælge den ønskede liste og tryk dernæst på knappen MENU for at modtage den relevante radiokanal.

- Når begyndelsen eller slutningen af stationslisten er nået, går indstillingen til begyndelsen eller slutningen af listen afhængigt af indstillingsretningen.

Lagring af favoritter

Tryk gentagne gange på FAV for at vælge den ønskede side med gemte favoritter.

Tryk én af (forvalgs)knapperne ind og hold den inde for at registrere den aktuelle radio- eller DAB-station på den pågældende knap på den valgte favoritside.

- Der kan gemmes op til 6 favoritsider, og på hver side kan der gemmes op til fire radio- eller DAB-stationer.
- Det er muligt at opsætte det antal favoritsider, der bruges i Menu → Indstil antal favoritsider.
- Hvis en ny radio- eller DAB-station er gemt under en (forvalgs) knap, der tidligere er gemt, bliver det tidligere indhold slettet og erstattet af den nye radio- eller DAB-station, der gemmes.
- Det maksimale antal favoritter, som en bruger kan gemme, er 24.

100 Infotainment-system

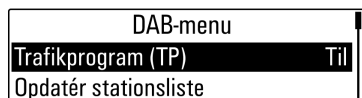
Valg af forvalg

Tryk gentagne gange på FAV for at vælge den ønskede FAV-forvalgsside.

- Radioinformationen på den valgte FAV-forvalgsside, der har nummer 1, bliver vist.

Tryk på en - (forvalgs)knap for at lytte direkte til den radio- eller DAB-station, der er gemt på den pågældende knap.

Bølgeområde-menuer



Tryk på MENU for at gå ind i AM-, FM- eller DAB-menuen, mens der lyttes til radioen.

Drej på TUNE-drejeknappen for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på MENU for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

AM-FM-menu

- **Stationsliste:** Vælger en station på listen over stærke stationer.
- **Opdatér stationsliste:** Søger automatisk efter og gemmer frekvenser, der kan modtages, i stationslisten.
- **Manuel indstilling:** Drej kort drejeknappen for at gå til foregående/næste frekvens.
- **Indstil antal favoritsider:** Indstil antallet af favoritsider.

DAB-menu

- **Trafikprogram (TP):** Slå TP-funktionen til eller fra.
- **Kategorier (DAB-kategori):** Vælger en station fra listen.
Listen vises i rækkefølgen Information → Pop → Rock → Klassisk → Musik → Alle.

- **DAB-meddelelser:** Gå ind i menuen for DAB-meddelelser og indstil derpå det ønskede punkt på listen.

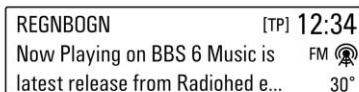
Tilgængelige meddelelser: Nyheder → Vejret → Sport → Økonomi → Rejser → Arrangementer → Special → Radioinfo → Advarsler → Trafik → Alarm.

- **DAB til DAB-linkning:** Slå DAB-linkningsfunktionen til eller fra (aktivér eller deaktivér den automatiske ensemblelinkningsfunktion).
- **DAB til FM-linkning:** Slå FM-linkningsfunktionen til eller fra (aktivér eller deaktivér den automatiske DAB-FM-linkningsfunktion).
- **L-bånd:** Slå L-båndsfunktionen til eller fra.
Når L-båndet er slået til, søger/indstiller systemet stationen, så L-båndsfrekvensblokkene inkluderes.

- **Intellitext:** Vælger den specielt sendte tekst, der giver information, som f.eks. sportsresultater, nyhedsoverskrifter m.m.

Radio Data System (RDS)

Radio Data System (RDS) er en service fra FM-stationer, der gør det væsentligt lettere at finde radiostationer med fejlfri modtagelse.



RDS-stationer angives med programservicenavnet i stedet for radiofrekvensen.

Når TP er aktiveret, inkluderer søgningen kun TP-understøttede stationer eller stationer med EON-TA-understøtning.

Når TP er deaktiveret, inkluderer søgningen alle tilgængelige stationer.

Den grundlæggende funktion såsom indstilling af/søgning efter stationerne og lagring/valg af forvalg er samme som for AM, FM eller DAB. Se afsnittet om AM, FM eller DAB for at få yderligere oplysninger.

Justering af RDS-menuen

Tryk på MENU for at gå ind i FM-menuen, mens der lyttes til radioen.

Drej på TUNE-drejeknappen for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på MENU for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

- **Trafikprogram (TP):** Slå TP-funktionen til eller fra.

Når TP er aktiveret i FM-menuen, indleder systemet en TP-søgning for at stille ind på den stærkest tilgængelige TP-station.

- **RDS:** Slå RDS-funktionen til eller fra.

Når RDS er aktiveret, vises programservicenavnet på den aktuelle station i stedet for dens frekvens.

Når RDS er deaktiveret, slås RDS-teksten fra, den alternative frekvensfunktion fungerer ikke, og frekvensen vises i stedet for PSN (PS-navnet).

- **Region:** Slår regionfunktionen til eller fra.

Der vælges kun alternative frekvenser med de samme regionalprogrammer.

- **Kategorier (FM-kategori):** Vælger en station fra listen.

Listen vises i rækkefølgen Information → Pop → Rock → Klassisk → Musik → Alle.

102 Infotainment-system

Lydstyrke for trafikmeddelelser (TA)

Mens trafikmeldingen afspilles, kan trafikmeldingslydstyrken justeres ved at dreje på LYDSTYRKE-drejeknappen.

Systemet vil gemme denne indstilling for fremtidige trafikmeldinger.

- Når en melding er afsluttet, vender systemets lydstyrke tilbage til det niveau, der var indstillet før trafikmeldingen.
- Hvis lydstyrken for trafikmeldinger indstilles til nul under en melding, vil den næste trafikmelding blive afspillet ved den minimale lydstyrke.
- Samme proces gælder DAB-meddelelser.

Radiotrafikservice

(TP: Trafikprogram)

Radiotrafikservicestationer er RDS-stationer, som udsender trafiknyheder.

Tryk MENU > drej på drejeknappen TUNE for at vælge TP > tryk MENU for at slå TP-funktionen til eller fra.

- Hvis den aktuelle station ikke er en radiotrafikservicestation, søges der automatisk efter næste radiotrafikservicestation.
- Når der er fundet en radiotrafikservicestation, vises "TP " på displayskærmen.
- Hvis radiotrafikservicen er slået til, afbrydes den, mens trafikmeldingen afspilles, i alle funktioner.

Blokering af trafikmeddelelser

Hvis der kommer en trafikmelding ind, mens man lytter til en lydkilde, viser systemet en pop-up for trafikmelding.

Denne pop-up vises med et afvisningsalternativ markeret som standard for meldingen.

- Hvis en pop-up for trafikmelding vises, kan pop-uppen for trafikmelding også afvises med SRC på SWC.
- Hvis der vises en pop-up for trafikmelding, når en ekstern enhed er tilsluttet, aflæser systemet ikke enheden.
- Hvis der vises en pop-up for trafikmelding, mens et opkald kommer ind eller er indledt, modtages eller foretages opkaldet.
- Hvis ovenstående telefonhændelse afsluttes, annullerer systemet TA-hændelsen og går derefter tilbage til seneste radiofunktion.

Lydafspillere

Ekstra udstyr

USB-afspiller

Advarsler om brug af USB-enheder

- Der er ingen garanti for funktion, hvis den HDD-indbyggede USB-masselagerenhed eller CF- eller SD-hukommelseskortet er tilsluttet ved brug af en USB-adapter. Anvend en USB- eller flash-lagringsenhed.
- Sørg for at undgå afladning af statisk elektricitet ved tilslutning eller frakobling af USB-enheden. Hvis tilslutning og frakobling gentages mange gange i løbet af kort tid, kan dette forårsage et problem i brugen af enheden.
- Der er ingen garanti for funktion, hvis USB-enhedens tilslutnings-terminal ikke er af metal.
- Tilslutning med USB-lagringsenheder af typen i-Stick kan være fejlagtig på grund af vibrationer i bilen, så der er ingen garanti for, at de fungerer.
- Pas på med ikke at berøre USB-tilslutningsterminalen med en genstand eller en del af kroppen.
- USB-lagringsenheden kan kun genkendes, når den er formateret i filformatet FAT16/32. Kun enheder med en tildelt enhedsstørrelse på 512 byte/sekter eller 2.048 byte/sekter kan bruges. NTFS og andre filsystemer kan ikke genkendes.
- Den tid, det tager at genkende filerne, kan variere alt efter USB-lagringsenhedens type og kapacitet og den lagrede filtype. Dette er ikke et problem med produktet i dette tilfælde, så vent på at filerne bliver behandlet.
- Filer i visse USB-lagringsenheder kan muligvis ikke genkendes på grund af kompatibilitetsproblemer, og tilslutninger med en hukommelseslæser eller et USB-hub understøttes ikke. Kontrollér enhedens funktion i bilen før brug.
- Når enheder som f.eks. en MP3-afspiller eller et digitalkamera tilsluttes gennem en mobil disk, er funktionen muligvis ikke normal.
- USB-lagringsenheden må ikke frakobles, mens den afspilles. Dette kan forårsage skader på produktet eller USB-enhedens funktion.
- Den tilsluttede USB-lagringsenhed frakobles, når der er slukket for bilens tænding. Hvis tændingen slås til, mens USB-lagringsenheden er tilsluttet, kan USB-lagringsenheden blive beskadiget eller fungerer eventuelt ikke normalt i visse tilfælde.

104 Infotainment-system

Forsigtig

USB-lagringsenheder kan kun tilsluttes til dette produkt for afspilning af musikfiler.

Produktets USB-terminal må ikke anvendes til at oplade USB-tilbehørsudstyr, da den varme, der udvikles ved brug af USB-terminalen, kan skabe funktionsproblemer eller beskadige produktet.

- Når det logiske drev er adskilt fra en USB-masselagringsenhed, er det kun filerne fra det logiske drevs øverste niveau, der kan afspilles som USB-musikfiler. Dette er grunden til, at de musikfiler, der skal afspilles, bør lagres i det øverste niveau på enhedens drev. Det er heller ikke sikkert, at musikfiler på særlige USB-lagringsenheder afspilles normalt, hvis der er indlæst en applikation ved at partitionere et separat drev inde i USB-enheden.

- Hvis der gælder DRM (Digital Right Management) for musikfilerne, kan de ikke afspilles.

Dette produkt kan understøtte USB-lagringsenheder, der har en kapacitet på op til 16 gigabytes med en begrænsning på 6.000 filer, 100 mapper og 8 mappestrukturniveauer. Normalt brug kan ikke garanteres for lagringsenheder, der overskrider denne begrænsning.

Hvis enhedens indlæsningstid tager længere tid end normalt, anvendes den efter formatering af USB'en til FAT16/32-format.

Advarsel om brug af USB-musikfiler

- Beskadigede musikfiler kan blive afbrudt under afspilning eller afspilles måske slet ikke.

Om MP3 (WMA)-musikfiler

- Der kan afspilles følgende MP3-filer:
 - Bithastighed: 8 kbps ~ 320 kbps

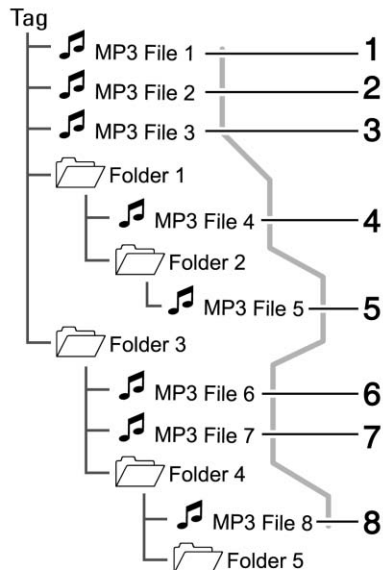
- Samplingfrekvens:

48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (for MPEG-1)

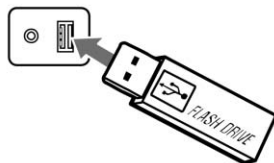
24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (for MPEG-2)

- Dette produkt viser MP3 (WMA)-filer med filtypenavnet mp3, .wma (små bogstaver) eller .MP3 eller .WMA (store bogstaver).
- Dette produkt kan vise ID3 tag (Version 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) information om album, artist osv. for MP3-filer.
- Dette produkt kan afspille MP3-filer, som bruger VBR. Når en MP3-fil af VBR-type afspilles, kan den resterende tid, der vises, afvige fra den faktiske tid, der er tilbage.

Afspilningsrækkefølge for musikfiler



Tilslutning af USB-lagringsenheden



Tilslut USB-lagringsenheden, i hvilken musikfilerne lagres på USB-tilslutningsterminalen.

The Beatles	⏮ [TP]	12:34
Ain't She Sweet		USB
00:00:03		30°

Når produktet er færdig med at læse informationen på USB-lagringsenheden, starter afspilningen automatisk.

Hvis der er tilsluttet en USB-lagringsenhed, der ikke kan læses, vises en fejlmeddelelse, og produktet går automatisk tilbage til den tidligere anvendte funktion eller til FM-radiofunktionen.

Hvis den USB-lagringsenhed, der skal afspilles, allerede er tilsluttet, trykkes der gentagne gange på MEDIA for at vælge USB-afspilleren.

- Den afspiller automatisk fra det foregående afspilningspunkt.

106 Infotainment-system

- Hvis der ikke er tilsluttet nogen enhed, vises **"Intet medie tilgængeligt"** med alternativerne AFVIS og DAN PAR på display-skærmen.

- Den viste information omfatter filnavn, mappenavn og ID3 Tag-information, der er gemt om sangen.

Hvis der er blevet tilføjet fejlagtig ID3 Tag-information (f.eks. artist, sangtitel) til MP3 (WMA)-filerne, inden de blev brændt på disken, vises denne information som den er af Infotainment-systemet.

Fejlagtig ID3 Tag-information kan ikke ændres eller rettes i Infotainment-systemet (ID3 Tag kan kun rettes på en PC).

Informationen for sange, der er udtrykt med specielle symboler eller på utilgængelige sprog, kan vises som "****" eller vises slet ikke.

Afslutning af afspilning af USB-musikfiler

Tryk på RADIO eller MEDIA for at vælge andre funktioner.

Valg under filafspilning

Under afspilning trykkes der på **◀◀ / ▶▶** for at vælge foregående eller næste fil.

Ved hjælp af ratknappen til lyd er det let at skifte filer ved at trykke på **◀◀ / ▶▶**.

Drej drejeknappen TUNE for at flytte den ønskede fil i fillisten, og tryk dernæst MENU for at skifte den omgående.

Frem- og tilbagespoling i filen

Under afspilning trykkes der på **◀◀ / ▶▶**, knappen holdes inde for at spole tilbage eller frem i sangen, indtil der slippes.

Når knappen er sluppet, begynder filen at afspilles ved normal hastighed.

Brug af USB-menuen

Mens filen afspilles, trykkes på MENU for at gå ind i USB-menuen.

Drej på TUNE-drejeknappen for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på MENU for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

- **Mappevisning:** Gå ind i Mappevisningsfunktion og gå til foregående eller næste mappe.
- **Shuffle:** Slå blandingsfunktionen til eller fra.

Browsing/indeksering af enhed

- Browsing er ikke understøttet, før indeksering er gennemført for den tilsluttede enhed.
- Hvis browsingfunktionen er valgt under indekseringsprocessen, vises en pop-up **"Funktion ikke understøttet under Indeksering Brug mappevisning til at browse indhold"**.

- Når en enkelt enhed med mere end 6.000 sange tilsluttes, vises en pop-up "**Medieindeksering ukommelse fuld Brug mappevisning eller fjern anden enhed**".

Fjern USB

Fjern USB-enheden fra USB-tilslutningsterminalen.

Hvis USB-enheden fjernes, viser systemet meddelelsen Ingen tilslutning for hver kilde på displayskærmen og bibeholder den aktuelle status, indtil enheden tilsluttes igen.

Brug af menuen Media transfer protocol (MTP)

Kun opladning: Vælg opladningsalternativet for MTP-enheden.

MTP-enheden bliver opladet, og systemet viser pop-up meddelelsen, når den er tilsluttet.

- Standardindstillingen er Kun opladning.

- Når alternativet Kun opladning er valgt i indstillingsmenuen for Media Transfer Protocol (MTP), ændres lydkilden ikke, og den tilsluttede enhed oplades kun.
- Hvis du ændrer til USB-funktion, mens enheden oplades, vises en opladningsmeddelelse med ladningsaktivitetsindikator på displayskærmen. I dette tilfælde begynder systemet ikke at indekserer filerne på enheden.
- Opladning er muligvis ikke understøttet af visse MTP-enheder.

Scan kun musikmappe: Vælg alternativet for musikmappescanning for MTP-enheden.

Systemet kan vise Kunstnernavn/ Sangtitel/Forløbet tid for den aktuelle sang og gå ind på afspilningslisten på MTP-enheden.

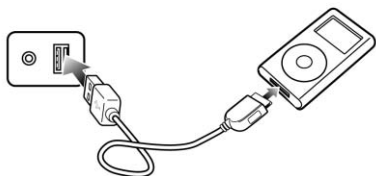
Scan alle mapper: Vælg alternativet scan alle mapper for MTP-enheden.

- Enhedsindekseringen tager længere tid end indstillingen Scan kun musikmappe. Det afhænger af smartphonen og filerne/mapperne på smartphonen.
- På visse telefoner med Media Transfer Protocol (MTP) kan musiksøgningen tage lang tid.
- Hvis telefonskærmen er låst, kan du ikke søge efter musik. For at få adgang til musik på telefonen, skal telefonskærmen oplåses.

108 Infotainment-system

iPod-afspiller

Tilslutning af iPod-afspiller



Tilslut iPod-enheden, i hvilken musikfilerne lagres på USB-tilslutnings-terminalen.

Visse iPod/iPhone-produktmodeller understøttes muligvis ikke.

Tilslut kun iPod'en til dette produkt med tilslutningskabler, der understøttes af iPod-produkter. Andre tilslutningskabler kan ikke anvendes.

The Beatles	12:34
Ain't She Sweet	iPod 
00:00:03	30°

- I visse tilfælde kan iPod-produktet blive beskadiget, hvis tændingen slås fra, når det er tilsluttet til produktet.

Når iPod-produktet ikke bruges, skal det opbevares separat fra dette produkt, og bilens tænding skal være slået fra.

- Når produktet er færdig med at læse informationen på iPod-enheden, starter afspilningen automatisk.
- Hvis der er tilsluttet en iPod-lagringseenhed, der ikke kan læses, vises den relevante fejlmeddelelse, og produktet går automa-

tisk tilbage til den tidligere anvendte funktion eller til FM-radiofunktionen.

Hvis den iPod-enhed, der skal afspilles, allerede er tilsluttet, trykkes der gentagne gange på MEDIA for at vælge iPod-afspilleren.

- Den afspiller automatisk fra det tidligere afspillede punkt.
- Afspilningsfunktionerne og informationsdisplayposterne for den iPod-afspiller, der benyttes sammen med dette produkt, kan afvige fra iPod'en med hensyn til afspilningsrækkefølge, metode og vist information.

Bagefter betjenes iPod-enhedens funktioner på lignende måde som ved USB-afspilning.

Afslutning af iPod-afspilning

Afspilning afsluttes ved at trykke på RADIO eller MEDIA for at vælge andre funktioner.

Brug af iPod-menuen

Mens filen afspilles, trykkes på MENU for at gå ind i iPod-menuen.

Drej på drejeknappen TUNE for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på MENU for at vælge det relevante punkt eller for at vise punktets detaljerede menu.

- **Brows "Enhedsnavn"**: Vælger et listepunkt på listen med browsnavne f.eks. Afspilningslister, Kunstnere, Album, Spor, Genrer, Lydbøger og Komponister.
- **Shuffle**: Slå blandingsfunktionen til eller fra.

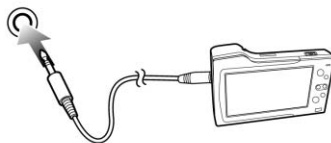
Fjern iPod

iPod-enheden frakobles fra USB-tilslutningsterminalen.

Når iPod-enheden er fjernet, skifter systemet automatisk til den tidligere anvendte funktion eller FM-radioen.

AUX-indgang

Tilslutning af ekstern lydenhed



Tilslut lydudgangen på det eksterne lydudstyr til AUX-indgangsterminalen.

- Infotainment-systemet går automatisk over til funktionen for ekstern lydindgang (AUX), når den eksterne lydenhed tilsluttes.



Tryk på MEDIA for at gå over til funktionen for ekstern lydindgang, hvis det eksterne lydsystem allerede er blevet tilsluttet.

Drej VOLUME -knappen for at regulere lydstyrken.

110 Infotainment-system

Individuelle indstillinger

Brug af menuen Individuelle indstillinger

- Indstillingsmenuer og -funktioner kan variere alt efter bilmodel.
- Indstillingsmenuen omfatter en detaljeret liste for den relevante opsætningsmenu eller funktionsstatus.
- Hvis der er en anden detaljeret liste fra den relevante detaljerede liste, kan du gentage denne handling.

Vælg Indstillinger i menuen > drej på drejeknappen TUNE for at gå til ønsket menupunkt > tryk på MENU for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Indstilling af klokkeslæt og dato

Indstil klokkeslæt : Indstil manuelt timer og minutter for det aktuelle klokkeslæt.

- Tryk på Indstil klokkeslæt i menuen for Klokkeslæt og dato.

- Tryk - for at vælge tidsformatet 12 timer eller 24 timer.
- Drej drejeknappen TUNE for at ændre timetallet og tryk dernæst på MENU for at gå til Minutindstillingen.
- Drej drejeknappen TUNE for at ændre minuttallet og tryk dernæst på MENU for at gå til AM- eller PM-indstillingen.
- Drej på drejeknappen TUNE for at vælge AM eller PM og tryk så på MENU for at slutte Tidsindstillingen. Når der trykkes på MENU, vises menuen for klokkeslæt og dato automatisk.

Indstil dato : Indstil manuelt aktuelt år, måned eller dato.

Tryk på Indstil dato i menuen for klokkeslæt og dato.

Tryk - for at vælge Datoformatet.
Formatet viser: DD/MM/ÅÅÅÅ: 15 okt. 2014
MM/DD/ÅÅÅÅ: Okt. 15, 2014
ÅÅÅÅ/MM/DD: 2014. okt. 15

- Drej drejeknappen TUNE for at ændre måned og tryk dernæst på MENU for at gå til Indstilling af ugedag.
- Drej drejeknappen TUNE for at ændre ugedagen og tryk dernæst på MENU for at gå til Indstilling af år.
- Drej drejeknappen TUNE for at ændre år og tryk dernæst på MENU for at afslutte Datoindstilling. Når der trykkes på MENU, vises menuen for klokkeslæt og dato automatisk.

Indstil klokkeslæt og dato automatisk.

Tryk - for at vælge Tidsindstillingsfunktionen i menuen Indstil klokkeslæt.

- **Fra (manuel):** Aktiverer manuel funktion.
- **Til-Mobilnetværk:** Indstil synkroniseringsfunktionen for Mobilnetværksur på til eller fra.
- **Til-RDS:** Indstil RDS-ursynkroniseringsfunktionen på til eller fra.

Indstilling af tone

- Nærmere oplysninger, se side 7.

Indstilling af automatisk lydstyrke

Automatisk lydstyrke indstiller lydstyrken på grundlag af bilens hastighed eller omgivende støj.

- **Slukket:** Automatisk lydstyrke er ikke aktiv.
- **Lav:** Der anvendes en lydstyrkekurve i det lave område til at justere lydstyrken efter ændringer i bilens hastighed.
- **Mellem-lav:** Mellem-lav justerer Automatisk lydstyrke omtrent til området mellem lav og mellem.
- **Mellem:** Der anvendes en lydstyrkekurve i mellemområdet til at justere lydstyrken efter ændringer i bilens hastighed.
- **Mellem-høj:** Mellem-høj justerer Automatisk lydstyrke omtrent til området midt imellem mellem og høj.

- **Høj:** Der anvendes en mere aggressiv lydstyrkekurve til at justere lydstyrken efter ændringer i bilens hastighed.

Indstilling af maksimal startlydstyrke

Indstil manuelt den maksimale grænse for startlydstyrken.

Vælg sprog

Drej drejeknappen TUNE for at vælge Bilindstillinger i Indstillingsmenuen > tryk MENU > drej drejeknappen TUNE for at vælge Sprog > tryk MENU for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Vælg det ønskede displaysprog.

Gendan fabriksindstillinger

Drej drejeknappen TUNE for at vælge Bilindstillinger i Indstillingsmenuen > tryk MENU > drej drejeknappen TUNE for at vælge Gendan fabriksindstillinger > tryk MENU for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Gendan alle standardindstillinger.

Softwareinformationer

Drej drejeknappen TUNE for at vælge Bilindstillinger i Indstillingsmenuen > tryk MENU > drej drejeknappen TUNE for at vælge Softwareinformation > tryk MENU for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Viser den aktuelle softwareversion samt DAB-softwareversion.

112 Infotainment-system

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-forbindelse)

Om Bluetooth

Om trådløs Bluetooth-teknologi

- Bluetooth® trådløs teknologi betegner en trådløs netværksteknologi over korte afstande, som anvender en frekvens på 2,45GHz til at forbinde forskellige enheder inden for en vis afstand.
- Bluetooth® trådløs teknologi, der understøttes af PC'er, eksterne enheder, Bluetooth®-telefoner, PDA'er, forskellige elektroniske enheder og bilmiljøer, overfører data ved høj hastighed uden at behøve anvende et tilslutningskabel.
- Bluetooth® Hands-free betegner en enhed, der tillader brugeren at foretage telefonopkald med Bluetooth®-mobiltelefoner via multimediasystemet.

Før tilslutning af Bluetooth-enheden

- Før hovedenheden tilsluttes til mobiltelefonen, skal det kontrolleres, at mobiltelefonen understøtter Bluetooth-funktioner.
- Selv om telefonen understøtter Bluetooth trådløs teknologi, vil telefonen ikke blive fundet i en søgning, hvis telefonen er indstillet på skjult funktion, eller hvis Bluetooth-strømmen er slået fra.
- Deaktiver skjult funktion eller tænd for Bluetooth-strømmen før søgning eller tilslutning til hovedenheden.
- Hvis der anvendes Automatisk tilslutning, tilsluttes Bluetooth-telefonen automatisk til systemet, når tændingen slås til.
- Hvis du ikke vil have automatisk tilslutning til din Bluetooth-enhed, skal Bluetooth-funktionen slås fra på Bluetooth-enheden.
- Parkér bilen, mens enheden tilsluttes mobiltelefonen.

- Bluetooth-tilslutningen kan blive frakoblet periodisk afhængigt af telefonen. Følg disse trin for at prøve igen.
 - Slå Bluetooth®-funktionen i mobiltelefonen FRA/TIL og prøv igen.
 - Slå strømmen til mobiltelefonen FRA/TIL og prøv igen.
 - Fjern mobiltelefonens batteri helt, genstart og prøv igen.
 - Genstart denne enhed og prøv igen.
 - Slet alle parrede enheder, dan par og prøv igen.
- Lydstyrke og kvalitet for håndfri opkald kan variere afhængigt af mobiltelefonen.
- Parring af Bluetooth-enheder og brug af Bluetooth-funktioner understøttes ikke, når bilen er i bevægelse. Parkér bilen først.
- Processen med download af kontakter kan variere afhængigt af mobiltelefonen.

I tilfælde af hændelser, der ikke er beskrevet i denne vejledning, henvises til *mobiltelefonfabrikantens brugervejledning*.

- Da en Bluetooth trådløs forbindelse kan have en rækkevidde på op til 10 meter, kan din Bluetooth-enhed eventuelt tilsluttes systemet automatisk, selv om enheden ikke er inde i bilen. Tænk på dette, især ved parring eller tilslutning af Bluetooth-enheder til Infotainment-systemet, når andre Bluetooth-enheder kan befinde sig inden for rækkevidde.
- Denne enhed anvender det seneste system til undertrykkelse af digital støj & ekko for at give den bedste lydklarhed med minimal eller ingen forvrængning, men under visse forhold kan man stadig opleve en del ekko og støj inde i bilen. Det anbefales at holde bilruderne lukket under håndfri opkald for at opnå de bedste resultater.

- Denne enhed anvender følgende Bluetooth-profiler:

- Phone Book Access Profile (PBAP)
- Hands Free Profile (HFP)
- Advanced Audio Distribution Profile (A2DP)
- Audio Video Remote Control Profile (AVRCP)

- Hvis Bluetooth-profilerne ikke passer, viser systemet følgende pop-up på displayskærmen "Handlingen er ikke understøttet af denne enhed" (f.eks. enheden kan ikke betjene drejeknappen TUNE).

Før brug af Bluetooth-musikfunktion

- Bluetooth Audio-funktion kan kun bruges, hvis en Bluetooth Audio-enhed er tilsluttet.
- Hvis der endnu ikke afspilles musik fra din mobilenhed, efter at der er skiftet til streaming audio-funktion (Bluetooth Audio),

eller efter at der er trykket på afspilning på selve mobilenheden, kan du prøve at starte musikafspilningen ved at trykke på afspilningsknappen igen.

- Kontrollér, om der afspilles musik fra Bluetooth-enheden, efter at der er skiftet til streaming audio-funktion. Streaming audio-funktionen understøttes muligvis ikke af visse mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-telefonen frakobles, mens Bluetooth Audio-funktionen er aktiv, stopper musikken også.
- Bluetooth streaming audio understøttes muligvis ikke af visse mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-indikatoren ikke vises, er der ikke tilsluttet nogen Bluetooth-enhed, eller tilslutningskvaliteten er ikke tilfredsstillende.
- Denne enhed kan parre op til 5 Bluetooth-enheder.

114 Infotainment-system

Tilslutning af Bluetooth

Registrering af Bluetooth-enheden

Registrér den Bluetooth-enhed, der skal tilsluttes til Infotainment-systemet.

Først opsættes Bluetooth-enheden, der skal tilsluttes, fra menuen for Bluetooth-indstillinger for at sætte andre enheder i stand til at søge efter Bluetooth-enheden.

Tryk på PHONE for at gå ind i telefonapplikationsfunktionen.

Parring vælges ved at trykke på -. Informationen "**Navn: Enhedsnavn / PIN: 0000**" vises på displayskærmen, og derefter starter parringsforløbet.

- Hvis der ikke er tilsluttet nogen telefonkilde, viser statusregionen "**Ingen enhed parret**".
- PIN-koden ændres ved at trykke på - og vælge Ny pinkode i Parringsmenuen. Drej og tryk på MENU for at ændre PIN-koden.

Fra Bluetooth-enheden søges der efter denne enhed, og enheden parres.

1. Aktivér Bluetooth på din telefon.
2. Søg efter og vælg enhed "**Enhedsnavn**" i Bluetooth-menuen.
3. Indtast dette punkt på din telefon.

Flere oplysninger om søgning fra Bluetooth-enheder og parring findes i brugervejledningen til din Bluetooth-enhed.

Efter et stykke tid registreres Bluetooth-enheden automatisk.

- Hvis registreringen af den enhed, der skal tilsluttes systemet, lykkes, vises "**Bluetooth tilsluttet**" på displayskærmen.
- Efter at parring er gennemført, sendes en anmodning om download af kontakter til din mobiltelefon. Kontrollér din telefon og acceptér download-anmodningen om nødvendigt.

Ved parring af endnu en enhed gentages ovenstående trin.

- Hvis en Bluetooth-enhed er tilsluttet, kan en ny enhed ikke parres. Hvis du vil parre en ny telefon, skal du først frakoble den tilsluttede Bluetooth-enhed.
- Denne enhed kan parre op til 5 Bluetooth-enheder.

Tilføjelse/Tilslutning/Frakobling/Sletning af Bluetooth-enheder

Først opsættes Bluetooth-enheden, der skal tilsluttes, fra Bluetooth-opætningsmenuen for at sætte andre enheder i stand til at søge efter Bluetooth-enheden.

Tryk på PHONE > tryk MENU for at vælge de Bluetooth-enheder, der skal med på Telefonistemenueen > drej drejeknappen TUNE for at gå til et enhedslistepunkt > tryk - for at vælge det ønskede menupunkt.

- **Vælg Tilføj:** Informationen "**Navn: Enhedsnavn / PIN: 0000**" vises på displayskærmen, og derefter starter parringsforløbet.

- **Vælg Tilslut:** Efter et stykke tid tilsluttes Bluetooth-enheden automatisk, og "**Bluetooth tilsluttet**" vises på display-skærmen.
- **Vælg Frakobl:** Frakobl den tilsluttede Bluetooth-enhed fra Telefonlistemenuen.
- **Vælg Slet:** Slet den registrerede Bluetooth-enhed fra Telefonlistemenuen.

Bluetooth-musikafspiller

Tilslutning af Bluetooth-musikafspiller

Tilslut den Bluetooth-enhed, som musikfilerne er gemt på.



Tryk gentagne gange på MEDIA for at vælge Bluetooth-musikfunktionen.

- Lydfilen i Bluetooth-enheden afspilles automatisk én gang "**Bluetooth-musik**" vises på displayskærmen.
- Hvis der endnu ikke afspilles musik fra din mobilenhed, efter at der er skiftet til streaming audio-funktion (Bluetooth-musik), eller efter at der er trykket på afspilning på selve mobilenheden, kan du prøve at starte musikafspilningen ved at trykke på afspilningsknappen igen.

Under afspilning trykkes der på **◀◀ / ▶▶** for at gå til foregående eller næste spor.

- Denne funktion fungerer kun med Bluetooth-enheder, der understøtter Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) version 1.0 eller derover. (Afhængigt af Bluetooth-enhedsalternativerne, kan visse enheder vise, at Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) er tilsluttet ved starttilslutningen.)
- Hvis Bluetooth-enheden frakobles, mens der afspilles Bluetooth-musik, stopper musikken også.

Bagefter betjenes funktionerne for afspilning af Bluetooth-musik på lignende måde som ved USB-afspilning.

Brug af Bluetooth-musikmenuen

Under afspilning trykkes der på MENU for at gå ind på Bluetooth Audio-menuen. Drej på TUNE-drejeknappen for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på

116 Infotainment-system

MENU for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

- **Brows "Enhedsnavn"**: Vælg et listepunkt på listen med browsnavne. Hvis Bluetooth-profilerne ikke passer, viser systemet **"Handlingen er ikke understøttet af enheder"**.

Understøttet profilversion: Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) 1.4.

- **Shuffle**: Slå blandingsfunktionen til eller fra.
- **Styring af Bluetooth-enheder**: Gå ind i Telefonlistemenuen.

Nødopkald

Advarsel

Oprettelse af forbindelse kan ikke garanteres i alle situationer. Derfor bør du ikke udelukkende stole på en mobiltelefon, når det drejer sig om

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

sig om en særdeles vigtig kommunikation (f.eks. en nødsituation der kræver lægehjælp).

På nogle netværk kan det være nødvendigt, at et gyldigt SIM-kort sættes rigtigt i mobiltelefonen.

Advarsel

Vær opmærksom på, at det er muligt at foretage og modtage opkald med mobiltelefonen, hvis signalet i et serviceområde er kraftigt nok. Under visse omstændigheder er det ikke muligt at foretage nødopkald i alle mobiltelefonnetværk; det kan forekomme, at det ikke er muligt, når bestemte netværkstjenester og/eller telefonfunktioner er aktive. Der kan indhentes oplysninger derom hos de lokale netværkstjenesteydere.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

Nødtelefonnummeret kan variere i de enkelte egne og lande. Man bør sørge for at få fat i nødtelefonnumrene, der anvendes i de egne, man har tænkt sig at tage til.

Nødopkald

Kald nødopkaldsnummeret (f. eks. 112).

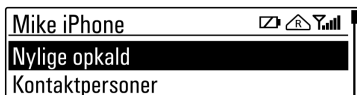
Nu bliver telefonforbindelsen til alarmcentralen installeret.

Svar, når vagtpersonalet udspørger dig om nødsituationen.

Advarsel

Afslut ikke opkaldet, før alarmcentralen beder dig afslutte samtalen.

Betjening



Indgående opkald

Når der kommer en telefonsamtale ind på den tilsluttede Bluetooth-mobiltelefon, afbrydes det spor, der afspilles, og telefonen ringer, samtidig med at den relevante information vises.

Et opkald modtages ved at trykke på  på lydknappen på rattet for at gå til skærbilledet Aktivt opkald eller ved at trykke på - for at vælge Besvar for at gå til skærbilledet Aktivt opkald.

Et opkald afvises ved at trykke på  /  på lydknappen på rattet og holde knappen inde eller ved at trykke på - for at vælge Ignorer.

- Et ignoreret opkald sendes til talemeddelelsesboksen, ringetonen stopper, og meddelelsen slukkes. Displayet går tilbage til forrige skærbillede før meddelelsen.
- Hvis opkaldet ikke ignoreres eller besvares, før det overføres til talemeddelelsesboksen, slukkes meddelelsen, og der går tilbage til forrige skærbillede, og ringetonen stopper.

Opkald venter

Hvis en anden person ringer, mens du taler i telefonen, viser systemet en pop-up om, at der er et andet opkald.

Tryk på PHONE eller  på lydknappen på rattet for at skifte mellem 1. og 2. opkald.

Hvis der er to aktive opkald (funktionen opkald venter), vises der ikke en meddelelse om, at opkald venter.

Regulering af telefonens lydstyrke

Drej LYDSTYRKE-drejeknappen for at regulere telefonens lydstyrke under et aktivt telefonopkald (f.eks. i lydstyrkeintervallet 0 ~ 63).

Forsigtig

Det er muligt at overføre din ringetone afhængigt af mobiltelefonen.

Indstil lydstyrken på mobiltelefonens ringetone, hvis lydstyrken er for lav.

Du kan anvende lydstyrkereguleringen til at justere ringetoneens lydstyrke, mens ringetonen starter med en defineret minimal lydstyrke. Lydstyrken går fra niveau 3 til maks.

118 Infotainment-system

Under et opkald

Under det aktive opkald viser skærbilledet Aktivt opkald information, der er relevant for det aktive telefonopkald.

Cathy Thomason		00:12:34	
 5867911327			
Slut	Slå F.	Håndsæt	Tastatur

Afslut: Afslut et aktivt telefonopkald.

Når et opkald er afsluttet, vender systemet tilbage til det skærbillede, der var aktivt før opkaldet.

Slå lyd fra/til: Slå bilens mikrofonlyd fra under et aktivt opkald ved at trykke på knappen.

Hvis mikrofonlyden er slået fra, ændres labelen til Slå lyd til. Tryk på knappen igen for at slå mikrofonlyden til igen.

Håndsæt/håndfri: Skift fra håndfri funktion til telefonhåndsætfunktion ved at trykke - direkte.

- Hvis telefonopkaldet på den aktive telefonkilde håndteres i håndsætfunktion, ændres teksten til håndfri.
- Et tryk på knappen betyder, at telefonsamtalen nu går tilbage til håndfri funktion.
- Håndfri funktion er standard, når et opkald indledes.
- Hvis der er et problem, og opkaldet ikke overføres til håndfri eller håndsæt efter brugerens ønske, vises en meddelelse, der fortæller brugeren, at overføringen ikke kunne udføres. Forsøg igen.

Tastatur: Gå ind på Tastaturskærbilledet.

Afslutning af et opkald

Hvis et opkald afsluttes, mens systemet viser et andet skærbillede end skærbilledet Aktivt opkald, vises meddelelsen Opkald afsluttet.

- Opkaldet kan afsluttes af personen i den anden ende af linjen, fra den håndholdte Bluetooth-enhed eller ved at trykke på  på ratknappen for lyd.
- Efter 5 sekunder vender displayet tilbage til forrige skærbillede.

Genopkald

Hvis telefonopkaldet er blevet afbrudt, kan du kalde nummeret igen før timeout ved at trykke - direkte under displayet med labelen Genopkald.

Opkald til et nummer i opkaldsloggen

Tryk på PHONE for at gå ind i Telefonlistemenuen > drej på drejeknappen TUNE for at vælge Seneste opkald > tryk ENTER > drej på drejeknappen TUNE for at vælge

Ikke-besvarede opkald, Modtagne opkald eller Sendte opkald, tryk derefter ENTER.

Listen med de seneste opkald viser en mellemmenu, der indeholder ikke-besvarede opkald, modtagne opkald og sendte opkald.

Drej drejeknappen TUNE for at vælge et navn eller telefonnummer og tryk på ENTER for at foretage et opkald.

Opkald til et nummer i telefonbogen

Tryk på PHONE for at gå ind i Telefonlistemenuen > drej på drejeknappen TUNE for at vælge Kontakter > tryk på ENTER > drej på drejeknappen TUNE for at vælge et navn eller telefonnummer og tryk på ENTER for at foretage et opkald.

Sidste udgående telefonkilde bibeholdes ved næste tændingscyklus, hvis den pågældende telefonenhed er tilsluttet, og den er den udgående telefonkilde.

Downloading af telefonbogen

Hvis Bluetooth-enheden understøtter en synkroniseringsfunktion for telefonbog, downloades telefonbogen automatisk, efter at tilslutningen er etableret.

- Listerne over opkaldshistorik kan downloades fra den tilsluttede Bluetooth-enhed.
- Sortering af opkaldshistorik efter tid er ikke understøttet.
- Det er muligt at downloade opkaldshistorikken, selv når man er i gang med en anden handling.
- Det er ikke muligt at starte downloadprocessen, når funktionen for download af opkaldshistorik er slået fra på Bluetooth-enheden.
- Efter at parring er gennemført, sendes en anmodning om download af kontakter til din mobiltelefon. Visse telefoner kræver yderligere bekræftelse. Kontrolér din telefon og acceptér download-anmodningen om nødvendigt.

- Hvis en parret telefon slettes, bliver listerne med dens opkaldshistorik også slettet i systemet.
- Systemet bruger kun information, der er kodet i UTF-8 format.

Opringning af et nummer på tastatur

Tryk på PHONE for at gå ind i Telefonlistemenuen > drej på drejeknappen TUNE for at vælge Tastaturet og tryk på ENTER for at gå ind på Tastaturskærm billedet.

- Når brugere vælger Tastatur fra Telefonstartskærmen, vises et tastatur for telefonopringning.
- Brugere drejer på knappen for at markere det ønskede ciffer, der skal ringes til, og trykker på knappen for at vælge det.

Drej på drejeknappen TUNE for at markere det ønskede ciffer, der skal ringes til, og tryk på ENTER for at vælge det.

120 Infotainment-system

Du kan højst indtaste 24 cifre.

- Hvis brugeren fortsætter med at dreje på knappen, når enden af tastaturet er nået, går den til den anden side af tastaturet.
- Cifre vises på cifferskærmen, efterhånden som de indtastes.
- Opkaldsknappen er ikke aktiv, før brugeren har indtastet et ciffer.
- Når brugeren har indtastet det ønskede telefonnummer, trykkes der på - for at begynde opkaldet til det pågældende nummer.
- Mens forbindelsen oprettes, viser systemet skærbilledet Aktivt opkald.
- Hvis brugeren har begået en fejl ved indtastning af et telefonnummer, drejes drejeknappen TUNE, så Slet markeres. Derefter trykkes der på knappen for at slette det sidst indtastede ciffer.

- Hvis knappen trykkes og holdes i den standardmæssige tid, mens Slet er markeret, slettes hele cifferfeltet.

Visning af Bluetooth-enheder

Tryk på PHONE for at gå ind i Telefonmenuen > drej på drejeknappen TUNE for at vælge Bluetooth-enheder > tryk på ENTER for at gå ind på Telefonlistemenuen.

- Listen indeholder enhedsnavnene på alle Bluetooth-enheder, der er blevet parret med systemet.
- Hvis det modtagne enhedsnavn er tomt, vises Ukendt.
- Fra Bluetooth-enhedslistemenuen kan brugeren tilføje (parre) en enhed, slette en enhed og tilslutte en enhed.

Tekstbeskeder

Når der modtages en Tekstbesked af den tilsluttede Bluetooth-mobiltelefon, afbrydes afspilningen af sporet, og telefonen viser den relevante information.

- Hvis afsenderen er registreret i telefonbogen, vises for- og efternavn.
- Hvis nummeret ikke er gemt i telefonbogen, vises telefonnummeret.
- Meddelelsen om Tekstbeskeden vises, så snart alle oplysninger er tilgængelige.

Hele beskeden vises ved at trykke - direkte under displayet med teksten "Vis ". Den detaljerede beskedskærm vises nu.

Klima

Klimastyringer

Opvarmnings- og ventilations- system	121
Klimaanlæg	122
Elektronisk klimastyring	123

Ventilationsåbninger

Indstillelige ventilationsåb- ninger	127
Faste ventilationsåbninger	127

Vedligeholdelse

Luftindtag	128
Pollenfilter	128
Regelmæssig drift af klima- anlæg	128
Service	128

Klimastyringer

Opvarmnings- og ventila- tionssystem



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed
- afdugning og afisning
- recirkulation
- El-opvarmet bagrude ⇨ *El-o-
pvarmet bagrude* ⇨ 27

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje på knappen.

Rød: Varm

Blå: Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået normal driftstemperatur.

Luftfordeling

 : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.

 : Til hovedområdet og fodrummet.

 : Til fodrummet, med lidt luft til forrude, fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fodrummet, med lidt luft til fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fordørsruderne, med lidt luft til sideventilationsspjældene.

122 Klima

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning

- Indstil luftfordelingsknappen på AFISNING .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste trin for hurtig afrimning.
- Tænd for el-bagruden R .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærk

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, vil et Autostop være hindret.

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Bemærk

Hvis funktionsknappen er indstillet på Afisningsfunktion , er A/C i gang, og Recirkulationsfunktion er fast indstillet på udeluftfunktion uanset indikatorstatus.

Stop-start-system  Stop/start-system  132.

Klimaanlæg



Airconditionsystemet har betjenings-elementer for:

AC : Køling

 : Recirkulation

Køling

Tryk på **A/C** for at slå køling til. Aktivisering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til. Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen. Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan hindre Autostop.

Recirkulation

Recirkulationsfunktionen betjenes ved at trykke på . En lampe lyser for at vise, at recirkulation er slået til.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Skift til tider til friskluftfunktion. Fornyelsen af frisk luft er reduceret i recirkulationsfunktion. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Luftkvaliteten i kabinen forringes, så bilens passagerer kan komme til at føle sig døsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Maksimal afkøling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tænd for kølefunktionen A/C.
- Slå luftrecirkulationssystemet til .
- Tryk på luftfordelerkontakten .

- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder

- Indstil luftfordelingsknappen på AFISNING .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste trin for hurtig afrimning.
- Tænd for el-bagruden R .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærk

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Bemærk

Hvis funktionsknappen er indstillet på Afisningsfunktion , er A/C i gang, og Recirkulationsfunktion er fast indstillet på udeluftfunktion uanset indikatorstatus.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed

124 Klima

- automatisk drift
- recirkulation
- afdugning og afisning

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje på knappen.

Rød : Varm

Blå : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået normal driftstemperatur.

Luftfordeling

 : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.

 : Til hovedområdet og fodrummet.

 : Til fodrummet, med lidt luft til forrude, fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fodrummet, med lidt luft til fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fordørsruderne, med lidt luft til sideventilationsspjældene.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæserens drejeknap på den ønskede hastighed.

Blæseren tændes eller slukkes ved at trykke på  eller justere blæserknappen.

Automatisk drift

Anlægget styrer automatisk blæseren, lufttilførslen, aircondition og recirkulering af luften for at opvarme eller afkøle kabinen til den indstillede temperatur. Når AUTO-kontrolampen lyser, er anlægget i fuldautomatisk drift. Hvis lufttilførselsfunktion, blæserhastighed, recirkulation eller airconditionindstilling justeres, slukkes AUTO-indikatoren. For at forbedre brændstofeffektiviteten og afkøle bilen hurtigere kan recirkulation automatisk blive valgt i varmt vejr. Recirkulation-kontrollampen tændes ikke. Tryk på  for at vælge recirkulation. Tryk igen for at vælge luft udefra. Systemet slukkes ved at trykke på strømknappen .

Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på **AUTO**.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordelingen i automatisk funktion.
- Tryk på A/C for at tænde for optimal køling og afdugning. Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Indstil den ønskede temperatur.

Temperaturforvalg

Temperaturen kan indstilles til den ønskede værdi. Hvis minimumtemperaturen Lo er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling A/C er tændt. Hvis maksimumtemperaturen Hi er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Bemærk

Hvis A/C tændes, kan sænkning af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop  *Stop/start-system*  132.

Recirkulation

Recirkulationsfunktionen betjenes ved at trykke på . En lampe lyser for at vise, at recirkulation er slået til.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Skift til tider til friskluftfunktion. Fornyelsen af frisk luft er reduceret i recirkulationsfunktion. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Luftkvaliteten i kabinen forringes, så bilens passagerer kan komme til at føle sig døsige.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på . Aktivering angives med lysdioden i knappen. Og recirkulationsfunktion skal indstilles og stå på udeluftfunktion,

automatisk. Airconditionsystemet fungerer, men kontrollampen ændres ikke.

- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden R .
- For at vende tilbage til foregående funktion: Tryk pp  for at vende tilbage til automatisk funktion: tryk på **AUTO**

Bemærk

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger.

Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed



Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed. Den valgte blæserhastighed angives med antallet af segmenter i displayet. Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres også klimaanlægget.

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk funktion.

126 Klima

Luftfordeling



Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

 : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.

 : Til hovedområdet og fodrummet.

 : Til fodrummet, med lidt luft til forrude, forrørsrunder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fodrummet, med lidt luft til forrørsrunder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og forrørsrunderne, med lidt luft til sideventilationsspjældene.

Retur til automatisk luftfordeling:
Tryk på AUTO

Køling



Tryk på A/C for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til. Tryk på A/C igen for at slå køling fra. Klimaanlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som

ledes ud under bilen. Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan hindre Autostop
⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Fornyselsen af frisk luft er reduceret i recirkulationsfunktion. I drift uden køling stiger luftfugtigheden, så ruderne kan blive tildugget indefra. Luftkvaliteten i kabinen forringes, så bilens passagerer kan komme til at føle sig døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren.

Maksimal afkøling

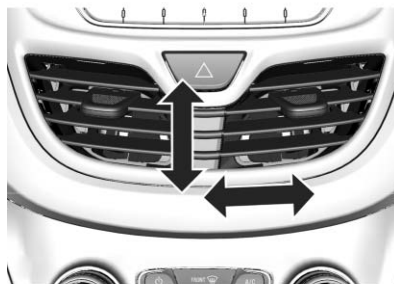
Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tænd for kølefunktionen A/C.
- Slå luftrecirkulationssystemet til .
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Ventilationsåbninger

Indstillelige ventilationsåbninger

Når kølingsenheden er slået til, skal mindst ét ventilationsspjæld være åbent. Ellers kan fordampere ises til på grund af manglende luftcirkulation.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne. Hvis du ikke vil have luftstrømmen, bevæges lamellerne indad for midterventilationsspjældet og udad for

sideventilationsspjældet. Ventilationssspjældet har nogle lufttætheder i lukket position.

Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

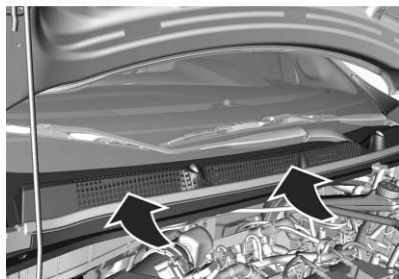
Faste ventilationsåbninger

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld. Disse er faste og kan ikke justeres.

128 Klima

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Luftfiltrering i kabinen

Partikelfilteret renser kabineluften for faste partikler såsom pollen, støv, sod i luften. Filtret bør skiftes i forbindelse med planmæssige serviceeftersyn.

Forsigtig

Der kræves hyppigere vedligeholdelse af luftfilteret, hvis der køres meget på støvede veje, områder med luftforurening og ubefæstede veje. Filterets virkning reduceres, og luftvejene påvirkes.

Regelmæssig drift af klima anlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå en optimal afkølingsydelse anbefales det, at der foretages en årlig kontrol af klimastyringen.

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og drift

Kørselsinformationer

Kontrol over bilen	129
Styring	130

Start og drift

Tilkørsel af ny bil	130
Positioner for tænding	130
Start af motoren	131
Reststrøm til tilbehør (RAP)	132
Funktionen Automatisk motorstart/-stop	132
Parkering	134

Udstødningsgas

Udstødningsgas	135
Katalysator	135

Manuelt gear

Manuelt gear	135
--------------------	-----

Bremser

Bremser	136
Blokeringsfri bremser (ABS)	136
Parkeringsbremse	137
Bremsehjælp	137
Bakkestarthjælp (HSA)	138

Kørselskomfortsystemer

Traktionskontrollsystem (TCS)	138
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	139

Systemer for opdagelse af forhindringer

Parkeringsassistent (Parkeringsassistent bag)	141
---	-----

Førerhjælpesystemer

Førerhjælpesystemer	142
Cruise control	142
Hastighedsbegrænser	144
Advarsel om vognbaneskift (LDW)	145

Brændstof

Brændstof (til benzinmotorer)	147
Påfyldning af tanken	147
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	148

Kørselsinformationer

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre.

Lynopladning

Hvis det er nødvendigt at oplade bilbatteriet er nødvendig på grund af bilbatteriets tilstand, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

130 Kørsel og drift

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men styringen kan kræve øget eller mindsket anstrengelse.

Kontrollampe ☹! *Styretøj med variabel servo* ⇨ 66.

Forsigtig

Bil udstyret med elektrisk servostyring:

Hvis rattet drejes helt til stop og holdes i denne stilling i længere tid, reduceres servostyringen muligvis.

Hvis servostyringen bruges i en længere periode, kan servostyringens effekt blive begrænset.

Servostyringens normale funktion genoprettes som regel, når systemet afkøles.

Start og drift

Tilkørsel af ny bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

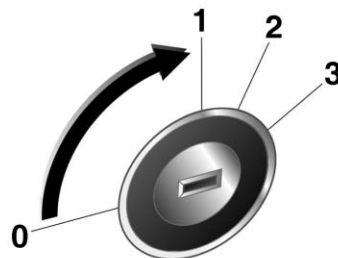
Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Positioner for tænding

Tændingslåsstillinger



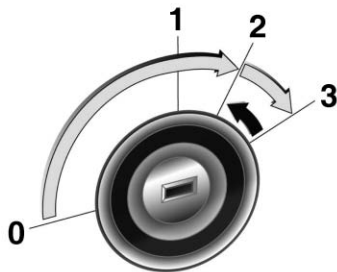
0: Tænding fra

1: Ratlås fri, tænding fra

2: Tænding til

3: Start

Start af motoren



Manuel gearkasse: Betjen kobling

Automatisk gearkasse: Træd på bremsen og flyt gearvælgeren til P eller N

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen kortvarigt til stilling 3 og slip den igen: En automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling 0.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer.

Dieselmotorer Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C.

Benzinmotorer Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -30 °C.

Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter.

Gearvælgeren skal stå i position P.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke at holde nøglen i stilling 3.

Når funktionen er aktiveret, vil systemet blive ved med at starte automatisk, indtil motoren starter. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- timeout er indtrådt

Påløbsafbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

132 Kørsel og drift

Reststrøm til tilbehør (RAP)

Bibeholdt strøm ved slukket motor

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i mindst 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet fortsætter med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen fjernes fra tændingen, uanset om nogen af dørene åbnes.

Funktionen Automatisk motorstart/-stop

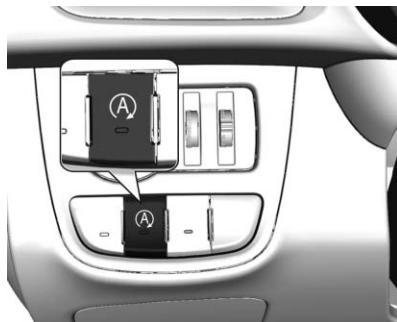
Stop-start-systemet hjælper med til at spare brændstof. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En bilbatteri-

føler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



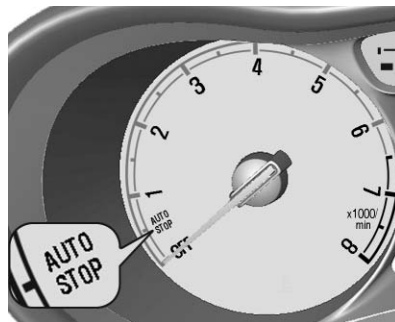
Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen. Deaktivering angives ved, at lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved AUTOSTOP-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjælmen er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Afisningsfunktionen forhindrer ikke et Autostop.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.

- Bilen har bevæget sig siden det sidste Autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Et autostop kan muligvis anvendes i mindre grad, når udetemperaturen nærmer sig frysepunktet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for yderligere oplysninger.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ *Tilkørsel af ny bil* ⇨ 130.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en

strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af frigear, før koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscenteret.

Kontrollampe  ⇨ *Kontrollampe* ⇨ 61.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et autostop, genstartes motoren automatisk af stop-start-systemet.

134 Kørsel og drift

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjælmen åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilens batteri aflades.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen sætter sig i bevægelse.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjælmen ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt på en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, skal der skiftes til 1. gear, før tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder ned ad bakke, skal der skiftes til bagegear, før tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.
- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Bemærk

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødningsgas



Fare

Udstødningsgas fra motoren indeholder giftig kuliite, som er farveløs og lugtfri og kan være farlig at indånde.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få straks årsagen til fejlen rettet på et værksted.

Undgå kørsel med åben lastrum, da der kan trænge udstødningsgas ind i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

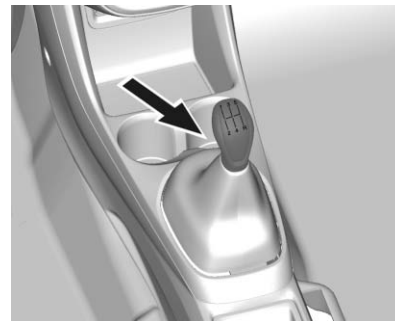
Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er opført på side ⇨ *Brændstof (til benzinmotorer)* ⇨ 147, ⇨ *Motordata* ⇨ 195 kan beskadige katalysatoren eller de elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Manuelt gear



Der sættes i bagegear ved at træde koblingspedalen ned og derefter sætte i bagegear.

136 Kørsel og drift

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear. Slip dernæst koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet består af to uafhængige bremsekredsløb.

Hvis ét bremsekredsløb fejler, kan bilen stadig bremses ved hjælp af det andet bremsekredsløb. Dog opnås der kun bremsevirkning, når bremsepedalen trykkes godt ned. Der kræves betydeligt mere kraft til dette. Bremselængden forøges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren ikke kører, forsvinder støtte fra bremseservoen, når der er blevet trådt en eller to gange på bremsepedalen. Bremseeffekten reduceres ikke, men bremsning kræver betydeligt større kraft. Det er særlig vigtigt at tage hensyn til dette, når bilen bugseres.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ *Bremse og kobling* ⇨ 66.

Blokeringsfri bremser (ABS)

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ *Blokeringsfri bremser (ABS), advarselslampe* ⇨ 66.

Adaptivt bremselys

Under fuld opbremsning blinker alle tre bremselygter under ABS-kontrollen.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Se *Bremse og kobling* ⇨ 66.

Bremsehjælp

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (kastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

138 Kørsel og drift

Bakkestarthjælp (HSA)

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder.

Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igang sætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Kørselskomfortsystemer

Traktionskontrollsystem (TCS)

Traction Control-systemet (TC) er et element i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelserne, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrolampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

Advarsel

Denne sikkerhedsfunktion må ikke friste en til at tage chancer under kørslen.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ *Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)* ⇨ 67.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig: Tryk kort på .

Kontrollampen  tænder.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langtfølgelig større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

Advarsel

Denne sikkerhedsfunktion må ikke friste en til at tage chancer under kørslen.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe   *Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)* ⇨ 67.

Deaktivering



Ved kørsel med meget høj ydelse kan ESC deaktiveres: Hold  trykket ind i ca. 5 sekunder.

Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

140 Kørsel og drift

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

City-funktion

City-funktionen gør det lettere at dreje rattet ved lav hastighed, f.eks. ved kørsel i byer eller ved parkering. Lettere styring forøger komforten.

Aktivering



Tryk på "CITY", mens motoren kører. Systemet fungerer, fra når bilen holder stille og op til 60 km/t, og i bagefter. Over denne hastighed ændres systemet til normal funktion. Når det er aktiveret, tilkobles City-funktionen automatisk under 60 km/t.

En lysdiode, der lyser i City-funktionens knappen, viser, at systemet er aktivt.

Deaktivering

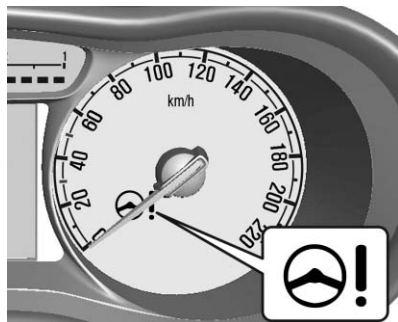
Tryk på **CITY**: Lysdioden i knappen slukkes.

Hver gang motoren startes, deaktiveres City-funktionen.

Overbelastning

Hvis styringen i city-funktionen er stærkt belastet, f.eks. ved lange parkeringsmanøvrer eller tæt bytrafik, deaktiveres systemet for at beskytte mod overophedning. Styringen virker i normal funktion, indtil city-funktionen aktiveres automatisk.

Fejl



I tilfælde af fejl i systemet lyser , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser → Fejlmeddelelser → 74.

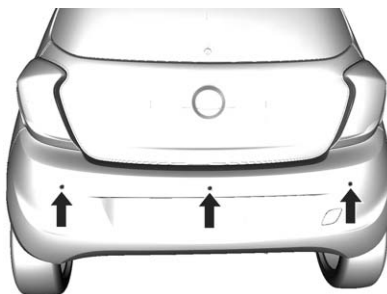
Systemer for opdagelse af forhindringer

Parkeringsassistent (Parkeringsassistent bag)

Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvren.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentens systemet bag.



Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Systemet har tre ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Bemærk

Påmonterede dele i registreringsområdet forårsager fejl i systemet.

Aktivering

Når der sættes i bagegear, aktiveres systemet automatisk. En forhindring angives med lyde.

Intervallet mellem lydene bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er mindre end 40 cm, lyder signalet konstant.

142 Kørsel og drift

Advarsel

Uens reflekterende overflader fra genstande eller tøj samt udefra kommende lydkilder kan under visse omstændigheder medføre, at systemet ikke kan registrere forhindringer. Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Deaktivering

Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Systemet registrerer muligvis ikke forhindringen, hvis bilens hastighed overstiger 10 km/t.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet lyser **P** .

Derudover lyser **P** , hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold som f.eks. sensorer, der er dækket af sne.

Forsigtig

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens systemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis høje køretøjer er involveret i parkeringen (f.eks. off-road-køretøjer, minivans, vans, autocampere, trailere og lastbiler). Registrering af genstande og korrekt afstandsberegning i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsstørrelsesforhold, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistenten vil ikke opdage genstande, der befinder sig uden for detektionsområdet.

Førerhjælpesystemer

Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

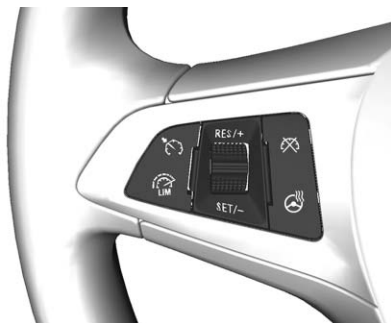
Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med Cruise Control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 25 og 170 km/h lagres og holdes konstant. På stigninger og nedkørsler kan hastigheden afvige fra den lagrede hastighed.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen.

Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Kontrollampe  ⇨ Kontrollamper ⇨ 61.

Aktivering



Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accellerér op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

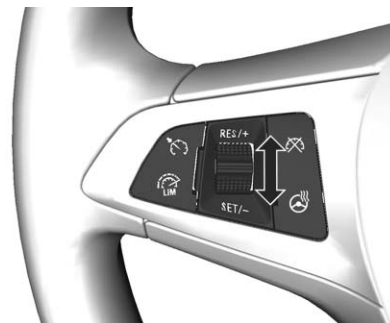
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, som lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-**, eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden mindskes kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den senest brugte indstillede hastighed lagres i hukommelsen til senere genoptagelse.

144 Kørsel og drift

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 25 km/t.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i frigear.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed på over 25 km/t. Den lagrede hastighed vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

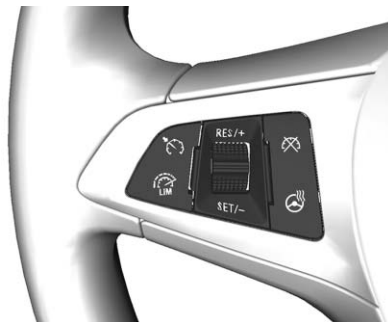
Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 30 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret (DIC), når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret, og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscenteret.

Alternativt accelereres op til den ønskede hastighed, og fingerhjulet drejes kortvarigt til **SET/-**: den aktuelle hastighed lagres som maksimal hastighed. Hastighedsgrænsen vises i førerinformationscenteret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal du dreje fingerhjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, lænere end modstandspunktet. Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscenteret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed gemmes og vises i parentes i førerinformationscenteret. Derudover vises en meddelelse om dette.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på , hvorved visningen af hastighedsgrænsen slukkes i førerinformationscenteret. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Advarsel om vognbaneskit (LDW)

Systemet for vognbaneskitadvarsel aflæser de vognbanemarkeringer, som bilen kører mellem, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskit og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskit.

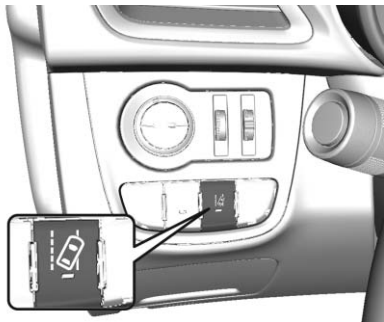
Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskit er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

146 Kørsel og drift

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t., og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskiift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t er systemet ikke funktionsdygtigt.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskiift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke, når der ikke registreres vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof (til benzinmotorer)

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan køre med E10-brændstof, der opfylder disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10% bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal ⇨ *Motordata* ⇨ 195. Brug af brændstof med for lavt oktantal kan reducere motorens effekt og drejningsmoment og øger brændstofforbruget lidt.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

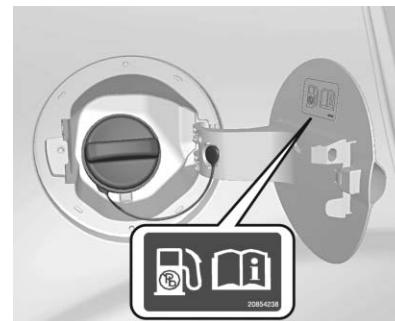
Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader samt bortfald af garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Påfyldning af tanken



⚠ Fare

Inden brændstofpåfyldning skal motoren standses, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes. Sluk for eventuelle mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

148 Kørsel og drift



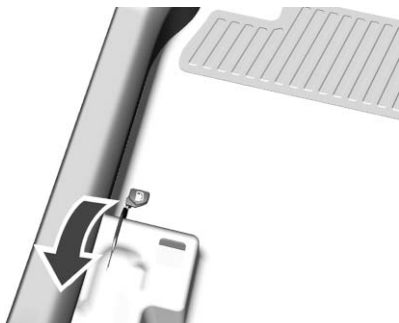
Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrøgning. Ingen åben ild eller gnister.

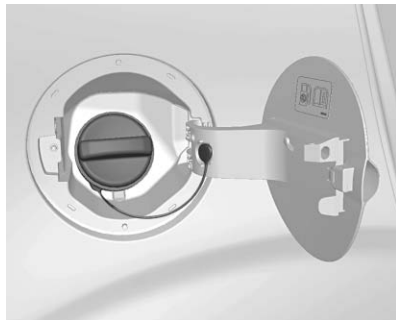
Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.



1. Stop motoren.
2. Træk op i udløsergrebet til klappen over benzindækslet, der sidder i gulvet til venstre for førersædet.
3. Drej langsomt benzindækslet mod uret. Hvis du hører en hvislen: Vent til den stopper og skru så dækslet helt af. Benzindækslets klap sidder i højre, bagerste kvartpanel.



4. Skru dækslet af. Dækslet er fastgjort til bilen.

5. Efter brændstoftopfyldning sættes dækslet på plads igen. Drej det med uret, indtil du hører flere klik.
6. Tryk på klappen over dækslet, til den går i indgreb.

Bemærk

Hvis klappen ikke åbner i koldt vejr: Bank forsigtigt på den. Prøv så at åbne den igen.

Forsigtig

Tør straks evt. overløbende brændstof af.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) for model Opel Karl ligger inden for 4,5 til 4,3 l pr. 100 km.

CO₂-emissionen (kombineret) er inden for et interval på 104-99 g/km.

For de værdier, der er specifikke for din bilmodel, henvises til EU-overensstemmelsescertifikatet, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelle oplysninger

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO²-emissionstal, der er anført, relaterer til EU-basismodelen med standardudstyr.

Data for brændstofforbrug og data for CO²-emission er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 715/2007 (i den til enhver tid gældende version), med hensyntagen til vægten i driftstilstand, som angivet i forordningen.

Tallene er kun anført med det formål at sammenligne forskellige biltyper varianter og må ikke tages som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstra udstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og tallene for CO²-emission.

Desuden er brændstofforbruget afhængigt af personlig kørestil samt vej- og trafikforhold.

150 Pleje af bilen

Pleje af bilen

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen	151
Oplagring af bilen	151
Genindvinding efter skrotning	152

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen	152
Motorhjelm	152
Motorolie	153
Kølervæske	154
Sprinklervæske	155
Bremser	155
Bremsevæske	155
Batteri	156
Udskiftning af viskerblade	157

Udskiftning af pærer

Udskiftning af pærer	158
Forlygter og parkerings-lygter	158
Tågelygter	160
Afviserblink, for	160
Baglygter	160
Sideblinklys	162
Højtmonteret bremselygte (CHMSL)	162

Nummerpladelys	163
Kabinelys	163
Instrumentlys	163

Elektrisk system

Sikringer	164
Sikringsboks i motorrum	165
Sikringsboks i instrument-panel	167

Værktøjssæt

Værktøj	168
---------------	-----

Hjul og dæk

Hjul og dæk	169
Vinterdæk	169
Dækmærkning	169
Dæktryk	170
System til overvågning af dæktryk	171
Slidbanedybde	174
Hjulkapsler	174
Snekæder	175
Lappesæt	175
Dækskift	178
Kompakt reservehjul	181

Start med startkabler

Start med startkabler	183
-----------------------------	-----

Bugsering af bilen

Bugsering af bilen	184
--------------------------	-----

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje	185
Kabinepleje	187

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriks-godkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i 1. gear eller bakgear. Sørg for at bilen ikke kan rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til elruderne aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kontroller kølevæskestand.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

152 Pleje af bilen

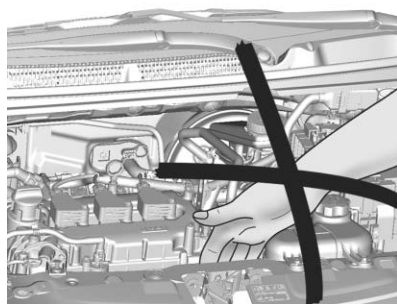
Genindvinding efter skrotning

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Udfør kun kontroller i motorrummet, når tændingen er slået fra.

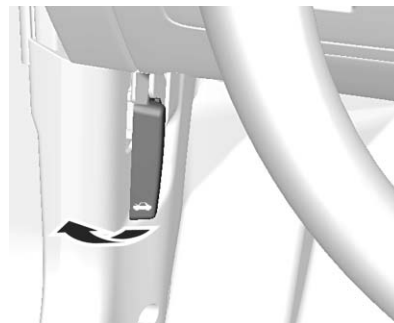
Ventilatoren kan måske gå i gang, selv om tændingen er slået fra.

⚠ Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

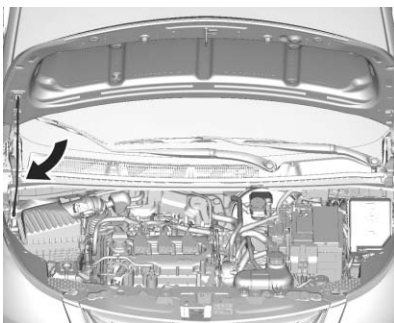
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget og åbn motorhjelm.



Fastgør motorhjelms støttestang.

Hvis motorhjelm åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelm lukkes. Sænk motorhjelm og lad den falde ned i låsen fra lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelm ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

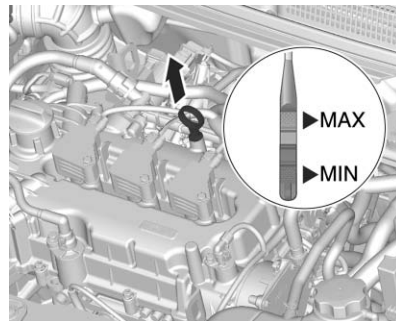
Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader.

Sørg for, at der bruges den korrekte type olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 189.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

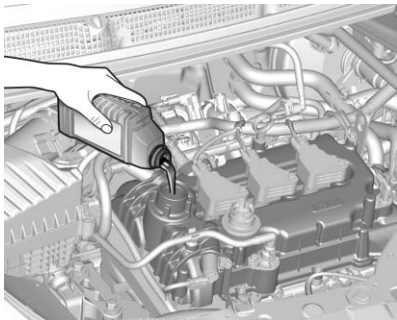
Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til MIN-mærket.

154 Pleje af bilen



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.

Olien må ikke stå over **MAX** -mærket på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ *Kapaciteter og specifikationer* ⇨ 197.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C.

I nordlige lande med meget lave temperaturer giver den kølevæske, der er fyldt på fra fabrikken, frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

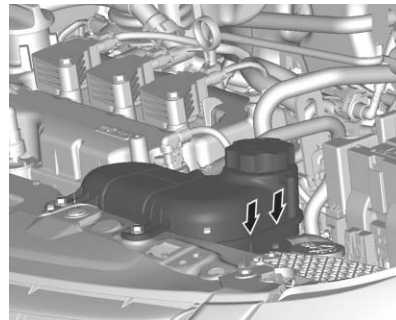
Forsigtig

Brug kun godkendt frostbeskyttelsesmiddel.

Kølevæskestand

Forsigtig

En for lav kølevæskestand kan forårsage beskadigelse af motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen.

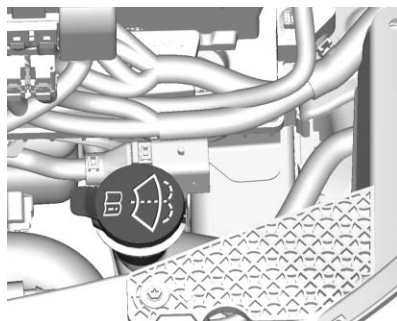
⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, før dækslet tages af. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis kølevæskekoncentrat ikke er tilgængeligt, bruges rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Påfyld rent vand blandet med en passende mængde sprinklervæske, der indeholder frostbeskyttelsesmiddel.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig koncentration af frostbeskyttelsesmiddel beskytter ved lave temperaturer eller et pludseligt temperaturfald.

Brug af sprinklervæske, der indeholder isopropanol, kan beskadige lygterne.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske



Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges hjælp på et værksted.

156 Pleje af bilen

Bremse- og koblingsvæske ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 189.

Batteri

Biler uden stop-start-system er udstyret med et blysyrebatteri. Biler med stop-start-system er udstyret med et AGM-batteri, som ikke er et blysyrebatteri.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, forudsat at køreprofilen tillader tilstrækkelig opladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendige elektriske enheder.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærk

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Brug kun bilbatterier, som tillader, at sikringsboksen kan monteres over bilbatteriet.

I køretøjer med stop/start-system, sørg da for at få AGM-batteriet (Absorberende glasmåtte) udskiftet med et AGM-batteri igen.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærk

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe stop/start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted. Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 132.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ *Brug af startkabler* ⇨ 183.

Advarselsetiket



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrøgning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden



Løft viskerarmen. Tryk på udløsergrebet og frigør viskerbladet.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

158 Pleje af bilen

Viskerblad på bagruden



Løft viskerarmen. Skub viskerbladet, lettere vinklet i forhold til viskerarmen, nedefter indtil det frigøres.

Fastgør viskerbladet lettere vinklet på viskerarmen og skub det, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

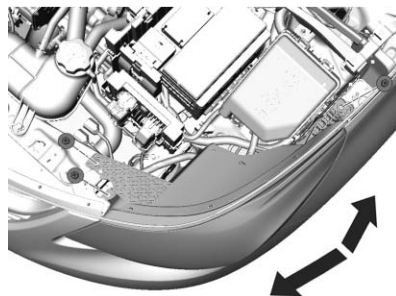
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

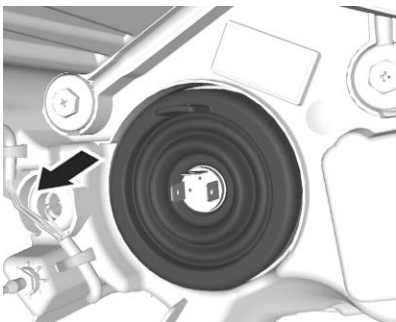
Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Forlygter og parkeringslygter

Nærlys og fjernlys



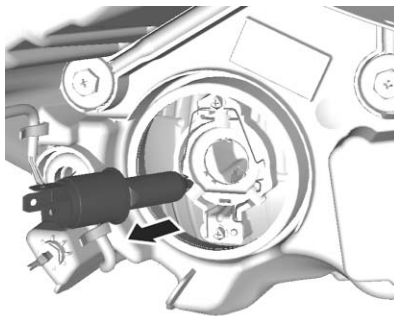
1. Løsn de tre skruer.
2. Træk forsigtigt forlygteenheden væk fra holdestifterne og afmonter som vist på illustrationen; kontrollér samtidig, at kabelkanalen bliver siddende.
3. Adskil stikprop og pære fra hinanden.



4. Tag beskyttelsesdækslet af.

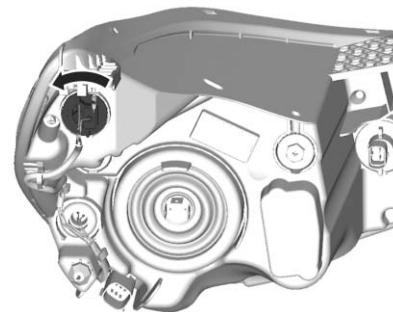


5. Tryk på fjederklipsen, frigør den.

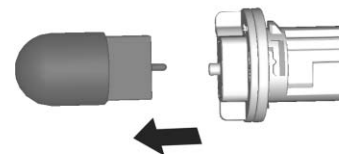


6. Tag pæren ud af reflektorkabinettet.
7. Ved montering af en ny pære sættes tapperne i fordybningerne på reflektoren.
8. Sæt fjederklipsen i hak.
9. Sæt forlygtens beskyttelsesafdækning på plads og luk.

Parkerings-/Kørelys



1. Drej pæreholderen mod uret og tag den af.



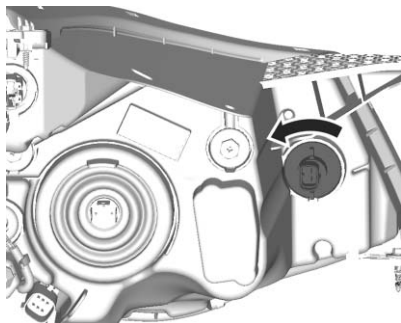
160 Pleje af bilen

2. Frigør pæren fra pæreholderen og udskift den.
3. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret.

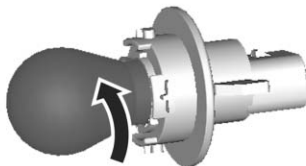
Tågelygter

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Afviserblink, for



1. Drej pæreholderen mod uret og tag den af.



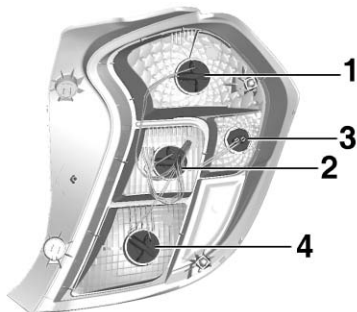
2. Drej pæren mod uret og tag den ud af pæreholderen.
3. Udskift pæren.
4. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret.

Baglygter

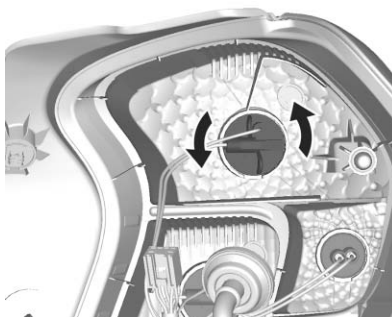
Baglygter, blinklys, stoplygter og baklygter



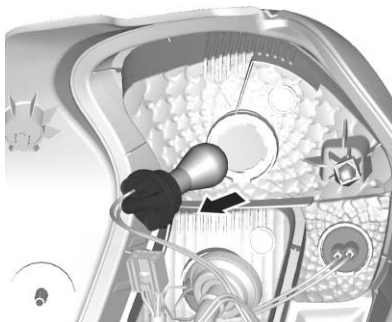
1. Skru begge skruer af.
2. Tag baglygteenheden af. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.



3. Baglygte/stoplygte (1)
Blinklyspære (2)
Ekstra baglygte (3)
Baglygte(passagerside)/Tåg-
ebaglygte(førerside) (4).



4. Drej pæreholderen mod uret.

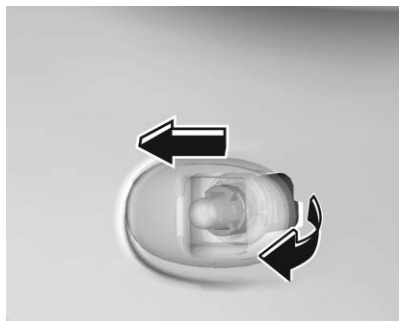


5. Tag pæreholderen af. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.
6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og skru den fast.
- Tilslut stikket. Monter baglygteenheden i karrosseriet og spænd skruerne. Luk dækslerne og sæt dem på plads.
7. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

162 Pleje af bilen

Sideblinklys

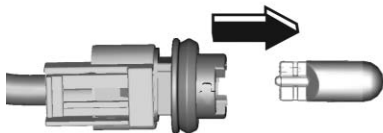
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd lampen fremad, og tag den ud af forskærmen med bagenden.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

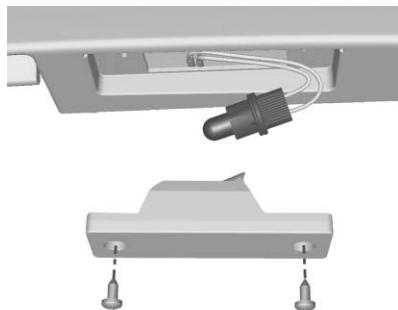
4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Indsæt forenden i forskærmen, skyd fremad og indsæt bagenden.

Højtmonteret bremselygte (CHMSL)



Få lysdioderne udskiftet af et værksted.

Nummerpladelys



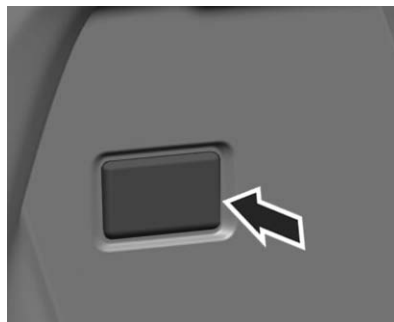
1. Skru begge skruer af.
2. Tag pærehuset ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.
Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
3. Tag pæren ud af holderen og sæt en ny pære i.
4. Sæt pæreholderen ind i pærehuset og drej den med uret.
5. Isæt pærehuset og fastgør det med en skruetrækker.

Kabinelys

Kabinebelysning

1. Den fjernes ved at åbne den modsatte side af lampekontakten med en skruetrækker med et fladt blad. (Pas på ikke at ridse).
2. Tag pæren ud.
3. Udskift pæren.
4. Sæt lampeenheden i igen.

Lastrumslampe



1. Frigør lampen med en skrue-trækker og tag den ud.



2. Tag pæren ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampen i.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

164 Pleje af bilen

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring. Der er tre sikringsbokse i bilen:

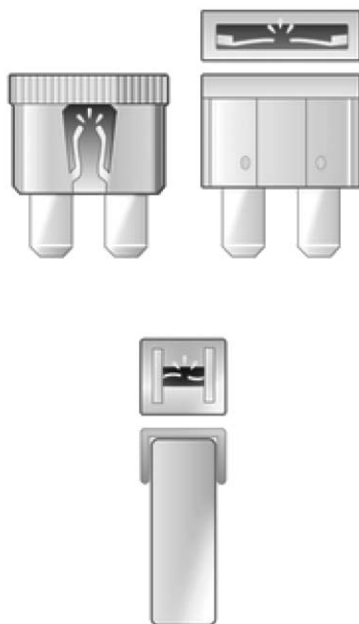
- Fortil i venstre side af motorrummet
- I venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, henholdsvis i højrestyrede biler bag handskerummet
- Bag et dæksel i venstre side af lastrummet

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

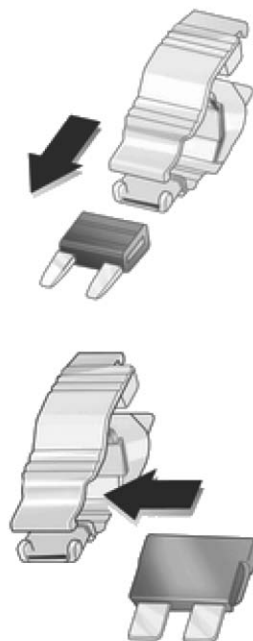
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

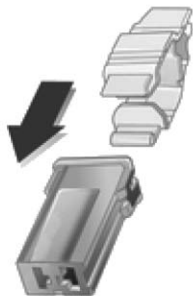
Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

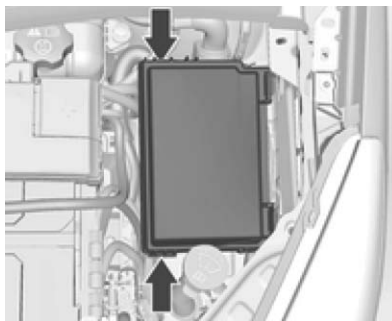
Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.





Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum

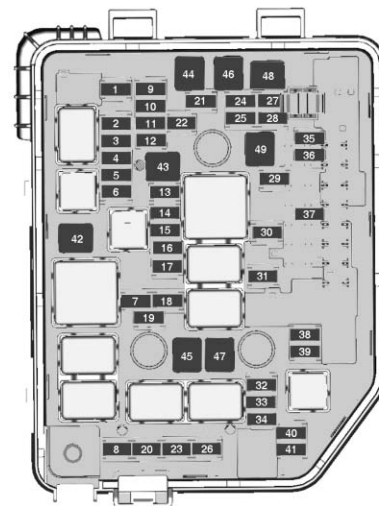


Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.



Nr.	Strømkreds
-----	------------

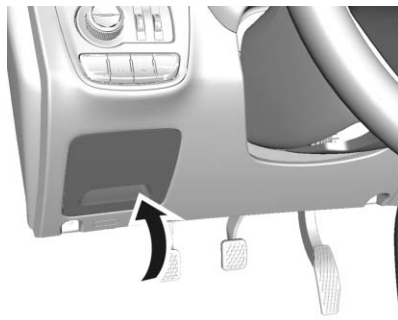
1	Bagklapslås
---	-------------

2	-
---	---

166 Pleje af bilen

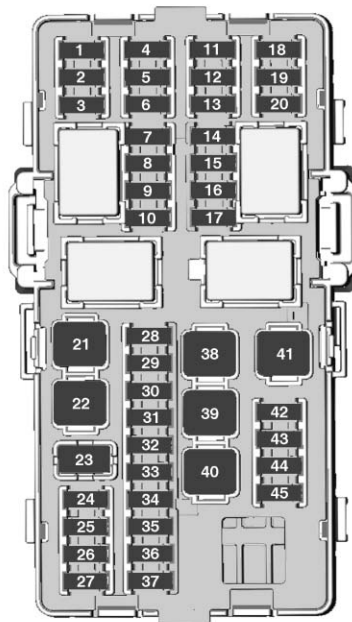
3	El-bagrude	21	Intelligent batterisensor	39	Drejelys højre
4	Sidespejlsopvarmning	22	Elektrisk ratlås	40	-
5	Soltag	23	Køleblæser lav	41	-
6	Styremodul for trinløst variabel gearkasse	24	-	42	Starter 2
7	Luftmassemåler	25	Kontakt til udvendige bakspejle	43	Bus-el-center i panel
8	Supplerende varmeapparatpumpe	26	Motorstyremodul/Modul for automatiseret manuel gearkasse	44	Automatiseret manuel gearkasse
9	ABS-bremseventil	27	Magnetventil til beholders ventilationsåbning	45	Starter 1
10	Reguleret spændingsstyring	28	Bremsepedalkontakt	46	Pumpe til ABS-bremser
11	Bakkamera	29	Ekstra passagerføler	47	Køleblæser høj
12	-	30	Forlygtereguleringsmotor	48	Forrudeviskermotor
13	-	31	Horn	49	Bus-el-center i panel tilbehør/RAP-effekt
14	Motorstyremodul/Gearkassestyreenhed	32	Tågeforlygte		
15	Styreenhed for brændstofindsprøjtning/Starter	33	Venstre fjernlys		
16	Brændstofpumpemotor	34	Højre fjernlys		
17	Motorstyremodul1	35	-		
18	Motorstyremodul2	36	Bagrudeviskermotor		
19	Indsprøjtningventil, tænding	37	Drejelys venstre		
20	Klimaanlæg	38	Sprinklerpumpemotor		

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, tryk låsefligene sammen, vip rummet ned og tag indsatsen ud.



Nr. Strømkreds

- | | |
|---|------------|
| 1 | Onstar |
| 2 | HVAC-modul |

- | | |
|----|--|
| 3 | Instrumentpanel, gruppe |
| 4 | Styremodul for trinløst variabel gearkasse |
| 5 | Radio |
| 6 | Karrosseristyremodul 1 (CVT Stop & Start) |
| 7 | Advarsel om blind vinkel/ Parkeringsassistent bag |
| 8 | Dataforbindelse |
| 9 | Elektrisk ratlås |
| 10 | Føler- og diagnosticeringsmodul |
| 11 | DC-DC-omformer |
| 12 | - |
| 13 | Elektronisk afgiftsopkrævningssystem |
| 14 | Lineært strømmodul |
| 15 | Passiv indgang & passiv start |
| 16 | Diskret logisk tændingskontakt (Ikke-CVT stop&start) |
| 17 | Undgåelse af frontalkollision |
| 18 | Instrumentpanel, gruppe |

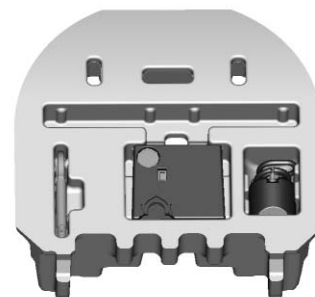
168 Pleje af bilen

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 19 | Reflekteret lysdiodeadvarselssdisplay | 37 | Baggrundslys til knapper på rattet |
| 20 | Forlygtereguleringskontakt | 38 | - |
| 21 | El-forrude | 39 | Logistik/DC-DC-omformer |
| 22 | El-bagrudef | 40 | Ekspres el-førerrude |
| 23 | - | 41 | Blæsermotor |
| 24 | Modul for automatiseret manuel gearkasse | 42 | Forsædevarme |
| 25 | Ekstra stikdåse | 43 | HVAC-modul |
| 26 | Soltag | 44 | Opvarmet rat |
| 27 | - | 45 | Karosseristyre modul 2 (CVT Stop & Start) |
| 28 | Karosseristyre enhed 8 | | |
| 29 | Karosseristyre enhed 7 | | |
| 30 | Karosseristyre enhed 6 | | |
| 31 | Karosseristyre enhed 5 | | |
| 32 | Karosseristyre enhed 4 | | |
| 33 | Karosseristyre enhed 3 | | |
| 34 | Karosseristyre modul 2 (Ikke-CVT Stop & Start) | | |
| 35 | Karosseristyre modul 1 (Ikke-CVT Stop & Start) | | |
| 36 | Diskret logisk tændingskontakt (CVT stop&start) | | |

Værktøjssæt

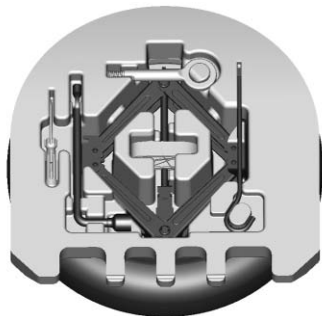
Værktøj

Biler med lappesæt



Værktøjet befinder sig i rummet under gulvbelægningen i lastrummet, sammen med lappesættet.

Biler med reservehjul



Donkraften og bilens værktøj findes i lastrummet.

Se *Dækskift* ⇨ 178.

Se *Kompakt reservehjul* ⇨ 181.

Hjul og dæk

Dækkenes tilstand, hjulenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan medføre skader på dæk og hjul. Sørg for, at dækkene ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vi anbefaler ikke, at der byttes om på for- og baghjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Brug altid de mindst slidte dæk på bagakslen.

Vinterdæk

Vinterdækkene øger sikkerheden under kørsel ved temperaturer under 7°C og bør derfor monteres på alle hjul.

Fastgør hastighedsklistermærket i førerens synsfelt i henhold til reglerne i det pågældende land.

Dækmærkning

f.eks. **195/65 R 15 91 H**

195: Dækbredde, mm

65: Profil (forholdet mellem dækkets højde og dækkets bredde), %

R: Dæktype: Radial

RF: Type: RunFlat

15: Fælgdiameter i tommer

91: Kodetal for bæreevne f.eks.: 91 svarer til 615 kg

H: Hastighedskode

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q: Op til 160 km/t

S: Op til 180 km/t

T: Op til 190 km/t

H: Op til 210 km/t

V: Op til 240 km/t

W: Op til 270 km/t

170 Pleje af bilen

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning skal monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Kontrollér dæktrykket på kolde dæk mindst hver 14. dag og altid før en længere køretur. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ *Dæktryk* ⇨ 197.

Dæktrykmærkatens på rammen af venstre fordør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Pump altid reservedækket, så det har det tryk, der angivet for fuld belastning.

Formålet med ECO-dæktrykket er at opnå det lavest mulige brændstofforbrug.

Et forkert dæktryk forringer sikkerheden, køreegenskaberne, komforten og brændstofføkonomien og øger slitage af dækkene.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. ⇨ *Motortdata* ⇨ 195.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ *Dæktryk* ⇨ 197

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan det medføre en betydelig varmegenering i dækkene samt indvendige skader i dækkene, hvilket medfører slidbaneseparation og endda dækekspllosioner ved høje hastigheder.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningssystem, skal tændingen afbrydes.

Efter justering af dæktrykket sluttet tændingen til, og der vælges en relevant indstilling på siden Dækbeklastning i førerinformationscenteret, ⇨ *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 69.

System til overvågning af dæktryk

Systemet (TPMS) overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærk

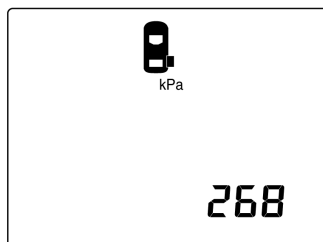
I lande, hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i Bilinformationsmenu i førerinformationscenteret (DIC).

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



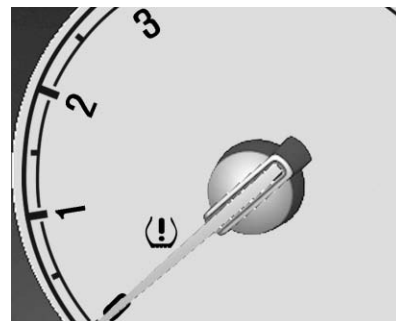
Tryk på **MENU** for at vælge **Bilinformationsmenu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktrykovervågning.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, samtidig med at det tilsvarende dæk blinker i DIC.

Systemet tager hensyn til dækttemperaturen ved advarslerne.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen  ➔ *Lampe for dæktrykovervågningssystem* ➔ 67.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækene op som anbefalet ➔ *Dæktryk* ➔ 197.

172 Pleje af bilen

Hvis (⚠) blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter at dækkene er pumpet op, kan det blive nødvendigt at køre et stykke tid, hvorefter dæktrykværdierne kan reguleres i DIC. I den tid kan (⚠) lyse.

Hvis (⚠) tænder ved lavere temperaturer og slukker efter et stykke tids kørsel, kunne dette være tegn på, at trykket er lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ *Fejlmeddelelser* ⇨ 74.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Monter kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (⚠) lyser konstant.

Et nødhjul er ikke forsynet med trykfølere. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul.

Kontrollampen (⚠) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre kontrolsystemet for dæktryk.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. For den skruede føler: Udskift ventilkernen og tætningsringen. For den klipsede føler: Udskift hele ventilstammen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ⇨ *Dæktryk* ⇨ 197, og der vælges den relevante indstilling i menuen Dækbelastning i førerinformationscenteret, Bilinformationsmenu ⇨ *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 69.

Denne indstilling er referencen for dæktrykadvarslerne.

Menuen Dækbelastning vises kun, hvis bilen holder stille, og parkeringsbremsen er trukket.



Vælg:

- **Lo** for komfortdæktryk med op til 3 personer
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer
- **Hi** med fuld last

Tilpasningsproces for TPMS-følere

Hver TPMS-føler har en unik identifikationskode. Id-koden skal matches til en ny dæk/hjul-position efter

dækrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, hvis én eller flere TPMS-følere er blevet udskiftet. Tilpasningsprocessen for TPMS-føleren skal også foretages efter udskiftning af et reservedæk med et vejdæk, der omfatter TPMS-føleren.

Fejlkontrollampen og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følerne matches til dæk-/hjulpositionerne, ved hjælp af et TPMS-genindlæringsværktøj, i følgende rækkefølge: Venstre fordæk, højre fordæk, højre bagdæk og venstre bagdæk. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service eller for at købe indlæringsværktøjet. Man har to minutter til at tilpasse den første dæk/ hjulposition og fem minutter i alt til at tilpasse alle fire dæk/hjulpositioner. Hvis det tager længere, standses tilpasningsprocessen, og man er nødt til at starte den igen.

TPMS-følerens tilpasningsproces er:

1. Aktiver parkeringsbremsen.

2. Slå tændingen til.
3. Sæt gearvælgeren i frigear.
4. Brug **MENU** på blinkerarmen til at vælge **Bilinformationsmenu** i førerinformationscentret (DIC).
5. Drej fingerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.
6. Tryk på **SET/CLR** for at starte følermatchningsprocessen. Der skal vises en meddelelse, som anmodner om, at processen accepteres.
7. Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indkodningstilstand.
8. Start med venstre fordæk.
9. Placer genindlæringsværktøjet op ad dækkets sidevæg, i nærheden af ventilstammen. Tryk så på knappen for at aktivere TPMS-føleren. Hornet lyder for at bekræfte, at følerens identifikationskode er blevet tilpasset til denne dæk- og hjulposition.

10. Fortsæt til højre fordæk, og gentag proceduren i trin 9.
11. Fortsæt til højre bagdæk, og gentag proceduren i trin 9.
12. Fortsæt til venstre bagdæk, og gentag proceduren i trin 9. Hornet lyder to gange for at indikere, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på førersidens baghjul, og at dæktrykovervågningssensorens matchningsproces ikke længere er aktiv.
13. Slå tændingen fra.
14. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktryksmærkatens.
15. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk ⇨ *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 69.

Temperatrafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De

174 Pleje af bilen

dæktrykværdier, der er angivet på dækinformationsmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, hvilket betyder ved 20 °C. Trykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Dette skal der tages hensyn til, når varme dæk kontrolleres.

Den dæktrykværdi, der vises i føreinformationscenteret, angiver det faktiske dæktryk. Et nedkølet dæk viser en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Slidbanedybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Dækkene skal af sikkerhedshensyn udskiftes ved en slidbanedybde på 2-3 mm (4 mm på vinterdæk).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Dæk ældes, selvom de ikke bruges. Vi anbefaler, at dækkene udskiftes hver 6. år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Hvis der anvendes dæk med en anden størrelse end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen

Udskift mærkatene med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Der skal anvendes hjulkapsler og dæk, der er godkendt af fabrikken til den pågældende bil, og som overholder alle de relevante krav til kombination af hjul og dæk.

Hvis hjulkapslerne og dækkene ikke er godkendt af fabrikken, har dækkene måske ikke en fælgbeskyttelseskant.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Brug af uegnede dæk eller hjulkapsler kan medføre et pludseligt fald i dæktrykket og dermed ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug altid kæder med små led, der ikke fjører mere end 10 mm til slidbanen og de indvendige sider (herunder kædelåsen).

⚠ Advarsel

Beskadigelse kan medføre dæk-eksplosioner.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelse 165/65 R14.

Snekæder er ikke tilladt på dækstørrelse 185/55 R15 og 195/45 R16.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbanen kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke over 80 km/t.

Kør kun midlertidigt på det reparerede dæk.

Styreevnen og køreegenskaberne kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Aktiver parkeringsbremsen.

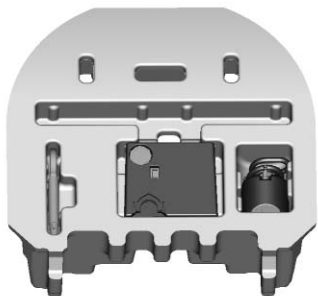
Ved manuel gearkasse sættes i første gear eller bakgear.



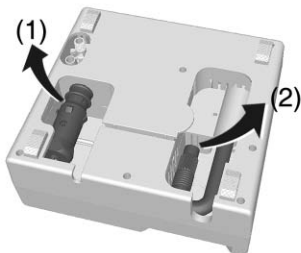
176 Pleje af bilen

Lappesættet ligger i værktøjskassen under gulvafdækningen i bagagerummet.

1. Åbn opbevaringsrummet.



2. Tag kompressoren og flasken med tætningsmiddel ud.



3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.

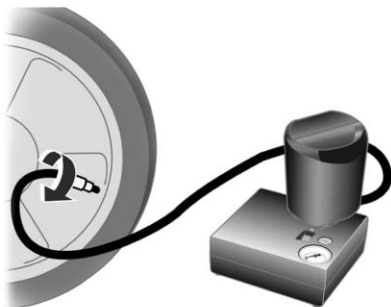


4. Kontakten på kompressoren skal være i stilling .
5. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
6. Sæt kompressorstikket i tilbehørsstikdåsen (strøm- eller lighterkontakten).

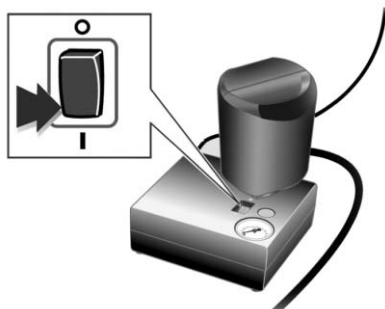
For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.

7. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.

Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel står lodret.



8. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
9. Skru fyldeslangen på dækventilen.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.



13. Det foreskrevne dæktryk (ca. 2,4 bar) vil nås i løbet af 10 minutter. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke.

Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg assistance hos et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

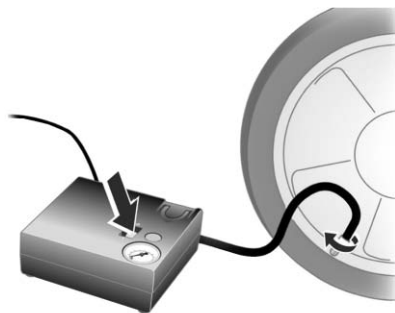
14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med

178 Pleje af bilen

tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud.

Læg lappesættet på plads i bagklappen.

15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed (ca. 80 km/t) i førerens synsfelt.



17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Efter ca. 10 kilometers kørsel

(men ikke mere end 10 minutter) standses bilen, og dæktrykket kontrolleres.

Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.

Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi (ca. 2,4 bar).

Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg assistance hos et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagklappen.

Bemærk

Køreegenskaberne påvirkes i høj grad af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Læs opbevaringsoplysningerne på flasken med tætningsmiddel.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer mellem ca. -30°C ~ 70°C (-22 ~ 158°F).

Dækskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et jævnt, fast og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Aktiver parkeringsbremsen.

Ved manuel gearkasse sættes i første gear eller baggear.

- Tag reservehjulet ud.

Se "Nødhjul" under *Kompakt reservehjul* ⇨ 181.

- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk. Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes en stabil plade under donkraften (maks. 1 cm (0,4 inches) tykt). Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikkerne og gevindet før hjulet monteres.

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller baggear resp. P.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften, der er maks. 1 cm tykt.
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.

- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.



Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Stålfølge:

Træk hjulkapslen af.

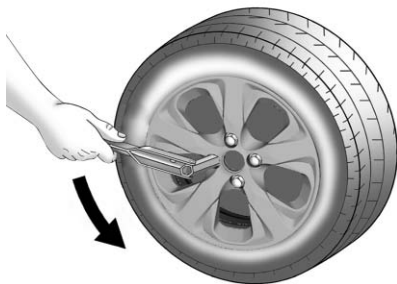
Alufølge med bolthætter:

Frigør hjulboltens hætter med en skruetrækker, og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skrue-trækker og letmetalfælg.

Alufølge med navkapsel:

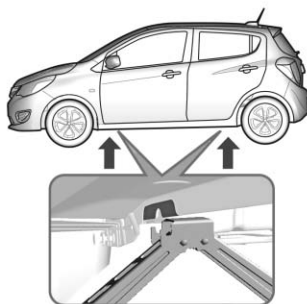
Sæt aftrækkeren ind i den åbne sprække i navkapslen, og træk navkapslen af hjulet. Bilens værktøj ⇨ *Værktøj* ⇨ 168.

180 Pleje af bilen



2. Monter hjulnøglen, og kontrol-
ler at den sidder korrekt, løsn
derpå alle hjulboltene en halv
omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af
låsehjulbolte. Disse specielle
bolte løsnes ved først at sætte
adapteren til låsehjulboltene på
boltehovedet, før hjulnøglen
monteres. Adapteren er place-
ret i handskerummet.



3. Sørg for, at donkraften er kor-
rekt placeret under bilens rele-
vante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den øn-
skede højde. Anbring den di-
rekte under løftepunktet på en
måde, så den ikke kan glide.
Sæt håndsvinget ind i kro-
gen, kontroller at donkraften står
lodret og drej håndtaget, indtil
hjulet er frit af underlaget.
5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulboltene på.
8. Sænk bilen.
9. at den sidder korrekt, og
spænd derpå alle hjulbolte over
kors. Tilspændingsmomentet er
140 Nm.
10. Sørg for, at ventilhullet i hjul-
kapslen på stålfælgen flugter
med dækventilen inden mon-
tering.
Monter hjulbolthætter eller nav-
kapsler på alufælge.
11. Monter dækslet til bilens løfte-
punkt.

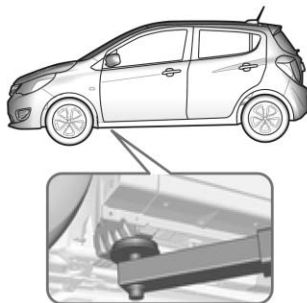
12. Læg det udskiftede hjul, bilens værktøj og adapteren til låsehjulboltene på plads og fastgør dem.
13. Kontrollér dæktrykket på det nymonterede dæk og hjulboltens tilspændingsmoment snarest muligt.

Sørg for at få udskiftet eller repareret et defekt dæk så hurtigt som muligt.

Løft af bilen på løfteplatform



Løfteplatformens bagarmsposition placeret i midten under udsparingen i forhøjningen.



Anbring løfteplatformens forreste arm på undervognen.

Kompakt reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

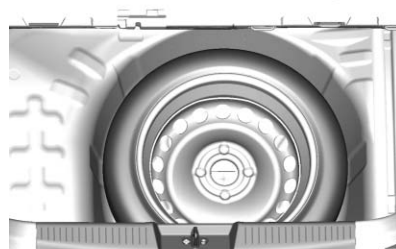
Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket.

Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingebolt.

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis der efter hjulskift skal placeres et hjul i reservehjulsfordyb-

182 Pleje af bilen

ningen, der er bredere end reservehjulet, kan bundbelægningen lægges oven på hjulet.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Sørg for at få udskiftet eller repareret et defekt dæk så hurtigt som muligt.

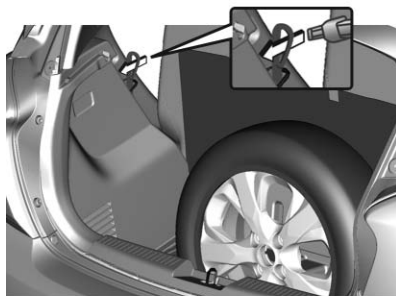
Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Fastgørelse af et udskiftet hjul i lastrummet med en rem

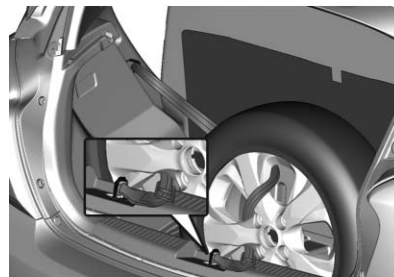
Anvend den rem, der findes i værktøjskassen.

Bilens værktøj ⇨ *Værktøj* ⇨ 168.

1. Tag bagagerumsafdækningen af og løft bagagerumsgulvet op. Anbring værktøjskassen og det beskadigede hjul, så det står opret i værktøjskassens udsparring.
2. Træk op i udløserknappen oven på bagsæderyglænet og træk fremefter.



3. Før stroppens løkkeende fra værktøjskassen gennem sæderyglænslåsen.
4. Før stroppens krogende gennem løkken og træk i den, indtil stroppen er forsvarligt fastgjort i sæderyglænets lås.



5. Træk bagsæderyglænen tilbage.
6. Montér krogen i bagklapslåsen.
7. Stroppen spændes og sikres med spændet.

Start med startkabler

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

Advarsel

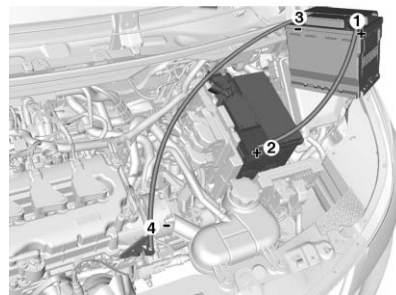
Vær meget forsigtig, når du starter med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, der er skadelig ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et afladet batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Det frosne batteri tøes op, før der tilsluttes startkabler.

- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm² (25 mm² til diesel).
- Adskil ikke det afladete batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under start-hjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Manu- el gearkasse sættes i frigear, automatisk gearkasse i P.

- Åbn plusterminalens beskyttelses-hætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladete batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Foretag tilslut-

184 Pleje af bilen

ningen så langt fra det afladede batteri som muligt, dog mindst 60 cm (24 inches).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrunder) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Bugsering af bilen

Hvis bugseringsservice ikke er tilgængelig i en nødsituation, kan bilen bugseres midlertidigt med et tov, der er fastgjort til nødbugseringsøjjet.



Frigør dækslet ved hjælp af skrue-trækkeren, og tag dækslet af.

Bugserøjet opbevares sammen med bilens værktøj.

Se *Værktøj* ↗ 168.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret stilling. (Det skal være i kontakt med bugsermøtrikken).

Anbring slæbetovet eller helst bugserstangen i trækøjet.

Bugserøjet må kun bruges i forbindelse med bugsering, ikke ved bjærgning af bilen.

Slå tændingen til for at udløse ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og forrudeviskere.

Vælg frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, kræves der betydeligt flere kræfter til at bremse og styre.

For at forhindre indtrængen af udstødningsgas fra bugserkøretøjet bør luftrecirkulation slås til og ruderne lukkes.

Bilen skal bugseres med forenden fremefter, ikke hurtigere end 88 km/t. I alle andre tilfælde samt hvis gearkassen er defekt, skal forhjulene løftes fri af vejbanen.

Søg assistance hos et værksted.

Efter bugsering skal bugserøjet skrues ud.

Sæt dækslet i og luk dækslet.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklat, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Forrudevi-

skere og bagrudevisker skal være slukket. Lås bilen så tankklappen ikke kan åbnes. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved åbne døre og motorhjul bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Brug separate skind til lakerede overflader og glasoverflader. Rester af voks på ruderne forringer udsynet.

186 Pleje af bilen

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærejernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Lyteglassene er af plast.

Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksning

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Kabinepleje

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayet må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer.

Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt. Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk velcrolukninger, da åbne velcrolukninger på tøj kan beskadige sædebetrækket.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

188 Service og vedligeholdelse

Service og vedligeholdelse

Generelt

Serviceinformation 188

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Anbefalede væsker og smøremidler 189

Generelt

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Serviceinterval ⇨ *Serviceinterval* ⇨ 63.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 25.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på serviceintervallet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien- Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig,

Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Serviceinterval ⇨ *Serviceinterval* ⇨ 63.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på serviceintervallet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Serviceinterval ⇨ *Serviceinterval* ⇨ 63.

Bekræftelser

Bekræftelse af service registreres i Service- og garantibogen. Dato og kilometertal bekræftes med stempel og underskrift fra det værksted, hvor service udføres.

Sørg for, at Service- og garantibogen løbende udfyldes korrekt som bevis for udført service. Dette er afgørende, hvis eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal gøres gældende, og er også en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ *Servicedisplay* ⇨ 63.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Anbefalede væsker og smøremidler

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie klassificeres efter kvalitet og viskositet. Kvalitet er vigtigere end viskositet, når man vælger, hvilken motorolie der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. en ren motor, slitagebeskyttelse og kontrol af oliens alder, mens viskositet giver information om oliens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af anden anført kvalitet. Anbefalingerne for benzinmotorer gælder også for motorer drevet med komprimeret naturgas (CNG), flydende gas (LPG) og ætanol (E85).

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 189.

190 Service og vedligeholdelse

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med kun ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 er forbudt, da det under visse driftsforhold kan medføre langsigtede skader på motoren.

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 189.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositetsklasser

SAE-viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelsestemperatur ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 189.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -36 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til

ca. -50 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra rustbeskyttelse eller tætnes mod mindre utætheder, kan medføre funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Europæisk serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

	Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
dexos 1	
dexos 2	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet til efterfyldning én gang mellem hvert olieskift.

Motorolieviskositetsklasser

	Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval
Udetemperatur	Benzin
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

	Alle lande med internationalt serviceinterval
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓
dexos 2	✓

192 Service og vedligeholdelse

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan nedenstående olie kvaliteter bruges:

	Alle lande med internationalt serviceinterval
Motorolie kvalitet	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	-
ACEA A3/B3	✓
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓
API SM	✓
API SN ressourcebevaring	✓

Motorolieviskositetsklasser

	Alle lande med internationalt serviceinterval
Udetemperatur	Benzin
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 1) eller SAE 10W-40 1)
1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.	

Tekniske data

Identifikation

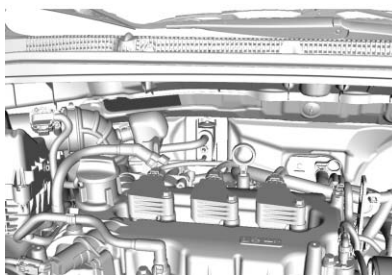
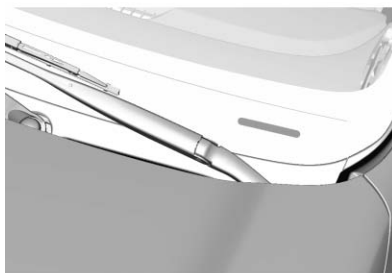
Stelnummer (VIN)	193
Motornummer	193
Typeskilt	194

Data om bil

Data om motor	195
Ydeevne	195
Bilens egenvægt	196
Bilens dimensioner	196
Kapaciteter og specifikationer	197
Dæktryk	197

Identifikation

Stelnummer (VIN)



Stelnummeret er anført i motorrummet. Bilens Vehicle Identification Number (stelnummer) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

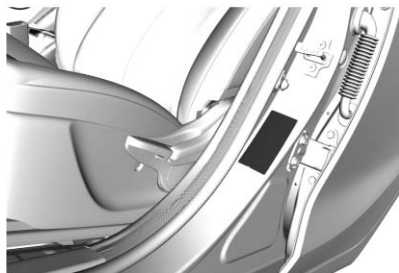
Motornummer

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ *Motor-data* ⇨ 195.

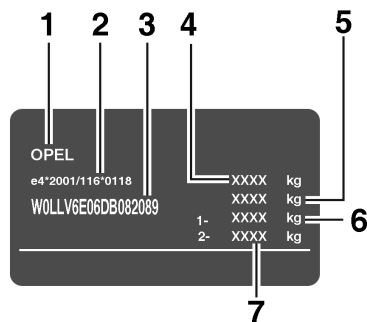
For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

194 Tekniske data

Typeskilt



Typeskiltet befinder sig i dørrammen i venstre side.



Oplysninger på typemærkat:

- 1: Producent
- 2: Typegodkendelsesnummer
- 3: Chassisnummer
- 4: Tilladt totalvægt i kg
- 5: Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6: Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7: Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data om bil

Data om motor

Salgsbetegnelse	1,0
Motorens typebetegnelse	L5Q
Antal cylindre	3
Slagvolumen [cm ³]	999
Motoreffekt [kW] ved omdr.min	55
Drejningsmoment [Nm] ved omdr./min	95
Oktantal RON	
Anbefalet	95
Mulig	98
Mulig	91
Brændstoftype	Benzin

Ydeevne

Motor	1,0
Tophastighed [km/h]([mph])	
Manuel gearkasse	170 km/t
Automatisk gearkasse	-

196 Tekniske data

Bilens egenvægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Med 4 sæder	Med 5 sæder
med/uden aircondition [kg]	L5Q	938/947	939/945

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Bemærkninger vedrørende læsning af bilen.

Bilens dimensioner

Længde [mm]	3675
Bredde uden sidespejle [mm]	1595
Bredde med to sidespejle [mm]	1876
Højde (uden antenne) [mm] uden tagbagagebærer	1485
Længde på bagagerumsgulv [mm]	486
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1109
Bagagerumsbredde [mm]	978
Bagagerumshøjde [mm]	522
Bagagerumsåbningens højde [mm]	608
Akselafstand [mm]	2385
Vendediameter [m]	9,6(14"), 10,4(15")

Kapaciteter og specifikationer

Motorolie	1,0
inkl. filter [l]	4,5 l
Mellem MIN og MAX [l]	1

Brændstoftank	
benzin, nom. indhold [l]	32

Dæktryk

Konstruktionstype	Foran [kPa/bar] [psi]			Bag [kPa]		
	Komfort	ECO	Fuld last	Komfort	ECO	Fuld last
165/65R14	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
185/55R15	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
195/45R16	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
T105/70D14 (reserve)	420/4,2 (60)					

198 Kundeinformation

Kundeinformation

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring 198

Bildateregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata 199
Radiofrekvensidentifikation (RFID) 199

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger i henhold til EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan hentes på vores hjemmeside.

Donkraft

Oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer herved, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13584087

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737: Donkraft

GMW14337: Standardudstyrs-donkraft – afprøvning af fastgøringsdele

GMN5127: Bilintegritet – løftning og servicestations-donkraft

GMW15005: Standardudstyrs-donkraft og reservehjul, biltest

ISO TS 16949: Kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildataregistrering og databaseskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande i systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Bilens statusmeddelelser og dens enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning, aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt at optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelse (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producent) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det er nødvendigt, vil du modtage yderligere oplysninger på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra lagringsmodulet for fejl, eller de overskrives løbende.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skadesrapport, skader på bilen, vidneudsagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er indgået kontraktligt med klienten (f.eks. bilens placering i nødstilfælde), tillader overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. overvågning af dæktrykstabilitet og tændingssystem-sikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

200 Indeks

Indeks

A

ABS-bremsesystem	
Advarselslampe	66
Advarsel	
Forsigtig og fare	4
Vognbaneskift (LDW)	145
Advarsel om vognbane- skift (LDW)	145
Advarselslampe for lav brændstofstand	68
Advarselslampe for vognbane- skift	66
Advarselssummere	76
Advarselstrekant	52
Advarsler	
Havariblink	80
Afviserblink	64
Afviserblink, for	160
Airbags	
For	38
Gardin	39
Kontakt for aktivering/deakti- vering	40
Lampe for aktiveret/inakti- veret	65
Lampe for sikkerhedssele- strammer	64
Side	39

Airbags (Fortsat)

Systemkontrol	35
Aircondition	122
Alarm	
Tyveri-	23
AM-FM-radio	97
Anbefalede væsker og smø- remidler	189
Andre serviceemner	
Klimaanlæg	122
Apparater	
Eksterne	103
Automatisk	
Funktionen stop/start af motoren	132
Autostopfunktion	68

B

Bagagerum	21, 49
Bagagerum/bagagerumspanel	52
Baglygter	160
Baglygter-lampe	69
Bagruder	
El-opvarmede sidespejle	27
Bagrudesprinkler/-visker	58
Bakkestarthjælp (HSA)	138
Baklygter	82
Bakspejle	25

Barnesædets installations-	steder	43
Barnestole		
Installationssteder		43
ISOFIX		45
Systemer		41
Barnestolesystemer		
Top Tether		47
Batteri		156
Beskyttelse mod afladning		85
Start med startkabler		183
Betjening, infotainment-	system	93
Bil		
Bugsering		184
Kontrol		129
Bilens dimensioner		196
Bilens egenvægt		196
Blink, havari		80
Blinklys og vognbaneskiftelys		80
Blokeringsfri bremsen (ABS)		136
Bluetooth		
Oversigt		112
Børnesikring		21
Brændstof		147
Advarselslampe for lav	brændstofstand	68
Forbrug - CO ₂ -emissioner		148

Brændstof (Fortsat)		
Måler		61
Påfyldning af tanken		147
Bremser		136, 155
Blokeringsfri		136
Bremse og kobling		66
Hjælp		137
Parkering		137
Væske		155
Bugsering		
Bil		184
C		
Car Pass		18
Centrallås		19
Cruise control		142
Lampe		69
D		
Dæk		
Kæder		175
Kompakt reservehjul		181
Mærkninger		169
System til overvågning	af tryk	171
Udskiftning		178
Vinter		169
Dæk og hjul		169
Dækner		82

Dækner (Fortsat)		
Bagagerum/opbevarings-	panel	52
Duggede lygter		82
Dæktryk		197
Data om motor		195
Databeskyttelse		
Radiofrekvensidentifikation	(RFID)	199
Dataregistrering, hændelse		199
Dimensioner		
Vehicle		196
Displays		
Service		63
Dør		
Centrallås		19
Dør åben-lampe		69
Drejelygter		81
Duggede lygteglas		82
E		
Eksterne		
Apparater		103
El-opvarmede sidespejle		
Bagrude		27
El-opvarmede spejle		25
Elektrisk system		
Sikringer		164

202 Indeks

Elektrisk system (Fortsat)	
Sikringsboks i instrument- panel	167
Sikringsboks i motorrum	165
Elektronisk klimastyring	123
Elektronisk stabilitets kontrol	139
Emissioner - CO2	
Brændstofforbrug	148

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsåbninger	127
Fejl	

Individuelle indstillinger	77
Meddelelser	74
Service snart, lampe	65
Fejllindikatorlampe	65
Fjernbetjening	18
Radio	18
Foldespejle	24
Førerhjælpesystemer	142
Førerinformationscenter (DIC) ...	69
Forlygter	
Fjernlys-/nærlysskifter	79
Kørellys	80
Længderegulering	80
Lampe for fjernlys slået til	68
Parkeringslygter	158
Parkeringslys	82

Forlygter (Fortsat)	
Udskiftning af pærer	158
Forrude	
Visker/vasker	57
Forsædeposition sæder	
Indstilling	30
Forsæder	
El-opvarmede sidespejle	32
Indstilling	31
Forsigtig, fare og advarsel	4
Førstehjælpskasse	53
Frontairbagsystem	38

G

Gardinairbags	39
Gearskiftelampe	66
Genindvending	
Efter skrotning	152
Genindvinding efter skrotning	152

H

Handskerum	49
Hastighedsbegrænsere	144
Havariblink	80
Hjul og dæk	169
Hjulkapsler	174
Højtmonteret bremselygte (CHMSL)	162

Horn	12, 57
------------	--------

I

Identifikation	
Skilt	194
Individuelle indstillinger	
Fejl	77
Indstigningslys	84
Indstillelige ventilationsåb- ninger	127
Indstillinger	
Lagrede	19
Sæde, før kørsel	30
Instrumentlys	163
Instrumentpanel	
Opbevaringsområde	48
Oversigt	9
Introduktion	2, 86
ISOFIX-barnesæder	45

K

Kabinelys	83
Kæder, dæk	175
Kapaciteter og specifika- tioner	197
Kapsler	
Hjul	174
Katalysator	135
Kilometertæller	60

Kilometertæller (Fortsat)	Kosmetisk pleje	Lampe for tågebaglygte	69
Trip	Kabine	Lampe for tågelygte, bag	69
Klimaanlæg	Ydre	Lampe for Traction Control	
Elektronisk	Kulilte	slået fra	67
Klimastyringer	Brændstofforbrug CO2-e-	Lampe for ultralyds-parkerin-	
Opvarmning og ventilation	missioner	gsassistent	66
Klokkeslæt	Udstødningsgas	Lampe, autostopfunktion	68
Kølevæske		Lamper	66
Kontrollampe for motortem-	L	ABS-bremsesystem, ad-	
peratur	Lagrede indstillinger	varsel	66
Motor	Lampe	Advarsel for lav brændstof-	
Motortermometer	Afbrudt elektronisk stabili-	stand	68
Kompakt reservehjul	tetskontrol (ESC)	Advarsel om kølevæsketem-	
Kontakter	Gearskifte	peratur	67
Aktivering/deaktivering af	Styretøj med variabel servo	Advarsel om vognbaneskit	66
airbag	Traktionskontrollsystem	Airbag aktiveret/inaktiveret	65
Kontrol	(TCS)	Airbag og sikkerhedssele-	
Fejlindikatorlampe for motor-	Lampe for afbrudt elektronisk	strammer	64
ydelse	stabilitetskontrol (ESC)	Baglygter-lampe	69
Kontrol over bilen	Lampe for dæktrykovervåg-	Bilen skal snart til service	65
Kontrollamper	ningssystem	Bremse og koblingssystem	66
Kontrol	Lampe for elektronisk stabili-	Cruise control	69
Konvekse spejle	tetskontrol	Dæktrykovervågningssystem . . .	67
Kopholdere	Lampe for fjernlys slået til	Dør på klem	69
Kørellys	Lampe for motorhjelme på klem . .	Fjernlys slået til	68
Kørselskomfortsystemer	Lampe for nedsat motorydelse . .	Motorhjelme på klem	69
Elektronisk stabilitet (ESC) . . .	Lampe for opladningssystem . . .	Motorolietryk	67
	Lampe for styretøj med varia-	Nedsat motorydelse	68
	bel servo		

204 Indeks

Lamper (Fortsat)		Lygter (Fortsat)		Måleinstrumenter (Fortsat)	
Opladningssystem	65	Indvendigt	83	Triptæller	60
Sikkerhedsselepåmindelse	64	Kabine	163	Manuelle ruder	25
Startspærre	68	Kørellys	80	Manuelt gear	135
Tågeforlygte	69	Lyskontakter	79	Meddelelser	
Tågelyste, bag	69	Lysstyrke	82	Fejl	74
Ultralyds-parkeringsassistent	66	Midterkonsol	84	Midterkonsolbelysning	84
Lappe-		Nummerplade	163	Mønsterdybde	174
sæt	175	Orientering	84	Motor	
Lappesæt	175	Sideblinklys	162	Funktionen automatisk	
Låse		Tåge bag	81	stop/start	132
Centrallås	19	Tåge, for	81	Kølevæske	154
Sikring	21	Lys		Kølevandstermometer	63
Lastning af bilen	53	Fjernlys-/nærlysskifter	79	Kontrollampe for kølevæske-	
Luftfilter, passagerkabine	128	Lys, blinklys og vognbaneskif-		temperatur	67
Luftindtag	128	telys	80	Kontroller og servicer motor	
Lydssystem		Lyskontakter	79	snart, lampe	65
Tyverisikring	86	Lyslængderegulering	80	Lampe for nedsat motor-	
Lygter		M		ydelse	68
Baglygter	160	Måleinstrumenter		Lampe for olietryk	67
Bakning	82	Afviserblink	64	Start	15, 131
Blinklys foran	160	Brændstof	61	Udstødning	135
Dreje	81	Kilometertæller	60	Motorhjelms	152
Duggede lygteglas	82	Kølevandstemperatur	63	Motornummer	193
Fejlindikator	65	Omdrejningstæller	61		
Forlygter og parkerings-		Servicedisplay	63		
lygter	158	Speedometer	60		
Indstigning	84				

N

Nakkestøtter	29
Net, sikkerhed	52
Nøgler	17

O

Olie	
Motor	153
Tryk, lampe	67
Omdrejningstæller	61
Opbevaring	
Bagagerum	21, 49
Bil	151
Opbevaringsområder	
Bagagerum/bagagerums- panel	52
Handskerum	49
Instrumentpanel	48
Oplysninger om lastning af bilen	53
Sikkerhedsnet	52
Opbevaringsrum	48
Oplagring af bilen	151
Oplysninger om lastning af bilen	53
Opvarmet	
Rat	56
Opvarmning	121

Opvarmnings- og ventilati- onssystem	121
Orienteringslys	84
Overensstemmelse	
Erklæring om	198
Overensstemmelseser- klæring	198
Oversigt, Infotainment-system ...	87

P

Parkering	134
Bremse	137
Lampe for ultralydsføler	66
Parkeringsassistent	141
Pass, Car	18
Pleje af bilen	
Dæktryk	170
Pollenfilter	128
Positioner for tænding	130
Punkteret dæk	
Udskiftning	178

R

Radio	
AM-FM-radio	97
Individuelle indstillinger	110
Radio Data System (RDS)	101

Radiofrekvens

Identifikation (RFID)	199
Regelmæssig drift af klima- anlæg	128
Registrering af hændels- esdata	199
Rengøring	
Kabinepleje	187
Udvendig pleje	185
Reservehjul	
Kompakt	181
Reststrøm til tilbehør (RAP)	132
Ruder	
El-bagrude	27
Manual	25
Tænd/sluk	25
Rum	49
Last	49
Opbevaring	48

S

Sådan bruger du denne instruk- tionsbog	3
Sæder	
Justering, front	31
Nakkestøtter	29
Position, foran	30

206 Indeks

Sæder (Fortsat)	
Sædevarme foran	32
Sædevarme i forsæder	32
Service	128
Arbejde på bilen	152
Bil snart, lampe	65
Motor snart, lampe	65
Tilbehør og ændring af bilen	151
Service og vedligeholdelse	
Serviceinformation	188
Servicedisplay	63
Serviceinformation	188
Servo	
Tilbehørsstrøm (RAP)	132
Sideairbags	39
Sideblinklys	162
Sikkerhedsnet	52
Sikkerhedsseler	33
Barnestole	43
Påmindelse	64
Trepunkt	34
Sikringer	164
Sikringsboks i instrument-panel	167
Sikringsboks i motorrum	165
Solskærme	27
Soltag	27

Specifikationer og kapacitet	197
Speedometer	60
Spejle	
El-opvarmede sidespejle	25
Indfældelige sidespejle	24
Konveks	24
Manuel bak	25
Tænd/sluk	24
Sprinklervæske	155
Start af motoren	15, 131
Start med startkabler	183
Starthjælp, bakker	138
Startspærre	23
Lampe	68
Strøm til tilbehør	132
Strømutag	
Tænd/sluk	59
Styresystem	
Indstilling	56
Knapper	56
Opvarmet rat	56
Styring	130
Summere, advarsel	76
Symboler	4
System til overvågning, dæktryk	171
Systemer	
Førerhjælp	142

T	
Tænd/sluk	
Beskyttelse, batteri	85
Lampe for nedsat motor-ydelse	68
Ruder	25
Spejle	24
Strømutag	59
Tag	
Soltag	27
Tågebaglygter	81
Tågeforlygte	
Lampe	69
Tågelygter	
Bag	81
For	81
Udskiftning af pærer	160
Tekniske data	
Dæktryk	197
Telefon	
Bluetooth	112
Temperatur	
Ude	59
Termometer	
Udetemperatur	59
Tilbehør og ændring af bilen	151
Tilkørsel af ny bil	130
Tilkørsel, ny bil	130

Top Tether barnesæder	47	Udskiftning af pærer (Fortsat)		Visninger	
Trekant, advarsel	52	Tågelygter	160	Service	188
Trepunktssele	34	Udskiftning af viskerblade	157	Y	
Triptæller	60	Ur	59	Ydeevne	195
Tryk		V			
Dæk	197	Vægte			
Typeskilt	194	Vehicle	196		
Tyveri-		Værktøj	168		
Alarm	23	Væske			
Tyverisikringssystemer		Bremser	155		
Startspærre	23	Sprinkler	155		
U		Vedligeholdelse			
Udetemperatur	59	Regelmæssig drift af klima-			
Udskiftning af blade, visker	157	anlæg	128		
Udskiftning af pærer		Vedligeholdelsesplan			
Afviserblink, for	160	Anbefalede væsker og			
Baglygter	160	smøremidler	189		
Forlygter	158	Vehicle			
Forlygter og parkerings-		Identification Number (stel-			
lygter	158	nummer)	193		
Højtmonteret bremselygte		Vejgreb			
(CHMSL)	162	Kontrolsystem (TCS)	138		
Instrumentlys	163	Ventilation			
Kabinelys	163	Faste ventilationsåbninger	127		
Nummerpladelygter	163	Indstillelig ventilation	127		
Parkeringslys	82	Vinterdæk	169		
Sideblinklys	162	Viskere			
		Bagrudesprinkler	58		

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: 05/2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2779/1-da

05/2015

